

# Odpružení



Uživatelská příručka

# Komponent: přední-odpružení

## Obsah

### Bezpečnostní opatření a pokyny

Obečné informace o bezpečnosti

Bezpečnostní opatření a varovná upozornění

Bezpečnostní pokyny

### Jak používat tuto příručku

Legenda a montážní nástroje

Jak používat filtry

Identifikace modelového kódu

Vzhled produktů se může lišit

Záruka a ochranné známky

### Nářadí a materiál

#### Montáž vidlice s jednoduchou korunkou

Hliníkový nebo ocelový sloupek vidlice

Karbonový sloupek vidlice

#### Montáž vidlice – 2024+ BoXXer Gen D

Představec pro přímou montáž – 2024+ BoXXer Gen D

Představec pro montáž na sloupek vidlice – 2024+ BoXXer Gen D

Seřízení výšky

#### Kotoučová brzda – montáž

MTB

Rudy

ABS pro přední odpružení

Vodítko hadičky/bovdeny kotoučové brzdy

Zalisování

Upevnění pomocí destičky

Upevnění v pružné objímce

**Adaptéry koncových krytek náboje – instalace**

**Maxle**

Bezpečnost při používání osy Maxle

Rozměry a kompatibilita

Maxle Stealth – montáž

Maxle Ultimate – montáž

Maxle, Maxle Lite a zadní osa Maxle

Maxle DH - BoXXer Gen D – montáž

Maxle DH - BoXXer Gen D – demontáž

**Rychloupínací osa**

Rychloupínací osa – montáž

**Montáž blatníků**

**Blatník RockShox – montáž**

Blatník na vidlici SID (35 mm)

Blatník pro vidlici Psylo

Blatník na vidlici Lyrik/Pike/Psylo

Blatník pro vidlici ZEB / Domain

Blatník pro vidlici Rudy XPLR

Blatník na vidlici BoXXer Gen D

**Blatníky s upevněním pomocí pásků – montáž**

**Blatníky s upevněním pomocí šroubů – montáž**

**Blatník s úchytem a vzpěrami – montáž**

MTB

Rudy XPLR

**Nastavení pružiny systému odpružení**

**Vzduchové pružiny – přední odpružení**

Solo Air, DebonAir, DebonAir+

DebonAir+ - BoXXer Gen D

Dual Position Air

**Vinuté pružiny – přední odpružení**

Nastavení předpětí

Podložky předpětí

Dual Position Coil

**Nastavení tlaku vzduchové pružiny – DebonAir+**

Charger Flight Attendant

Charger 3.1 Flight Attendant

Charger Race Day 2 Flight Attendant

Charger 3, 3.1 – RC2

Charger RC, RL, Race Day 2

Rush RC, RL

Charger 3 – RC2 – BoXXer Gen D

Charger 3 – RC - BoXXer Gen D

**Výchozí stlačení (zanoření) – přední odpružení**

**Nastavení výchozího stlačení – vzduchová pružina – přední odpružení**

Solo Air, DebonAir, Dual Position Air

**Nastavení výchozího stlačení – vinutá pružina – přední odpružení**

Otevřené tlumiče

Nastavení předpětí a vinutá pružina Dual Position Coil

Podložky předpětí

**Zdvih pružinové vidlice Dual Position Spring – Přední odpružení**

Dual Position Air

Dual Position Coil

**Vložky Bottomless Token a Ring**

Progresivita vzduchové pružiny a výchozí zanoření (%)

Přední odpružení – Solo Air, DebonAir, DebonAir+

Přední odpružení – DebonAir+ – BoXXer Gen D

Přední odpružení – Dual Position Air

## **Vyladění tlumiče**

### **Tlumení odskoku (R) – přední odpružení**

#### **Doladění – tlumení odskoku (R) – přední odpružení**

Optimální

Příliš rychlé

Příliš pomalé

### **Tlumení HSC – přední odpružení**

RC2 – Charger 2 / Charger 2.1

RC2 – Charger 3 / Charger 3.1

BoXXer Gen D – RC2 – Charger 3

#### **Doladění – tlumení HSC – přední odpružení**

Překážky s pravoúhlým profilem a seskoky

### **Tlumení LSC – přední odpružení**

RCT3

RLC

RC

RC2 – Charger 2 / Charger 2.1

RC2 – Charger 3 / Charger 3.1

RC2 – Charger 3 – BoXXer Gen D

RC – Charger 3 – BoXXer Gen D

#### **Doladění – tlumení LSC – přední odpružení**

Mírně zvlněný terén

Hrboly/boule

**Prahová hodnota (T) / šlapání – přední odpružení**

RCT3 – Charger

RCT3 – Motion Control

Race Day 2 3P

**Poddajnost a bezpečnostní propružení v poloze zámku (L)**

**Poloha zámku (L) – přední odpružení**

RLC

RL / TK

Charger Race Day 2P

Charger Race Day 2 2P

Charger Race Day 2 3P

**Seřízení dálkového ovládání (R) – přední odpružení**

Charger Race Day/2

RCT3 R

RLC R

RL R

TK R

**Údržba – přední odpružení**

**Recyklace**

## Legenda

---

### UTÁHNOUT

Dotáhněte spojovací prvek určeným utahovacím momentem nebo použijte přiměřenou sílu.

### DEMONTOVAT

Demontujte součást podle pokynů, a to buď ručně, nebo určeným nástrojem.

### NAMONTOVAT

Nainstalujte nebo namontujte součást tak, že ji na určené místo nasadíte, zatlačíte nebo ji upevníte jiným způsobem.

### ZMĚŘIT

Změření délky nebo vzdálenosti s ohledem na zadanou hodnotu.

### NASTAVIT

Přemístěním, posunutím nebo otočením nastavte součást do určené polohy.

### POUŽITÍ MONTÁŽNÍ PASTY

Nanesením montážní pasty se zabrání pohybu mezi styčnými plochami.

## Nářadí a materiál

---

### BEZPEČNOSTNÍ A OCHRANNÉ POMŮCKY

### ZÁSTĚRA

### DÍLENSKÉ UTĚRKY

### NITRILOVÉ RUKAVICE



**BEZPEČNOSTNÍ BRÝLE**

**NÁSTROJE NA KOLO**

**OPRAVÁŘSKÝ STOJAN NA KOLO**

**KLEŠTĚ NA PŘESTŘÍŽENÍ LANKA**

**VODÍTKO PILY**

**LIS NA HLAVOVÉ SLOŽENÍ**

**MONTÁŽNÍ NÁSTROJ NA KROUŽEK KORUNKY**

**NÁSTROJ PRO HVĚZDICOVOU MATICI**

**NÁSTROJE ROCKSHOX**

**VYSOKOTLAKÁ PUMPIČKA**

**ROCKSHOX 1/2"X1/2" – UPEVNŮVACÍ PRVKY ZADNÍHO TLUMIČE A NÁSTROJ PRO ZALISOVÁNÍ**

**A VYLISOVÁNÍ POUZDRA**

**BĚŽNÉ NÁSTROJE**

**INBUSOVÝ KLÍČ NEBO NÁSTRČNÝ INBUSOVÝ BIT**

**KLÍČ TORX NEBO NÁSTRČNÝ BIT TORX**

**NASTAVITELNÝ KLÍČ**

**OTEVŘENÝ STRANOVÝ KLÍČ**

**MOMENTOVÝ KLÍČ**

**PILA NA KOV**

**SMIRKOVÝ PAPÍR**

Zrnitost 400

**PLASTOVÁ PALIČKA**

**DIGITÁLNÍ MĚRKY**

**MAZIVA A KAPALINY**

**NAMAZAT**

**MONTÁŽNÍ PASTA**

**IZOPROPYLALKOHOL**

## Bezpečnostní opatření a pokyny

### Obecné informace o bezpečnosti



### BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM!

Záleží nám na VÁS. Při údržbě produktů RockShox vždy používejte ochranné brýle a rukavice.

Chraňte se! Noste bezpečnostní prostředky!

### Bezpečnostní opatření a varovná upozornění

#### **VAROVÁNÍ**

**Utahovací moment:** Díly je nutné dotáhnout určeným utahovacím momentem. V opačném případě může dojít k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO DOKONCE SMRTI OSOB.

**Montáž:** Společnost SRAM doporučuje přenechat montáž odpružení RockShox kvalifikovanému mechanikovi jízdních kol. Montáž vyžaduje dobrou znalost jízdního kola a komponentů odpružení

a také používání specializovaných nástrojů. Nesprávná montáž může způsobit VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT OSOB.

**Lanka / bovdeny / brzdová hadička:** Zajistěte, aby na korunce vidlice, sloupku vidlice ani na horních trubkách nespočívaly bovdeny, lanka ani brzdová hadička, ani k nim nebyly upevněny. Kontakt a odírání mohou časem způsobit poškození komponentů a následnou ztrátu kontroly nad kolem, což může vést k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI. Na poškození způsobené odíráním komponentů se nevztahuje záruka.

**Brzdová hadička / bovden:** Brzdovou hadičku nebo bovden upevněte ve vodítku lanka vidlice nebo na spodním kluzáku vidlice pomocí stahovací pásky. Neupevnění brzdové hadičky nebo bovdeny může mít negativní vliv na brzdění, což může mít za následek VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT. Stlačte vidlici úplně na doraz a zkontrolujte, zda hadička nebo bovden nepřichází do kontaktu s pláštěm. Kontakt brzdové hadičky nebo bovdeny s pláštěm může negativně ovlivňovat brzdění, což může mít za následek VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.

**Interní vedení:** Zkontrolujte, zda vnitřně vedená lanka, bovdeny nebo brzdové hadičky **nepřicházejí do kontaktu** se sloupkem řízení. Jakýkoli kontakt může vést k odírání a časem také k poškození, jež může mít za následek ztrátu kontroly nad kolem a VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT JEZDCE. Během servisních intervalů kontrolujte, zda není sloupek opotřeбенý nebo poškozený. V případě poškození je nutné před jízdou horní trubku sloupku řízení vyměnit, abyste předešli riziku VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ NEBO SMRTI. Pokud při řízení pociťujete odpor, **zastavte** a zkontrolujte, zda lanka, bovden nebo brzdové hadičky nepřicházejí do kontaktu se sloupkem řízení. V případě poškození je nutné horní trubku sloupku řízení před jízdou vyměnit, abyste předešli riziku VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ NEBO SMRTI.

**Odstup pláště: Plášť:** Pokud není mezi horní částí nahuštěného pláště a spodní částí korunky vidlice ponechána mezera alespoň 6 mm, může při úplném stlačení vidlice dojít k zaseknutí pláště o korunku, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt. **Blatník:** Pokud není mezi vzpěrou blatníku a boční stěnou pláště ponechána mezera alespoň 6 mm a mezi vzpěrou blatníku a třmenem kotoučové brzdy také 6 mm, může DOJÍT K ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI.

**Korunka vidlice / sloupek vidlice / horní trubka: Vidlice s jednoduchou korunkou: Nezkoušejte** oddělit sloupek vidlice nebo horní trubky od korunky. Oddělení nebo i jen částečné oddělení způsobí selhání rámu, což MŮŽE VÉST K VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI. **Vidlice s dvojitou korunkou: Nezkoušejte** oddělit sloupek vidlice od dolní korunky. Oddělení nebo i jen částečné oddělení způsobí selhání rámu, což MŮŽE VÉST K VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI.

**Sloupek vidlice:** Má-li se předejít selhání sloupku vidlice, které by mohlo způsobit vážné zranění nebo smrt osob, **nevýřezávejte** do řídicí trubky bez závitu žádné závity.

**Protiblokovací brzdový systém (ABS):** Aby se předešlo závadám systému ABS, namontujte všechny komponenty systému ABS podle pokynů výrobce. Vodiče komponentů systému ABS připevněte ke

spodní noze vidlice podle pokynů výrobce. Neupevnění vodičů může mít negativní vliv na brzdění, což může mít za následek **VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT**. Stlačte vidlici úplně na doraz a zkontrolujte, zda vodiče nepřicházejí do kontaktu s pláštěm ani se třmenem či kotoučem brzdy. Kontakt může vést k poškození vodiče, což může negativně ovlivnit funkci a brzdění a může mít za následek **VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT**.

**Čištění: K čištění jakýchkoli částí odpružení RockShox nepoužívejte žádný druh octa.** Ocet může způsobit trvalé poškození různých součástí, což může časem vést k poruše konstrukce výrobku a následnému vážnému zranění nebo dokonce i smrti.

## Bezpečnostní pokyny

### BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Postupujte podle bezpečnostních pokynů, uvedených v této příručce. Jakékoli nedodržení těchto bezpečnostních pokynů může mít za následek nehodu při jízdě na kole a vážná či dokonce smrtelná zranění.
2. Montáž **odpružené vidlice** RockShox (dále jen „vidlice“) i **zadního tlumiče** (dále jen „tlumič“) doporučujeme přenechat kvalifikovanému mechanikovi jízdních kol. Je nesmírně důležité, aby vidlice i tlumič byly správně namontované. Nesprávně namontovaná vidlice nebo tlumič představují při jízdě obrovské nebezpečí.
3. S výjimkou případů, kdy je to výslovně vyžadováno pokyny v uživatelské nebo servisní příručce výrobce RockShox, vidlici nijak neupravujte. Úpravy mohou zapříčinit nesprávnou funkci vidlice a způsobit, že jízda na kole nebude bezpečná. Po provedení úprav také zaniká záruka.
4. Vidlice jízdního kola je konstruována pro použití jedním jezdcem. Na horských trailech a v podobných terénních podmínkách lze používat terénní vidlice (určené pro MTB kola). Vidlice určené pro městská kola by se měly používat pouze na zpevněných a dlážděných cestách, případně na nezpevněných nebo polních cestách. Vidlice určené pro městská kola by se neměly používat na horských trailech ani v podobných terénních podmínkách.
5. Před jízdou na kole zkontrolujte, zda jsou brzdy správně namontované a seřizené. Brzdy používejte s rozvahou. Doporučujeme si osvojit jejich brzdné vlastnosti tak, že si nejprve procvičíte techniku brzdění v jiných než nouzových situacích. Prudké brzdění, nesprávné používání přední brzdy nebo také špatně seřizené, nesprávně namontované nebo chybně používané brzdy mohou způsobit nehodu s následkem vážného nebo dokonce smrtelného zranění.

6. Před jízdou na kole se ujistěte, že velikost používaných kol odpovídá vidlici i jízdnímu kolu. Zkontrolujte, že jsou kola na jízdním kole řádně namontována a zajištěna za použití kompatibilních součástek. Konstrukce vidlice RockShox umožňuje upevnění předního kola pomocí rychloupínací nebo průchozí osy. Ujistěte se, že chápete správně, jakou osou je vaše kolo vybaveno a jak s ní správně manipulovat. **Ve vidlici nepoužívejte osu upevňovanou pomocí šroubu .**

7. Jízda na kole s nesprávnou velikostí kol, nesprávně namontovanými koly nebo nekompatibilními komponenty může způsobit uvolnění kol z bicyklu, což může způsobit nehodu s následkem vážného nebo dokonce smrtelného zranění.

8. Při každé výměně pláště zkontrolujte mezeru mezi pláštěm a vidlicí (tzv. průchodnost pláště). Pokud není mezi horní částí nahuštěného pláště a spodní částí korunky vidlice ponechána mezera alespoň 6 mm, může při úplném stlačení vidlice dojít k zaseknutí pláště o korunku. To může vést k nehodě a vážnému zranění či dokonce smrti jezdce. Průchodnost pláště zkontrolujete tak, že plně stlačíte vidlici a zkontrolujete mezeru mezi horní částí nahuštěného pláště a spodní částí korunky vidlice – mezera musí být alespoň 6 mm.

9. Zajistěte, aby na korunce vidlice, sloupku vidlice ani na horních trubkách nespočívaly bovdeny, lanka ani brzdová hadička, ani k nim nebyly upevněny. Zkontrolujte, zda vnitřně vedená lanka, bovdeny ani brzdové hadičky NEJSOU V KONTAKTU se sloupkem řízení. Kontakt a odírání mohou časem způsobit poškození komponentů a následnou ztrátu kontroly nad kolem, což může potenciálně vést ke ZRANĚNÍ NEBO SMRTI. Na poškození způsobené odíráním komponentů se nevztahuje záruka.

10. Vidlice nebo tlumič mohou za určitých okolností selhat, mimo jiné v případě, že by došlo ke ztrátě oleje nebo vzduchu, nárazu nebo jiným okolnostem, které mohou způsobit ohnutí nebo zlomení některé části vidlice nebo tlumiče. Selhání vidlice nebo tlumiče může způsobit také dlouhá doba nepoužívání. Na kole nejezděte, pokud si všimnete následujících známek: úbytku oleje nebo vzduchu; zvuků způsobených propružením až na doraz; ohnutých nebo zlomených částí vidlice nebo tlumiče; případně jakýchkoli jiných příznaků možného selhání vidlice nebo tlumiče, například ztráty tlumicích schopností. Porušení vidlice či tlumiče nemusí být viditelné. Máte-li podezření, že vidlice nebo tlumič jsou poškozené, přestaňte na kole jezdit a dopravte je ke kontrole a opravě k odbornému prodejci.

11. Vždy používejte originální náhradní díly RockShox. Použití jiných náhradních dílů z nabídky příslušenství než značky RockShox způsobí zánik záruky na vidlici nebo tlumič a může vést k narušení konstrukce této vidlice nebo tlumiče. Narušení konstrukce vidlice nebo tlumiče může způsobit nehodu s následkem vážného zranění nebo dokonce smrti.

12. Jestliže jízdní kolo upevňujete do nosiče za patky vidlice (tj. s demontovaným předním kolem), nenaklánějte ho do stran. Jestliže se jízdní kolo s upnutými patkami v nosiči nakloní do strany, může se poškodit konstrukce nohou vidlice. Vždy zkontrolujte, že je vidlice dobře upevněná podle pokynů výrobce nosiče jízdních kol. Při použití jakéhokoli nosiče, do kterého se jízdní kolo upevňuje za patky vidlice, dobře upevněte také zadní kolo. Neupevněné zadní kolo může způsobit, že hmotnost bicyklu

bude patky neúměrně zatěžovat v bočním směru s následkem jejich prasknutí nebo zlomení. Jestliže dojde k náklonu jízdního kola nebo jeho vypadnutí z nosiče, nejezděte na něm, dokud nenecháte vidlici odborně zkontrolovat z hlediska možného poškození; jízdní kolo dopravte ke kontrole či opravě k autorizovanému prodejci. Selhání nohy nebo patky vidlice může způsobit nehodu s následkem vážného zranění nebo dokonce smrti. Nejbližšího prodejce ve svém okolí najdete v Mezinárodním seznamu distributorů na stránkách [www.sram.com](http://www.sram.com).

**13. U vidlic určených pro použití s ráfkovými brzdami** montujte ráfkové brzdy vždy pouze na stávající návarky pro brzdy. Nepoužívejte jiné brzdy než ty, které jsou výrobcem brzd určeny pro součinnost s bezzávěsným uchycením. Vyhněte se vedení předního brzdového lanka či bovdeny skrz představec nebo jiné úchyty či zarážky lanka.

**14. U vidlic určených pro použití s kotoučovými brzdami** proveďte správnou montáž brzdového třmenu a dodržujte pokyny výrobce brzdy. U vidlic s uchycením kotoučové brzdy na návarky ověřte, že šrouby pro upevnění brzdového třmenu jsou v závitu uchycené v délce 9 až 12 mm a při montáži na vidlici je dotáhněte momentem 9–10 N•m (80–90 in-lb). Uchycení v závitu v nedostatečné délce může vést k poškození návarků pro upevnění brzdy, což může způsobit nehodu s následkem vážných zranění nebo dokonce smrti.

**15.** Při údržbě a servisu vidlice nebo tlumiče postupujte podle příručky pro uživatele, resp. servisní příručky.

**16.** Vidlice RockShox se dodávají bez odrazek vyžadovaných zákonem USA pro nová jízdní kola (16 CFR §1512.16). Mohou se uplatňovat také další požadavky na odrazky a světla a lišit se podle místa. Váš prodejce musí nainstalovat odpovídající systémy odrazek a světel, aby byly splněny všechny příslušné federální, státní i místní předpisy. Pokud jezdíte potmě nebo za podmínek se sníženou viditelností, používejte kromě odrazek vždy také přední a zadní světlo.

**17.** Pokud se tlumič nevrací do zcela vysunuté polohy, nesnažte se provést jeho servis ani rozebrání svépomocí. Pokus o servis tlumiče, který se nevrací do zcela vysunuté polohy, může vést k vážným zraněním nebo dokonce smrti.

## Jak používat tuto příručku

### Legenda a montážní nástroje



Kliknutím na ikonu v pravém horním rohu obrazovky zobrazíte rozbalovací seznam s legendou použitých barev a také kompletní seznam nástrojů, náradí a spotřebního materiálu pro tuto příručku.

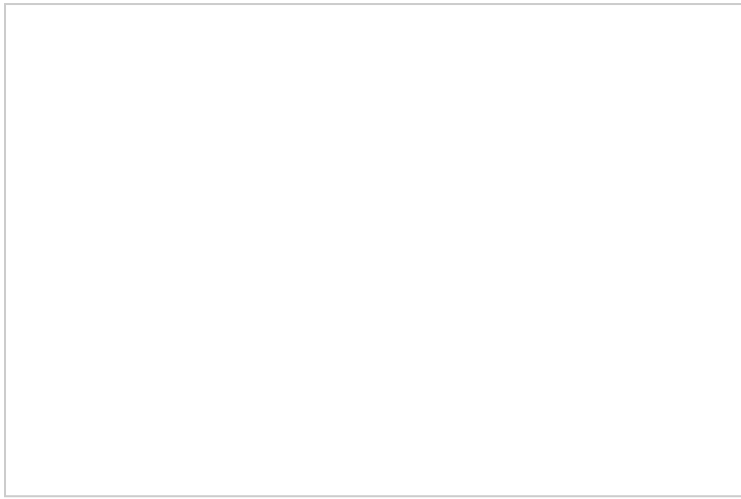
Barvy a symboly uvedené v této příručce odpovídají příslušným činnostem a postupům. V rozbalovacím seznamu je uveden podrobný popis každé barvy a symbolu.

### Jak používat filtry



Pomocí rozbalovacích seznamů v okně **VÝBĚR FILTRŮ** v levém horním rohu stránky vyberte požadovaný jazyk, modelový kód produktu a návod s postupy. Filtry návodů s postupy se mohou měnit.

**Jazykový filtr:** Nejprve vyberte Jazyk. Po výběru nového jazyka se všechny ostatní zvolené filtry zresetují.



**Všechny nejazykové filtry:** Chcete-li resetovat nejazykový filtr, klikněte na tlačítko X.

### Identifikace modelového kódu

Modelový kód výrobku a údaje specifikace lze identifikovat podle sériového čísla na výrobku. Na základě modelových kódů lze určit typ výrobku, název řady, název modelu a verzi výrobku související s rokem výroby daného modelu. Na základě specifikací výrobku lze identifikovat náhradní díly, servisní sadu a kompatibilitu maziv.

Příklad modelového kódu: **FS-LYRK-UFA-D1**

**FS** = typ produktu – **přední odpružení (Front Suspension)**

**LYRK** = platforma/řada – **Lyrik**

**UFA** = model – **Ultimate Flight Attendant**

**D1** = verze – ( **D** – čtvrtá generace, **1** – první iterace)

Chcete-li zjistit modelový kód, najděte na výrobku sériové číslo a zadejte ho do pole Search by Model Name or Serial Number (Hledat podle názvu modelu nebo sériového čísla) na stránkách

[www.sram.com/service](http://www.sram.com/service).

### Vzhled produktů se může lišit

Vzhled vašeho produktu se může od obrázků v této příručce lišit.

Obrázky a ukázky na obrázcích slouží k demonstrativním účelům a mohou se od skutečné konstrukce, vzhledu či funkce produktů lišit.

## **Záruka a ochranné známky**

Narazíte-li v tomto dokumentu na odkaz na samostatnou příručku, najdete ji na stránkách [sram.com/service](https://sram.com/service).

Úplné záruční podmínky pro použité komponenty si můžete přečíst na stránce [sram.com/en/service/warranty](https://sram.com/en/service/warranty).

Informace o ochranných známkách použitých v této příručce najdete na stránce [sram.com/website-terms-of-use](https://sram.com/website-terms-of-use).

---

## Nářadí a materiál

Při výměně a údržbě komponentů SRAM je nutné používat speciální nářadí a materiál. Práci na komponentách SRAM doporučujeme přenechat kvalifikovaným servisním technikům u prodejce SRAM.

**BEZPEČNOSTNÍ A OCHRANNÉ POMŮCKY**

**ZÁSTĚRA**

**DÍLENSKÉ UTĚRKY**

**NITRILOVÉ RUKAVICE**



**BEZPEČNOSTNÍ BRÝLE**

**NÁSTROJE NA KOLO**

**OPRAVÁŘSKÝ STOJAN NA KOLO**

**KLEŠTĚ NA PŘESTŘÍŽENÍ LANKA**

**VODÍTKO PILY**

**LIS NA HLAVOVÉ SLOŽENÍ**

**MONTÁŽNÍ NÁSTROJ NA KROUŽEK KORUNKY**

**NÁSTROJ PRO HVĚZDICOVOU MATICI**

**NÁSTROJE ROCKSHOX**

**VYSOKOTLAKÁ PUMPIČKA**

**ROCKSHOX 1/2"X1/2" – UPEVNŮVACÍ PRVKY ZADNÍHO TLUMIČE A NÁSTROJ PRO ZALISOVÁNÍ**

**A VYLISOVÁNÍ POUZDRA**

**BĚŽNÉ NÁSTROJE**

**INBUSOVÝ KLÍČ NEBO NÁSTRČNÝ INBUSOVÝ BIT**

**KLÍČ TORX NEBO NÁSTRČNÝ BIT TORX**

**NASTAVITELNÝ KLÍČ**

**OTEVŘENÝ STRANOVÝ KLÍČ**

**MOMENTOVÝ KLÍČ**

**PILA NA KOV**

**SMIRKOVÝ PAPÍR**

**Zrnitost 400**

**PLASTOVÁ PALIČKA**

**DIGITÁLNÍ MĚRKY**

MAZIVA A KAPALINY

NAMAZAT

MONTÁŽNÍ PASTA

IZOPROPYLALKOHOL

---

## Montáž vidlice s jednoduchou korunkou

### VAROVÁNÍ

#### RIZIKO NEHODY

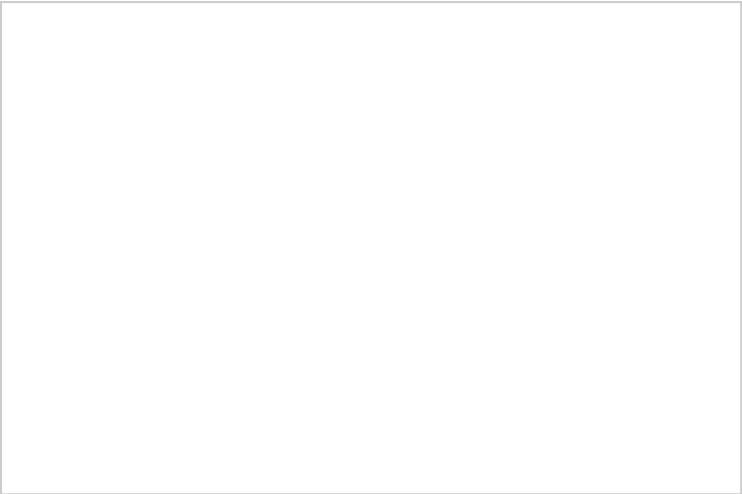
**Utahovací moment:** Díly je nutné dotáhnout určeným utahovacím momentem. V opačném případě může dojít k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO DOKONCE SMRTI OSOB.

**Montáž:** Společnost SRAM doporučuje přenechat montáž odpružení RockShox kvalifikovanému mechanikovi jízdních kol. Montáž vyžaduje dobrou znalost jízdního kola a komponentů odpružení a také používání specializovaných nástrojů. Nesprávná montáž může způsobit VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT OSOB.

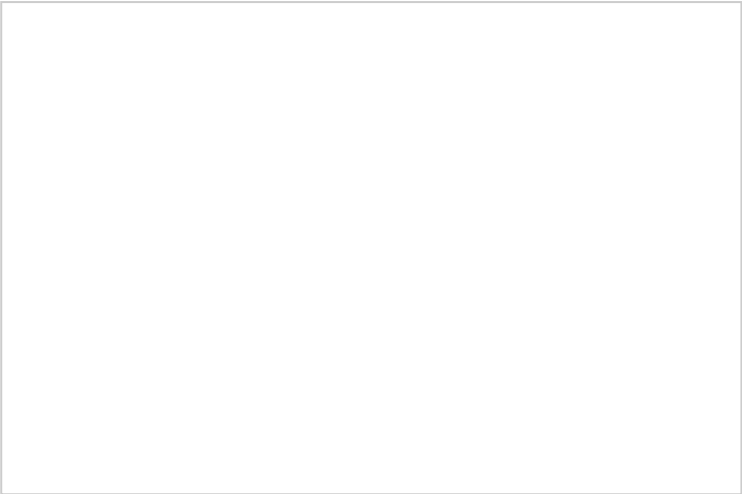
**Interní vedení:** Zkontrolujte, zda vnitřně vedená lanka, bovdeny nebo brzdové hadičky **nepřicházejí do kontaktu** se sloupkem řízení. Jakýkoli kontakt může vést k odírání a časem také k poškození, jež může mít za následek ztrátu kontroly nad kolem a VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT JEZDCE. Během servisních intervalů kontrolujte, zda není sloupek opotřebený nebo poškozený. V případě poškození je nutné před jízdou horní trubku sloupku řízení vyměnit, abyste předešli riziku VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ NEBO SMRTI. Pokud při řízení pociťujete odpor, **zastavte** a zkontrolujte, zda lanka, bovden nebo brzdové hadičky nepřicházejí do kontaktu se sloupkem řízení. V případě poškození je nutné horní trubku sloupku řízení před jízdou vyměnit, abyste předešli riziku VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ NEBO SMRTI.

**Sloupek vidlice:** Má-li se předejít selhání sloupku vidlice, které by mohlo způsobit vážné zranění nebo smrt osob, **nevyřezávejte** do řídicí trubky bez závitů žádné závity.

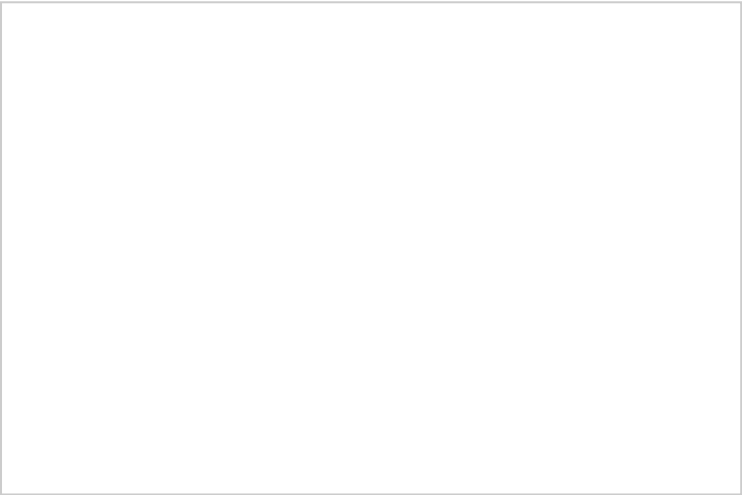
## Hliníkový nebo ocelový sloupek vidlice



Sloupek vidlice – 1,8" (hliník)  
Vnitřní průměr kroužku korunky – 45,78 mm



Sloupek vidlice – 1,5" (hliník)  
Vnitřní průměr kroužku korunky – 39,8 mm

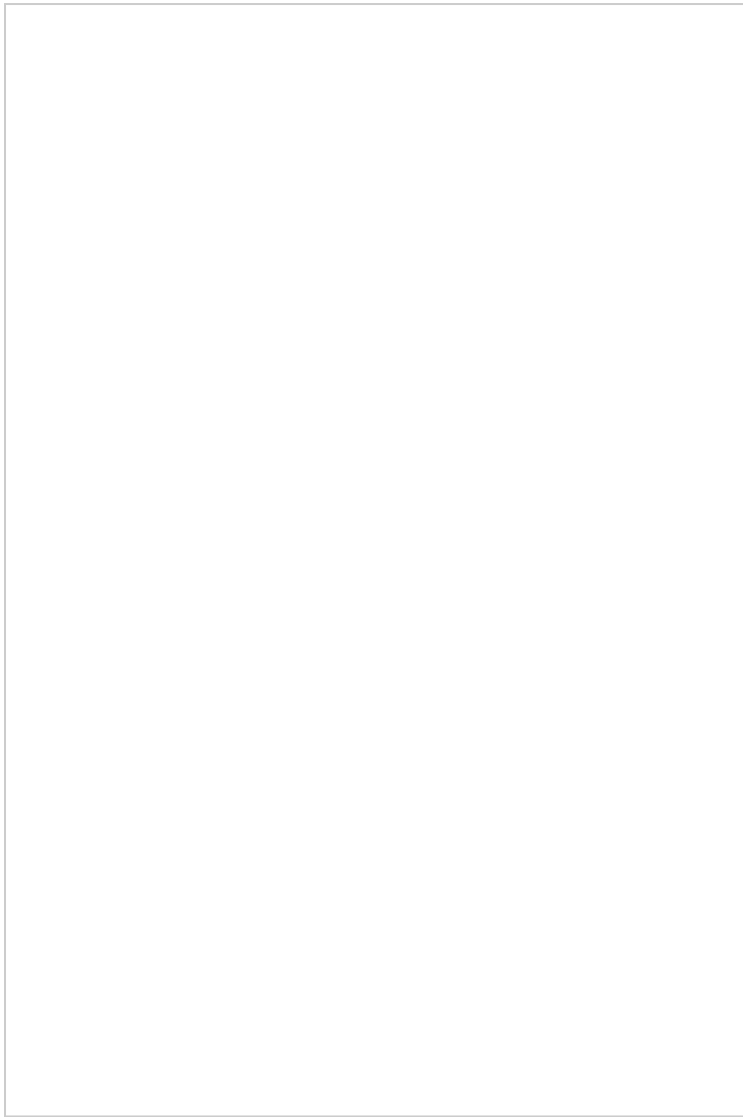


Sloupek vidlice – 1,125" (hliník a ocel)  
Vnitřní průměr kroužku korunky – 29,9 mm



Montážní nástroj na kroužek korunky

**1** . Do rámu kola nainstalujte hlavové složení a na vidlici nasad'te kroužek korunky podle pokynů výrobce hlavového složení.



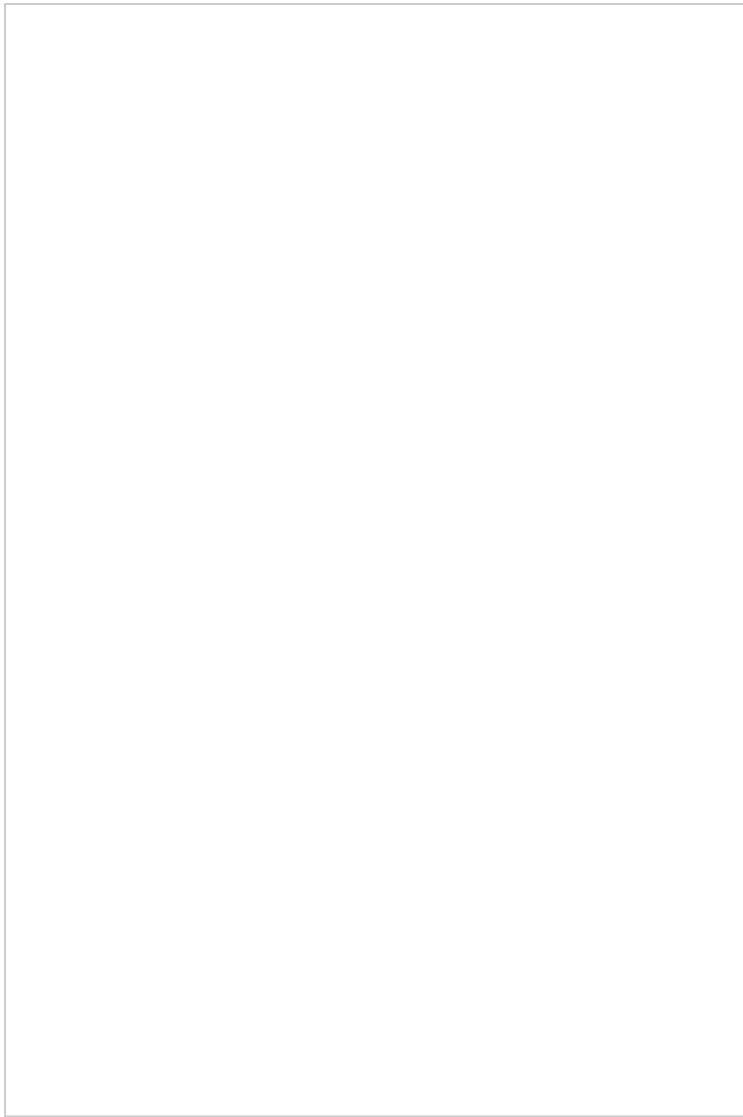
Pila na kov s vodítkem  
≤ 30 mm  
Smirkový papír (zrnitost 400) nebo pilník

**2–3** . Změřte a odřízněte sloupek vidlice podle pokynů výrobce představce. Před zkrácením sloupku ještě jednou překontrolujte, že jste vzali v potaz celkovou výšku představce, hlavového složení i podložek.

Oblast řezu vyhladíte pilníkem nebo smirkovým papírem o zrnitosti 400.

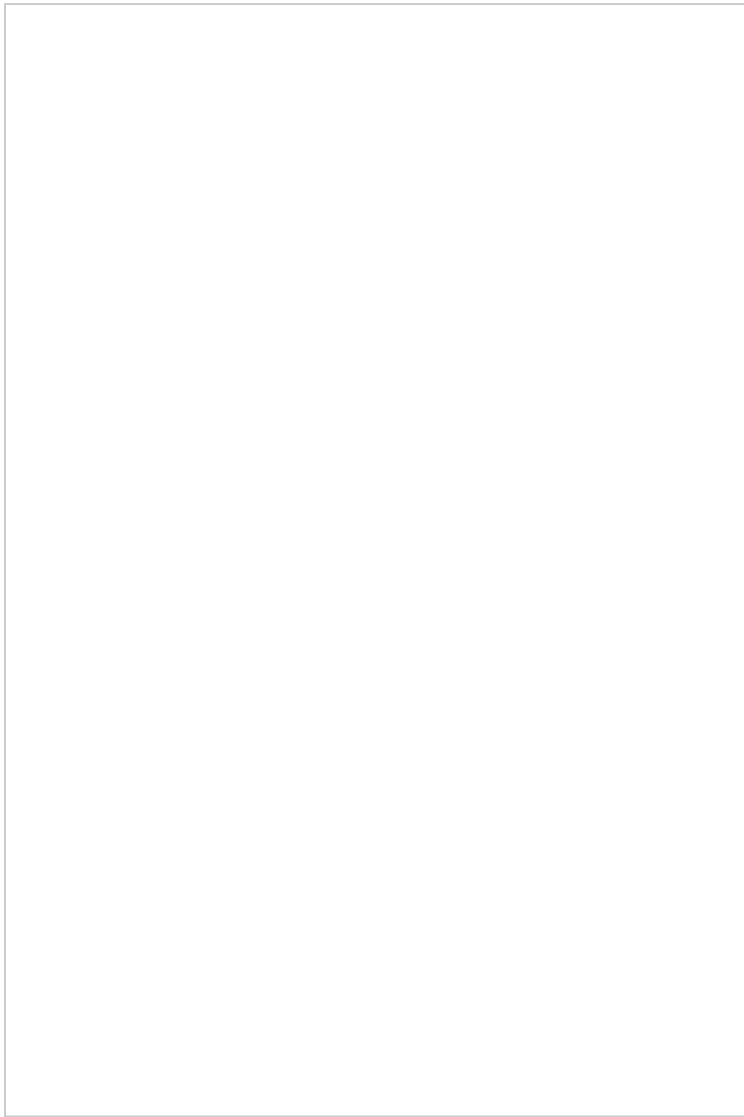
#### ***UPOZORNĚNÍ***

Celková tloušťka distančních podložek namontovaných pod představcem nesmí překročit 30 mm.



Nástroj pro montáž hvězdicové matice  
Hloubka = 15 mm (0,6 in)

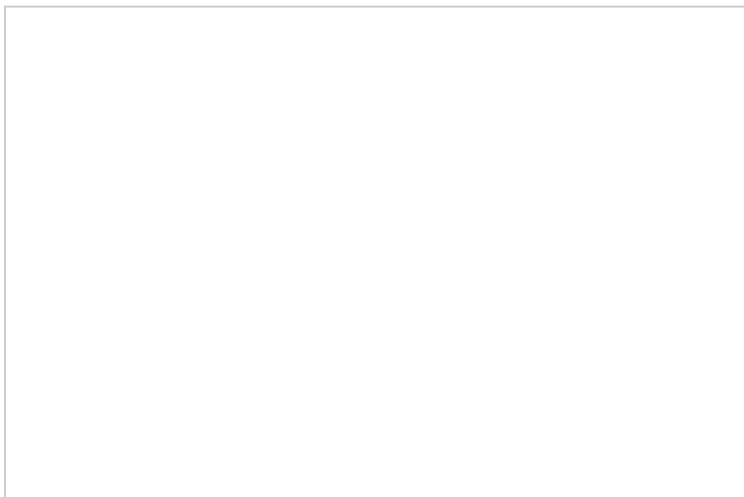
**4-5** . Pomocí přípravku pro montáž hvězdicové matice 15 mm (0,6 in) namontujte do sloupku vidlice hvězdicovou matici (tzv. ježka). Nainstalujte vidlici do rámu.



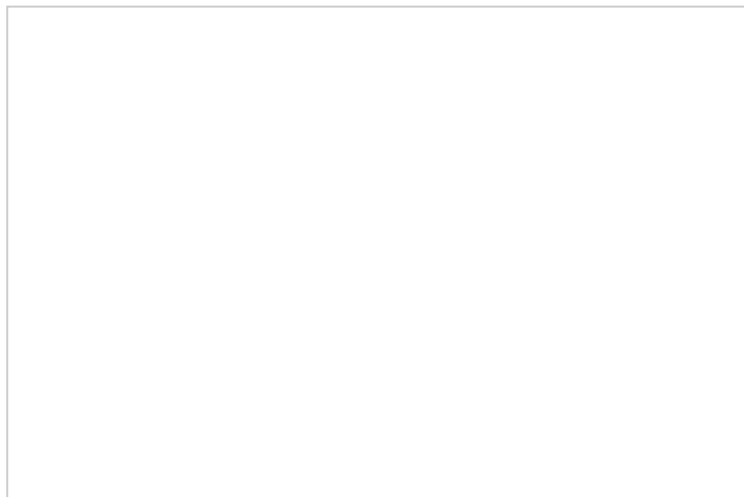
Řiďte se pokyny výrobce

**6–7** . Namontujte a utáhněte představec a hlavové složení podle pokynů výrobce.

### **Karbonový sloupek vidlice**



Sloupek vidlice – 1,5"  
Vnitřní průměr kroužku korunky – 39,8 mm

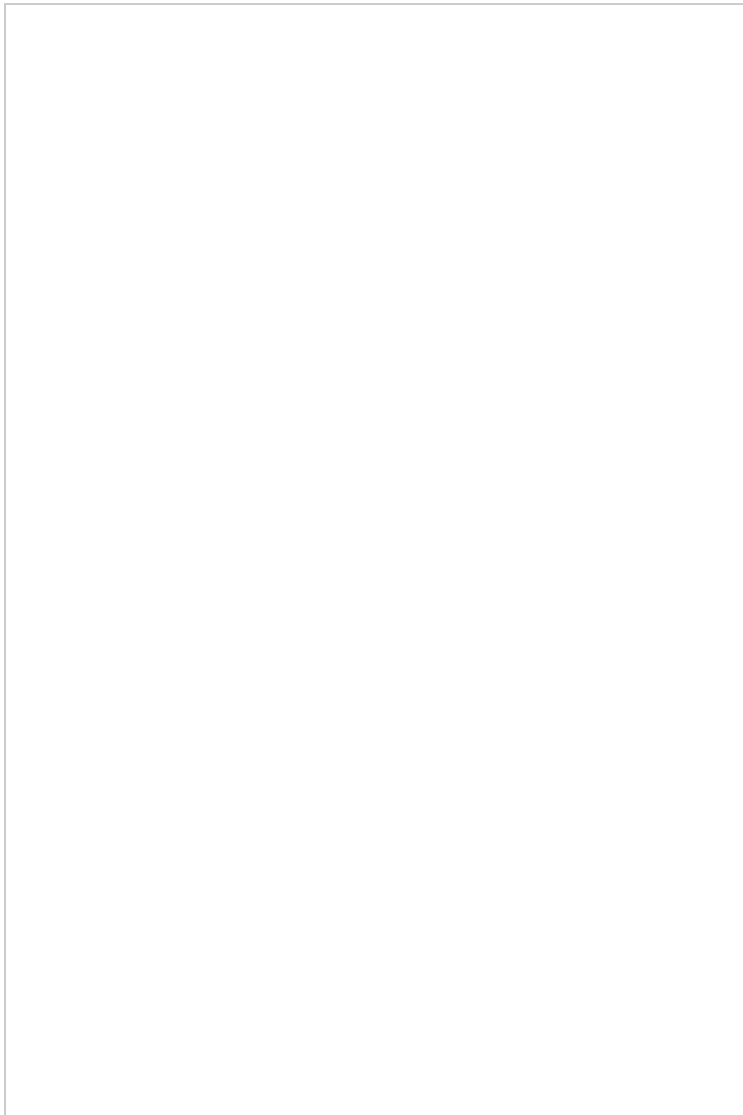


Sloupek vidlice – 1,125" (hliník a ocel)  
Vnitřní průměr kroužku korunky – 29,9 mm



Montážní nástroj na kroužek korunky

**1** . Do rámu kola nainstalujte hlavové složení a na vidlici nasad'te kroužek korunky podle pokynů výrobce hlavového složení.

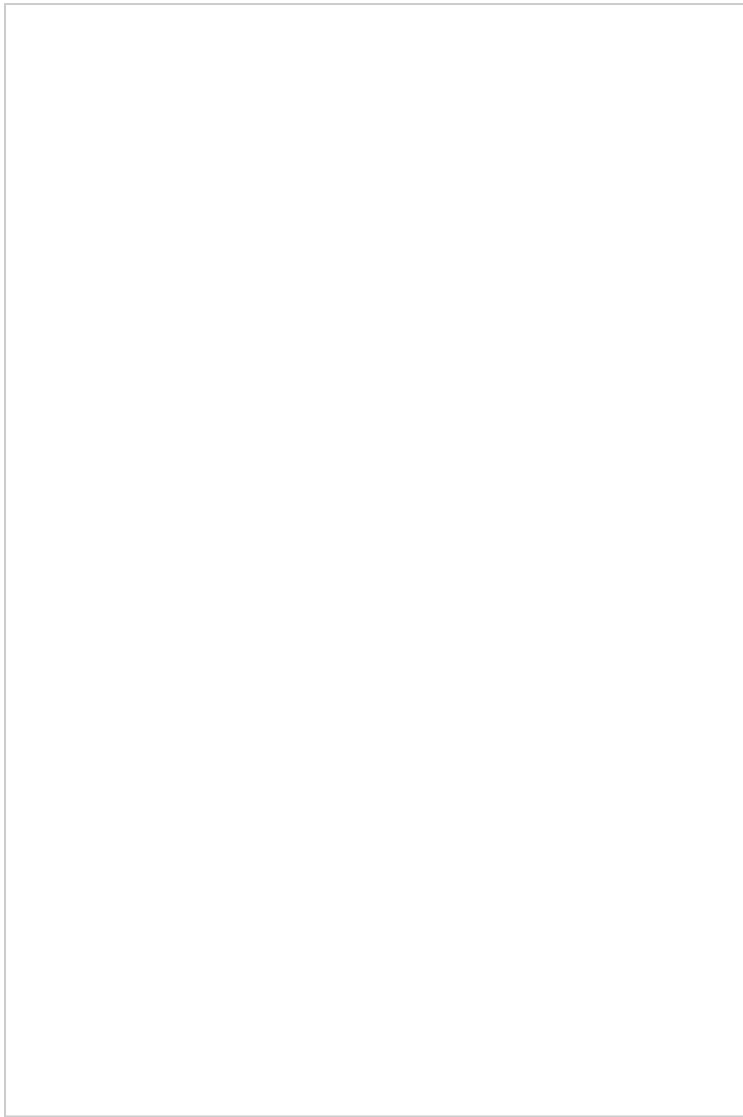


≤ 30 mm

**2 .** Změřte délku sloupku vidlice od spodní hrany kroužku korunky k vršku představce nebo distančních podložek namontovaných nad představcem.

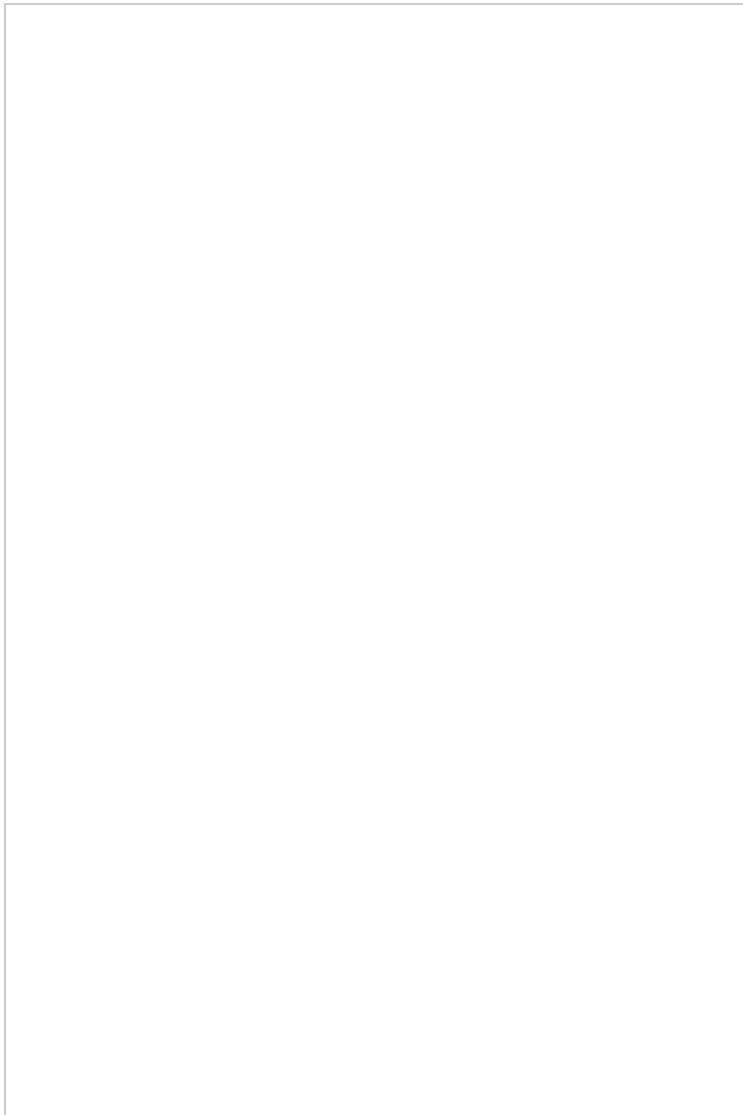
#### ***UPOZORNĚNÍ***

Celková tloušťka distančních podložek namontovaných pod představcem nesmí překročit 30 mm.



Pila na kov – 25 TPI  
Vodítko pily  
Smirkový papír (zrnitost 400)

**3 .** Místo řezu přelepte maskovací páskou, aby se na okrajích karbonového materiálu nevytvořily roztřepené okraje. Označte si linii řezu a pak sloupek vidlice odřízněte s použitím pily s hustotou zubů minimálně 25 TPI a vodítka tak, aby vrchní okraj sloupku vidlice byl po montáži v jedné rovině s horní plochou představce. Vyhlad'ete oblast řezu smirkovým papírem o zrnitosti 400.



Podložka hlavového složení  $\geq 2$  mm

**4 .** Vidlici namontujte do rámu a na sloupek vidlice upevněte představec.

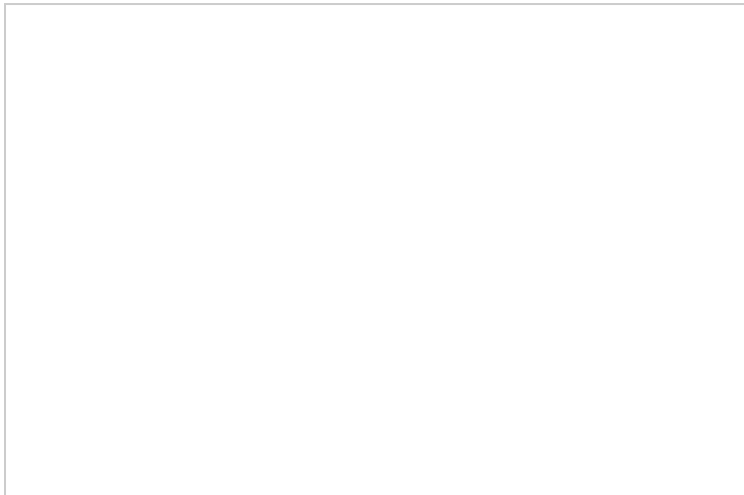
#### ***UPOZORNĚNÍ***

Aby se zajistilo správné nastavení hlavového složení, je nutné na horní stranu představce pod vrchní krytku nasadit podložku o tloušťce 2 mm nebo větší.

**5 .** Podle pokynů výrobce nainstalujte do sloupku vidlice kompresní mechanismus hlavového složení.

#### ***UPOZORNĚNÍ***

Nepoužívejte hvězdicovou matici.



Řiďte se pokyny výrobce

**6–7** . Namontujte a utáhněte představec a hlavové složení podle pokynů výrobce.

## Montáž vidlice – 2024+ BoXXer Gen D

### VAROVÁNÍ

#### RIZIKO NEHODY

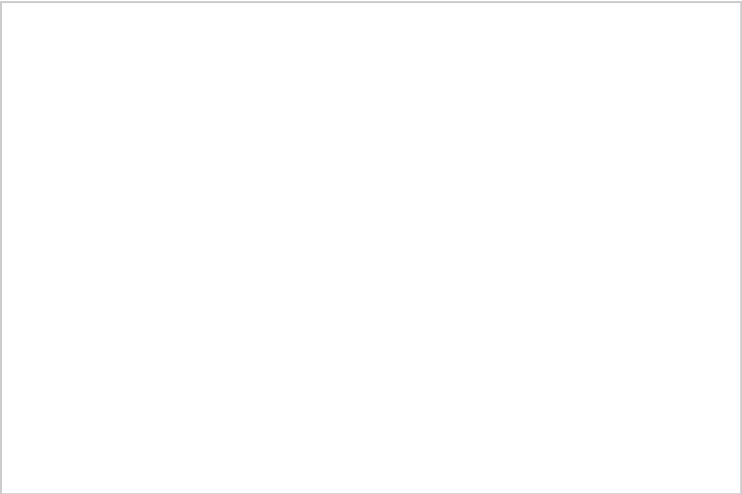
**Utahovací moment:** Díly je nutné dotáhnout určeným utahovacím momentem. V opačném případě může dojít k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO DOKONCE SMRTI OSOB.

**Montáž:** Společnost SRAM doporučuje přenechat montáž odpružení RockShox kvalifikovanému mechanikovi jízdních kol. Montáž vyžaduje dobrou znalost jízdního kola a komponentů odpružení a také používání specializovaných nástrojů. Nesprávná montáž může způsobit VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT OSOB.

**Interní vedení:** Zkontrolujte, zda vnitřně vedená lanka, bovdeny nebo brzdové hadičky **nepřicházejí do kontaktu** se sloupkem řízení. Jakýkoli kontakt může vést k odírání a časem také k poškození, jež může mít za následek ztrátu kontroly nad kolem a VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT JEZDCE. Během servisních intervalů kontrolujte, zda není sloupek opotřebený nebo poškozený. V případě poškození je nutné před jízdou horní trubku sloupku řízení vyměnit, abyste předešli riziku VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ NEBO SMRTI. Pokud při řízení pociťujete odpor, **zastavte** a zkontrolujte, zda lanka, bovden nebo brzdové hadičky nepřicházejí do kontaktu se sloupkem řízení. V případě poškození je nutné horní trubku sloupku řízení před jízdou vyměnit, abyste předešli riziku VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ NEBO SMRTI.

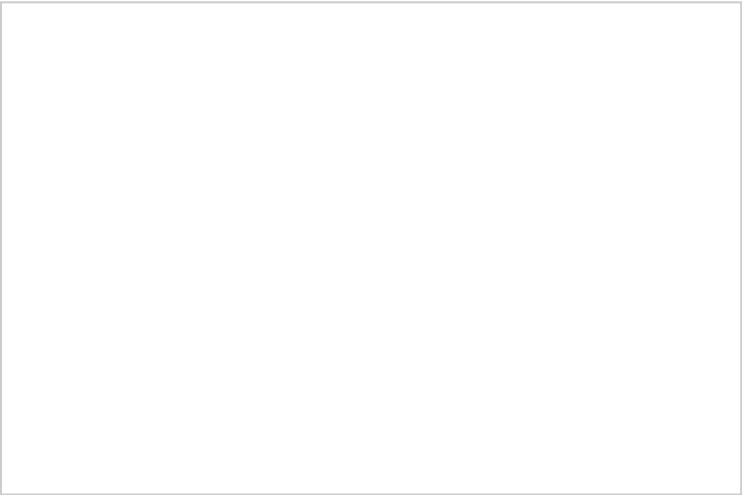
**Sloupek vidlice:** Má-li se předejít selhání sloupku vidlice, které by mohlo způsobit vážné zranění nebo smrt osob, **nevyřezávejte** do řídicí trubky bez závitů žádné závity.

**Představec pro přímou montáž – 2024+ BoXXer Gen D**

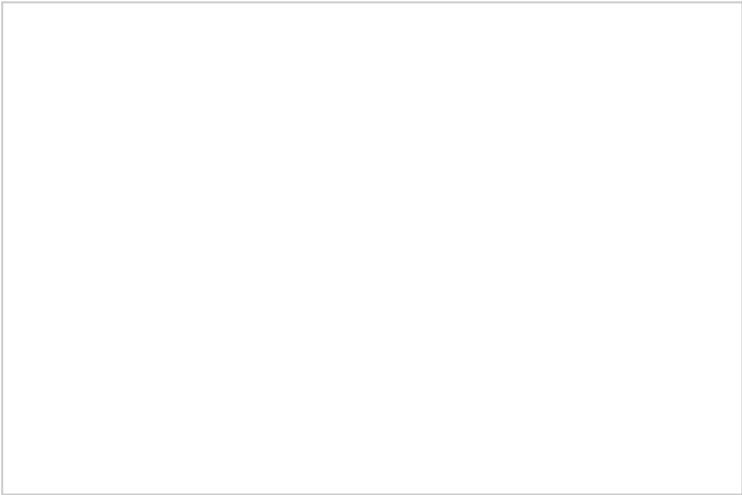


Lis na hlavové složení

**1 .** Do rámu kola namontujte hlavové složení podle pokynů výrobce hlavového složení.

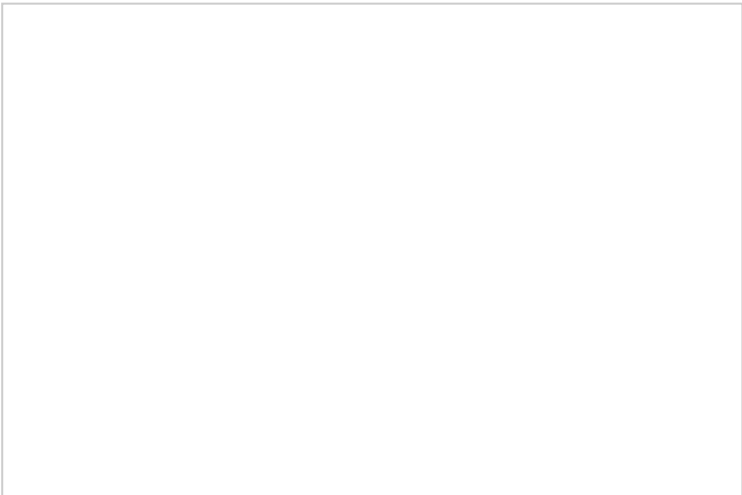
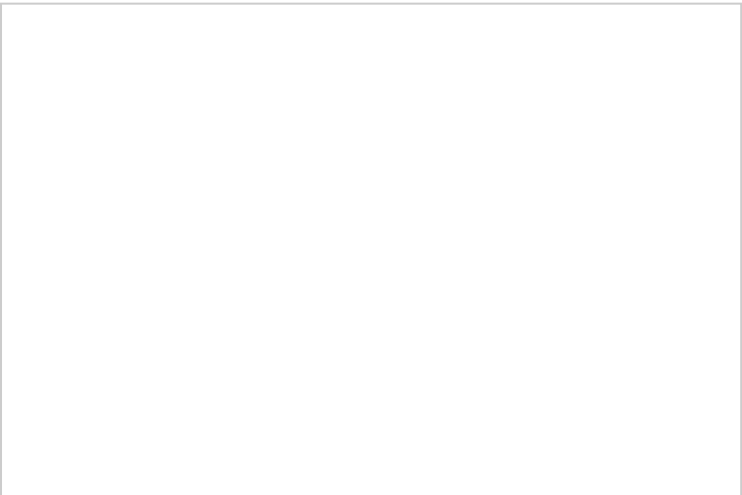


Montážní nástroj na kroužek korunky

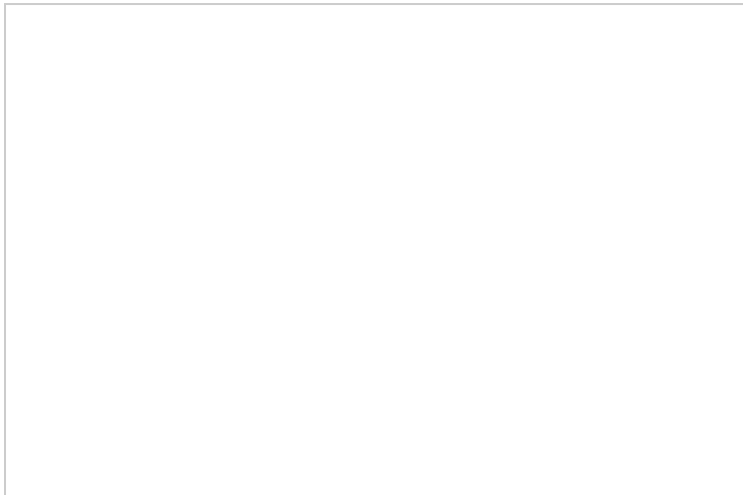


Kroužek korunky – 29,9 mm – vnitřní průměr

**2 .** Na vidlici nasadte kroužek korunky o vnitřním průměru 29,9 mm podle pokynů výrobce hlavového složení.

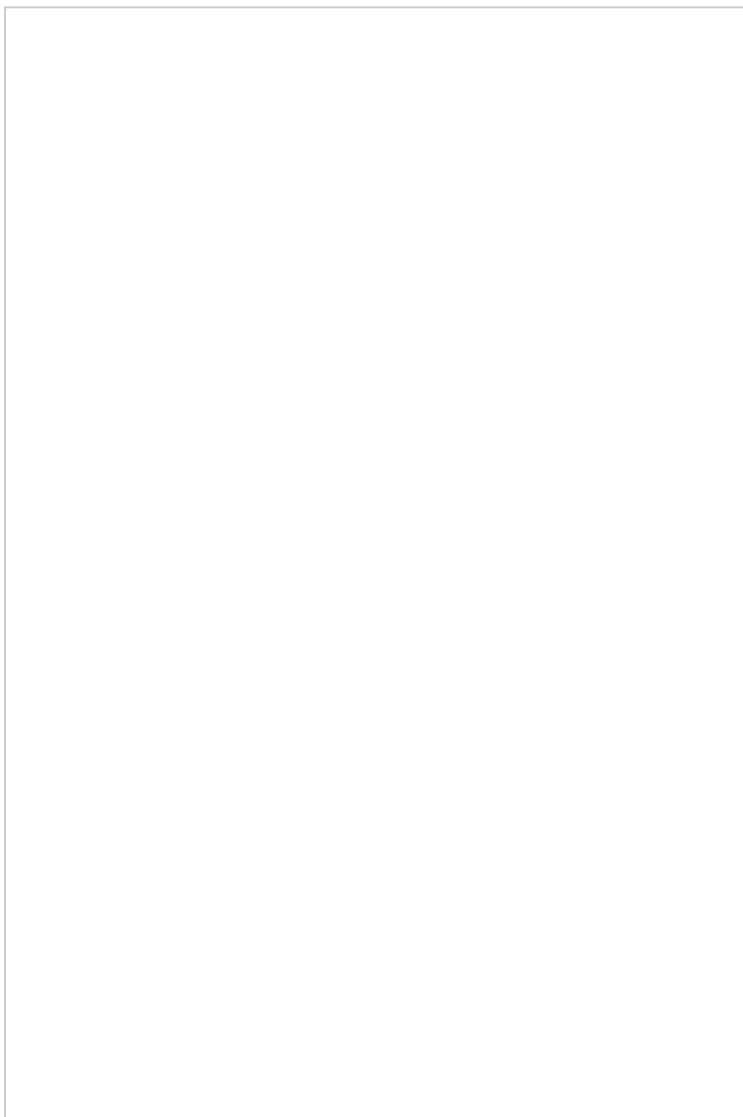


(A) 106,8 mm (min.) – 127 mm (max.)

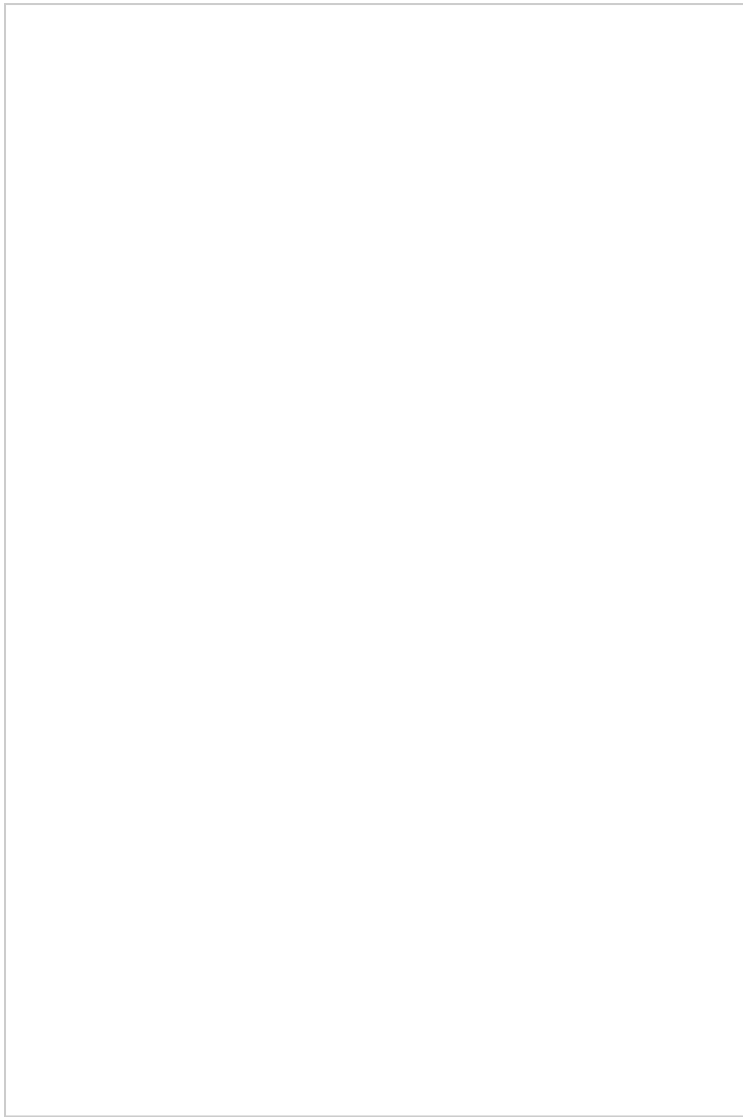


(B) 106,8 mm (min.) – 147 mm (max.)

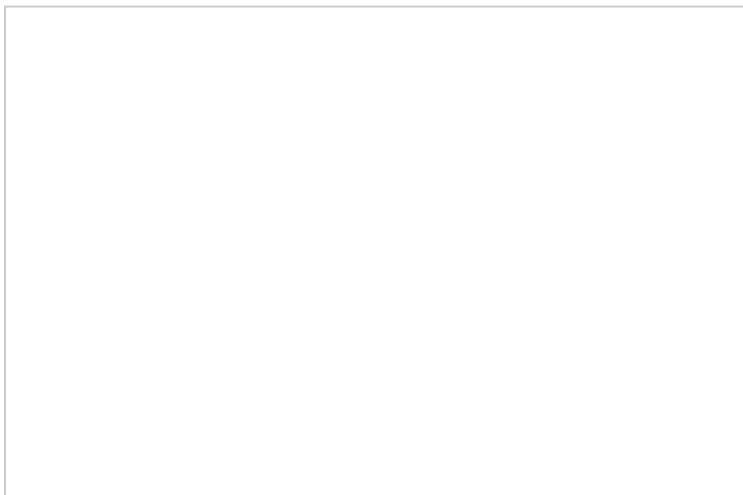
**3 .** Změřte délku hlavové trubky a nasazených misek hlavového složení a určete správnou horní korunku – krátkou (A) nebo vyšší (B – běžnější varianta) – pro toto jízdní kolo.



**4 .** Nainstalujte vidlici do rámu.



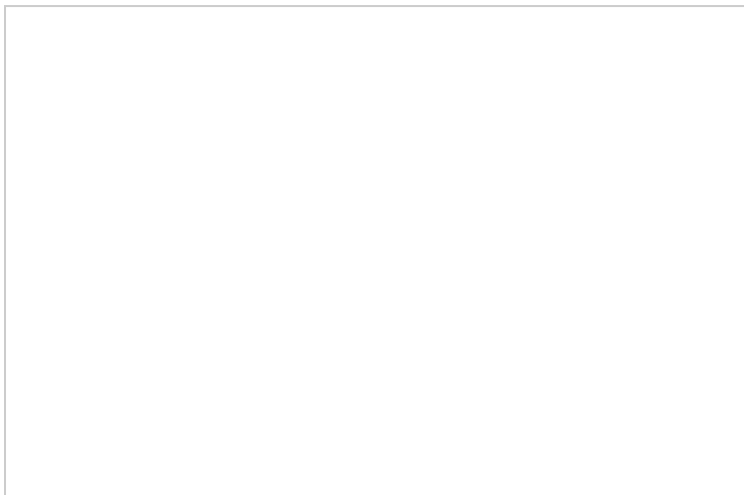
**5 .** Na sloupek vidlice a horní trubky namontujte horní korunku. Pod horní korunku přidejte podle potřeby distanční podložku hlavového složení. Prozatím žádné šrouby horní korunky neutahujte.



**6a .** Spodní korunka musí být na obou horních trubkách umístěná ve stejné výšce a musí se nacházet ve vyznačeném rozsahu výškového gradientu spodní korunky.

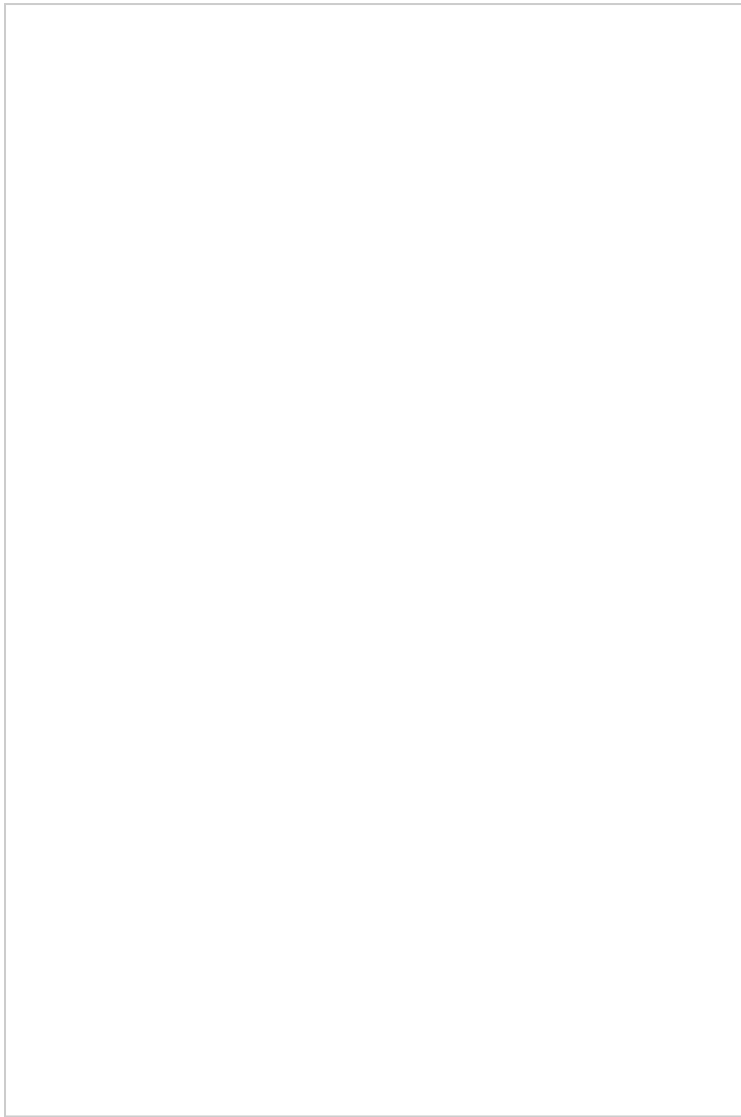
**6b .** Spodní okraj horní korunky se musí nacházet na nejnižší linii gradientu na horní trubce nebo nad ní; její horní okraj se musí nacházet na vrchním okraji horní trubky nebo pod ním. Pod horní korunku přidejte

podle potřeby distanční podložku hlavového složení.



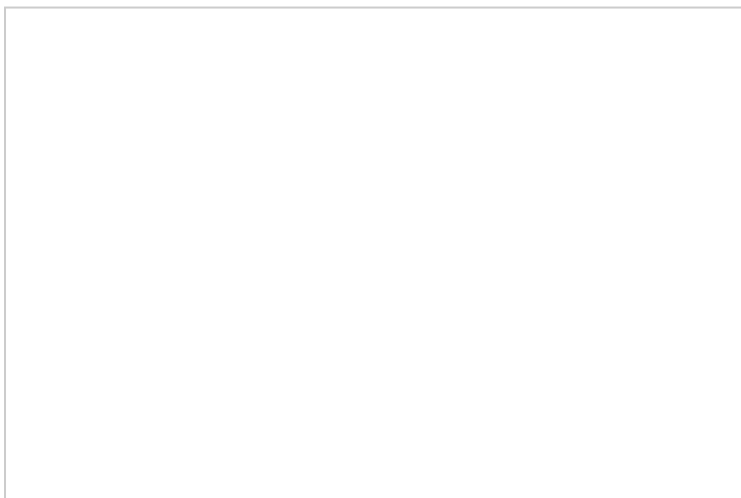
#### **VAROVÁNÍ**

**A** . Spodní korunka nesmí ani částečně zasahovat pod spodní okraj rozmezí výškového gradientu. **B** . Horní korunka nesmí ani částečně zasahovat pod nejnižší linii výškového gradientu korunky na horní trubce ani nad vrchní okraj kterékoli z horních trubek.

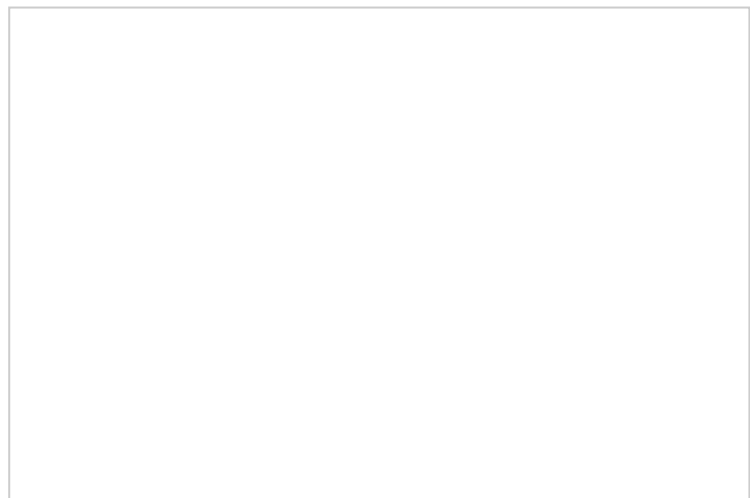


+  $\geq 5$  mm

**7 .** Vyměřte a vyznačte si na sloupku vidlice čáru řezu nejméně 5 mm nad horním okrajem horní korunky.



Vysoká poloha – 120 mm–132,6 mm



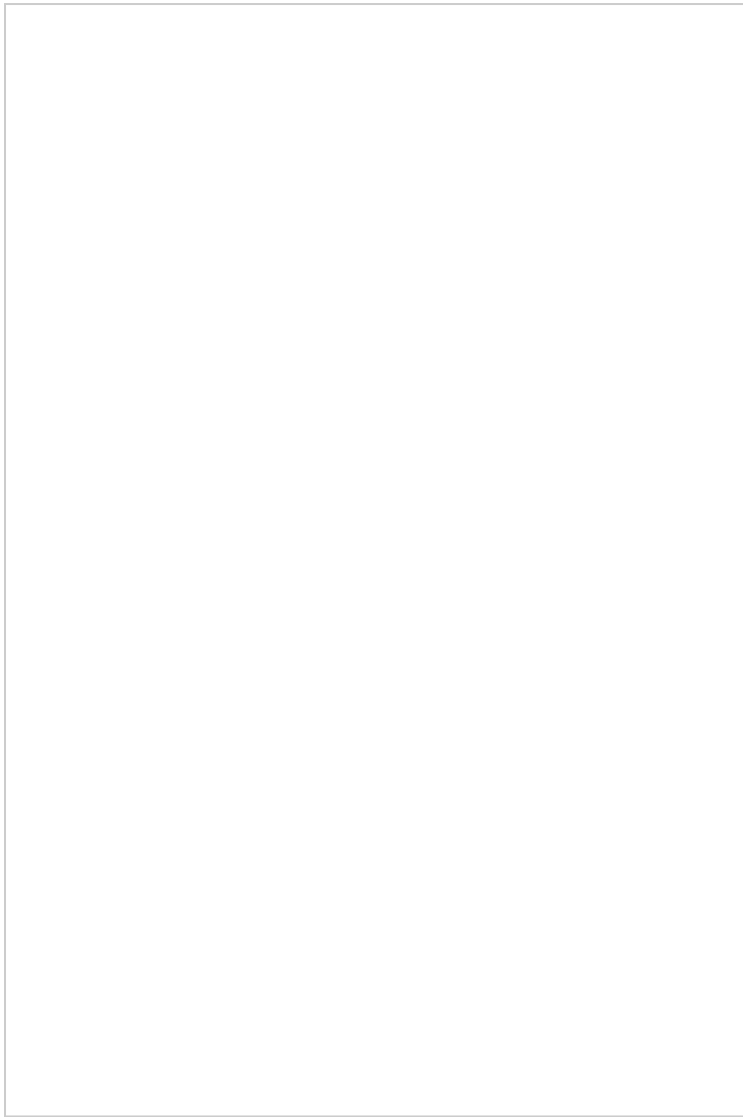
Nízká poloha – 120 mm–132,6 mm

**8 .** Změřte vzdálenost od vrchního okraje horní trubky k vrchnímu okraji dolní korunky a zkontrolujte, zda odpovídá specifikacím. Obě horní trubky musí být namontované ve stejné výšce.

Délka horních trubek, měřená od vrchní hrany horní trubky k vrchní straně dolní korunky, nesmí být menší než 120 mm a zároveň nesmí překračovat 132,6 mm. Případný kontakt pláště s dolní korunkou za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad kolem, vážné zranění jezdce a navíc i poškození vidlice.

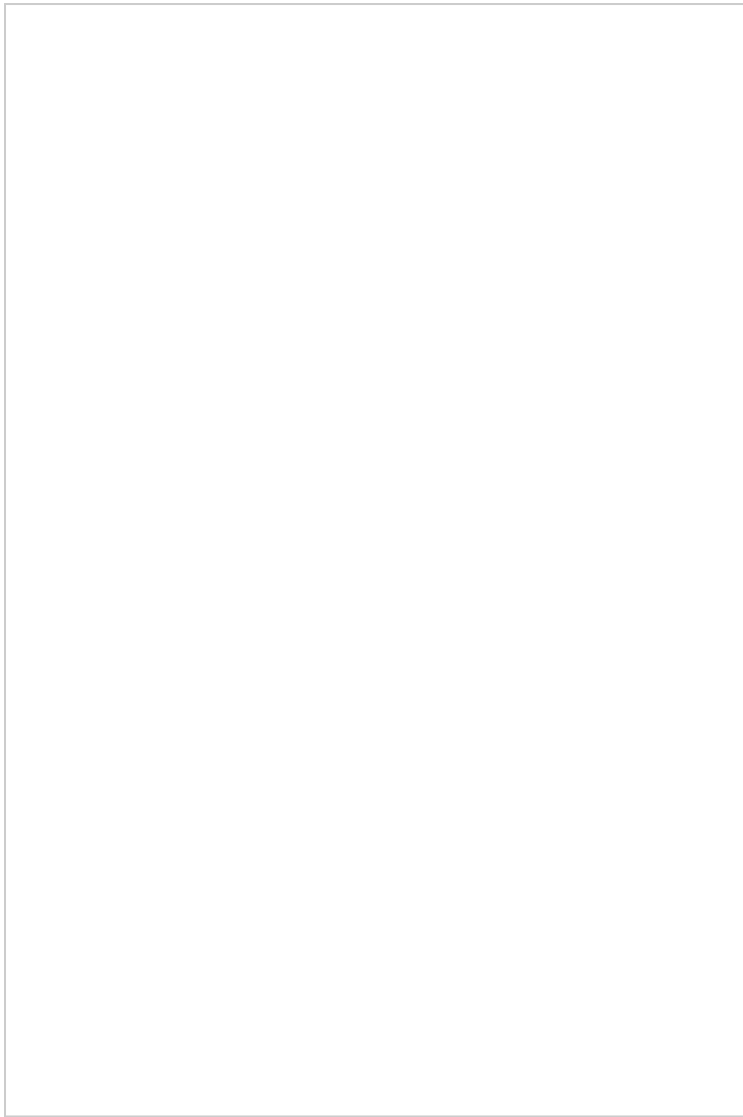


**9 .** Odmontujte horní korunku a distanční podložky hlavového složení (pokud jsou namontované).

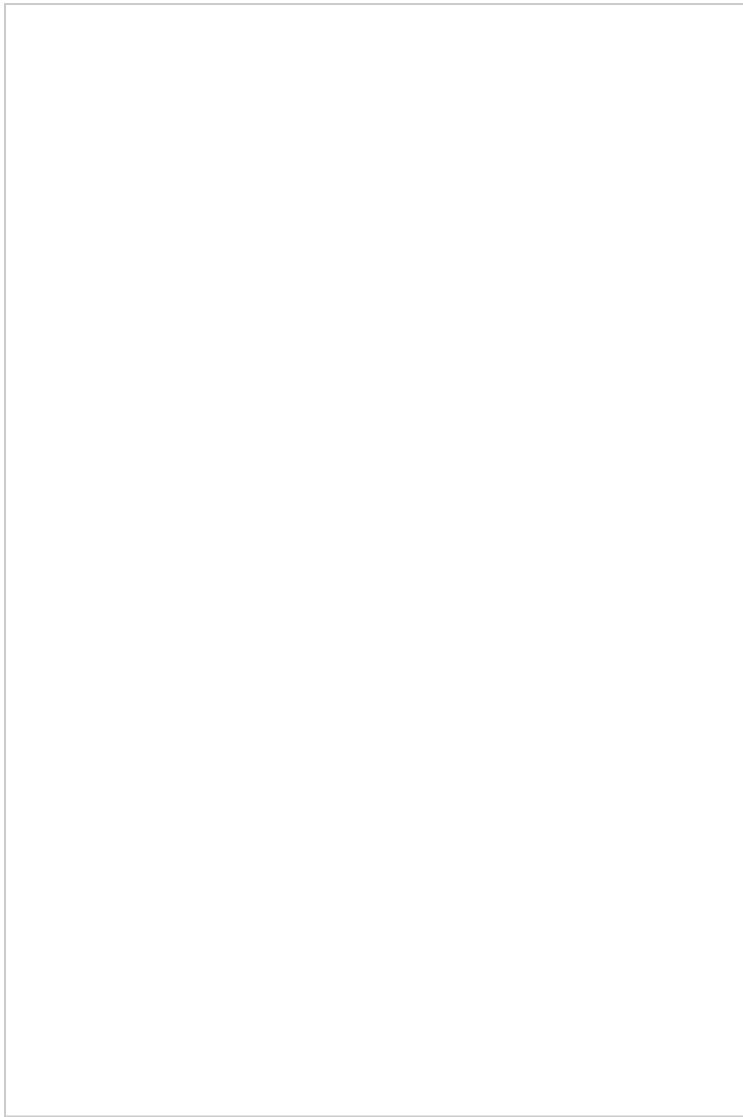


**10 .** Odmontujte vidlici z rámu.

**11 .** Odmontujte dorazové objímky na rámu (pokud jsou namontované).

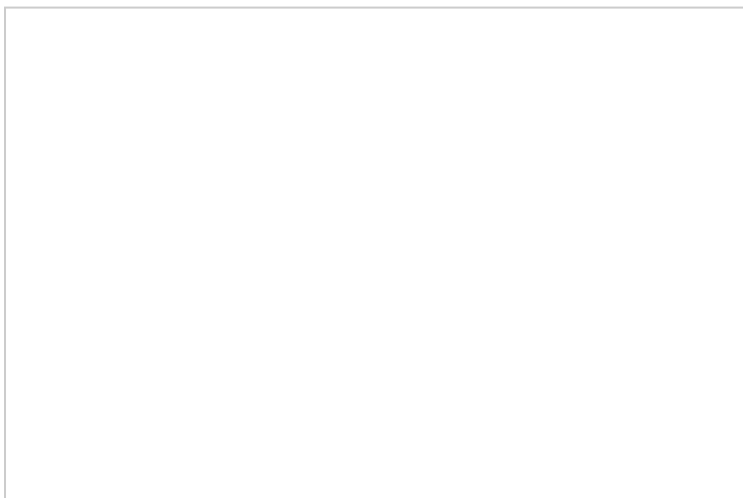


**12 .** Před zkrácením řídicí trubky demontujte horní trubky ze spodní korunky.



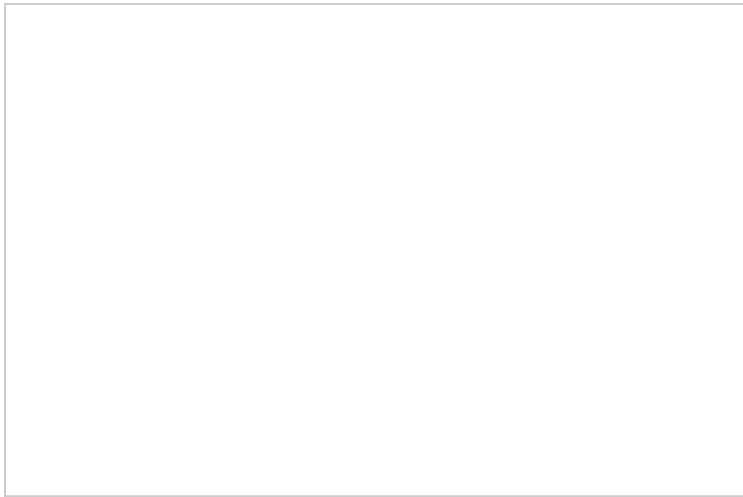
Pila na kov s vodítkem  
Smirkový papír (zrnitost 400) nebo pilník

**13 .** Trubku sloupku vidlice zkraťte pilkou na kov s vodítkem. Oblast řezu vyhlad'te pilníkem nebo smirkovým papírem o zrnitosti 400.



Nástroj pro montáž hvězdicové matice  
15 mm

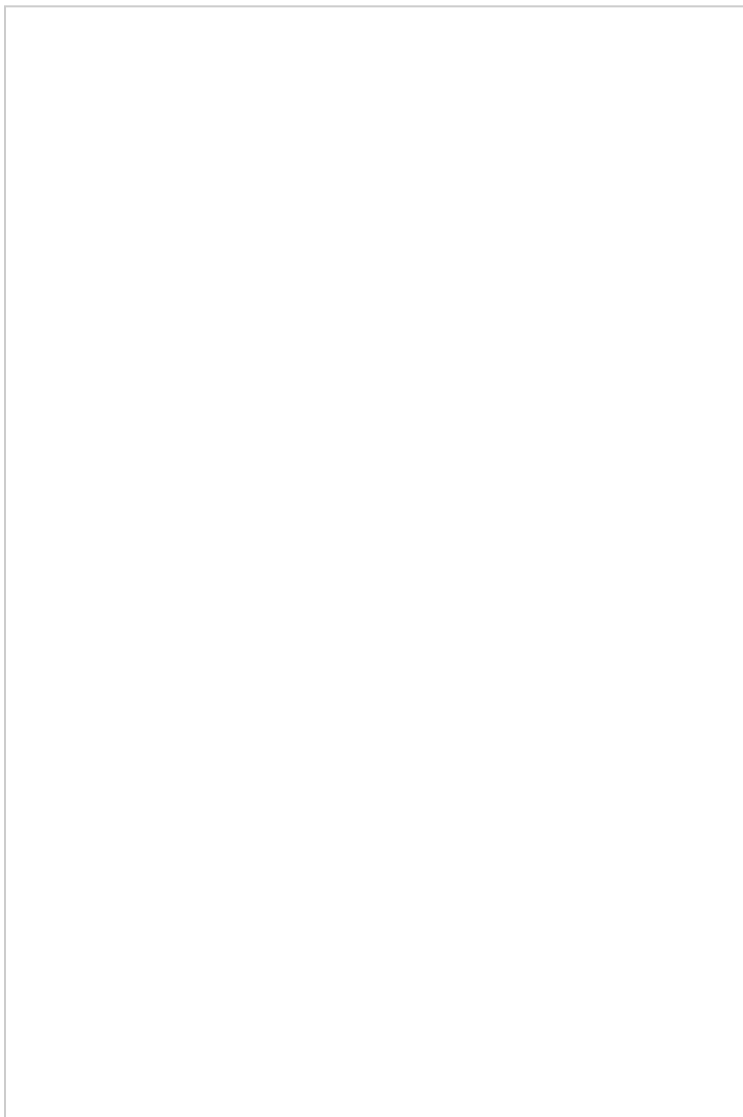
**14 .** Pomocí nástroje pro montáž hvězdicové matice namontujte do sloupku vidlice hvězdicovou matici (tzv. ježka).



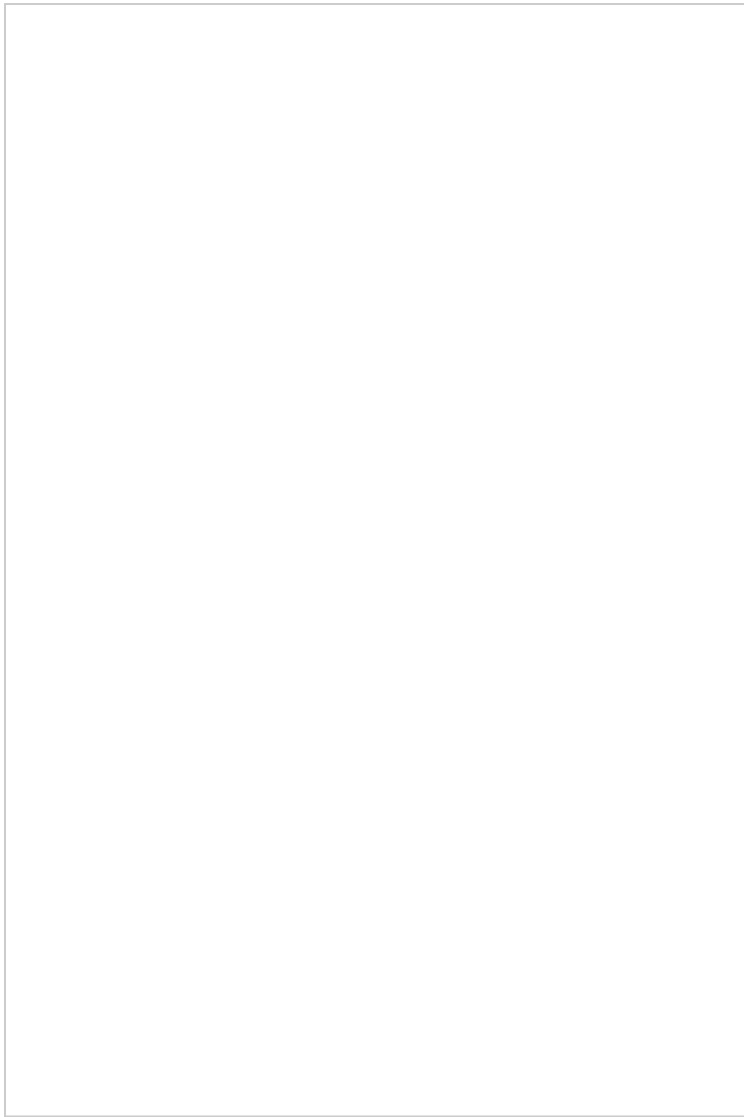
4 mm

**15 .** Obě horní trubky nainstalujte do spodní korunky v původní poloze, na stejné linii výškového gradientu pro spodní korunku na horních trubkách.

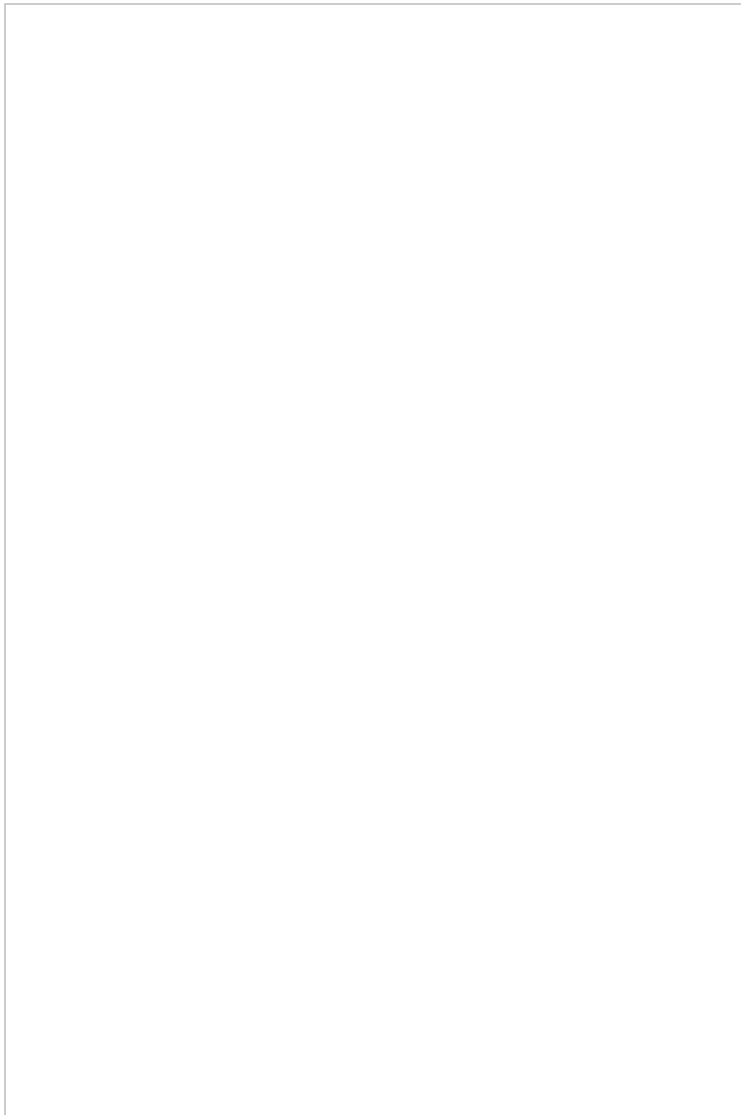
**16 .** Šrouby korunky utáhněte rukou.



**17 .** Na horní trubky namontujte dorazové objímky.

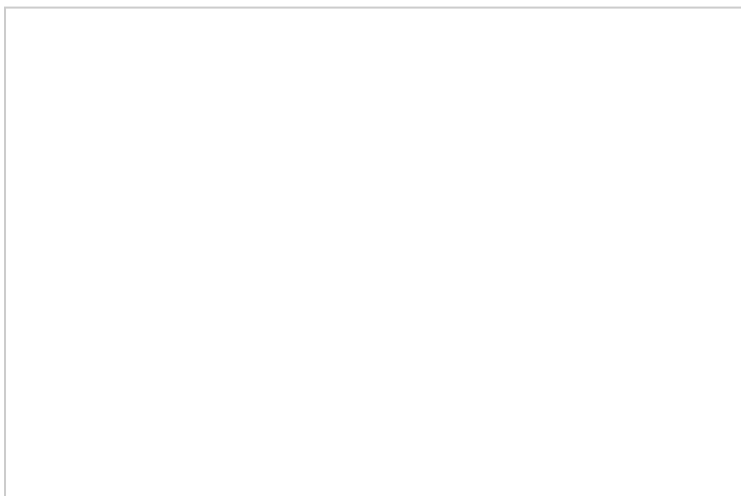


**18 .** Nainstalujte vidlici do rámu.



≥ 5 mm

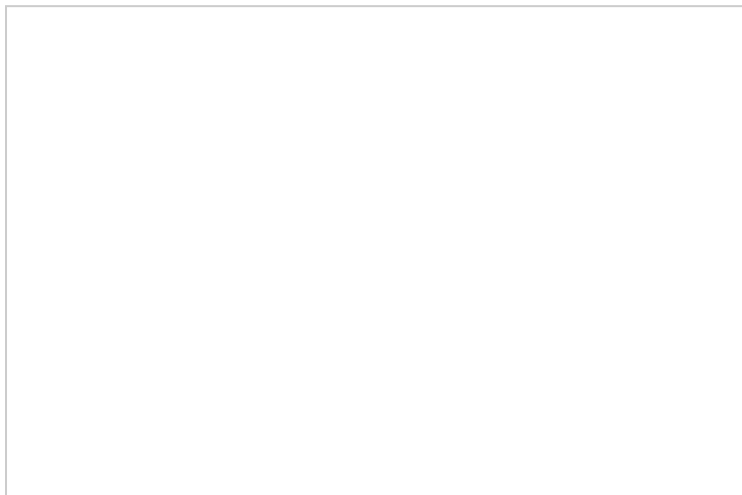
**19** . Podle potřeby přidejte distanční podložku hlavového složení. Na sloupek vidlice a horní trubky namontujte horní korunku. Prozatím šrouby horní korunky neutahujte. Sloupek vidlice musí minimálně o 5 mm přesahovat nad okraj horní korunky.



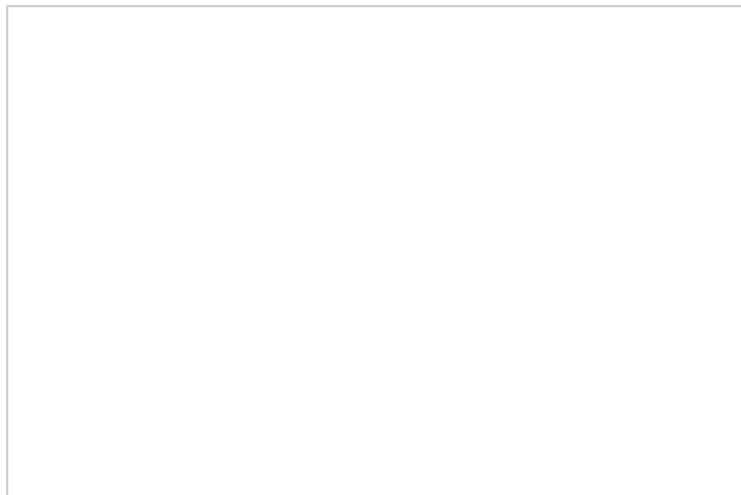
**20** . Zkontrolujte, zda jsou horní a dolní korunka vodorovné a zda jsou na obou horních trubkách ve správné poloze.

## **VAROVÁNÍ**

**A** . Spodní korunka nesmí ani částečně zasahovat pod spodní okraj rozmezí výškového gradientu. **B** . Horní korunka nesmí ani částečně zasahovat pod nejnižší linii výškového gradientu korunky na horní trubce ani nad vrchní okraj kterékoli z horních trubek.



Vysoká poloha – 120 mm–132,6 mm

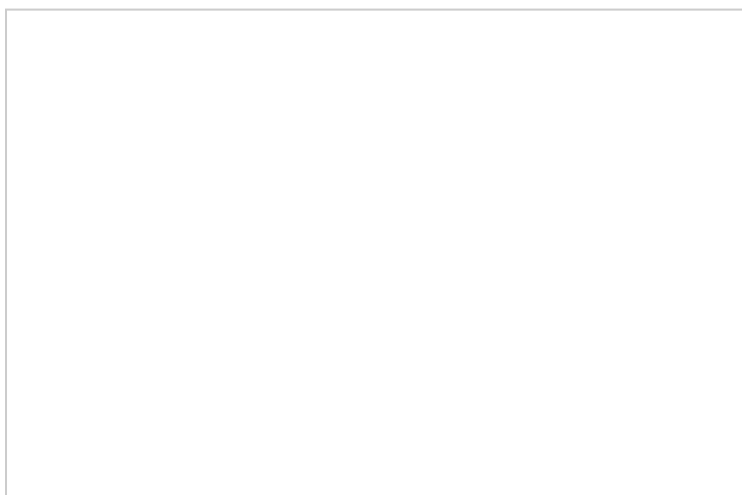


Nízká poloha – 120 mm–132,6 mm

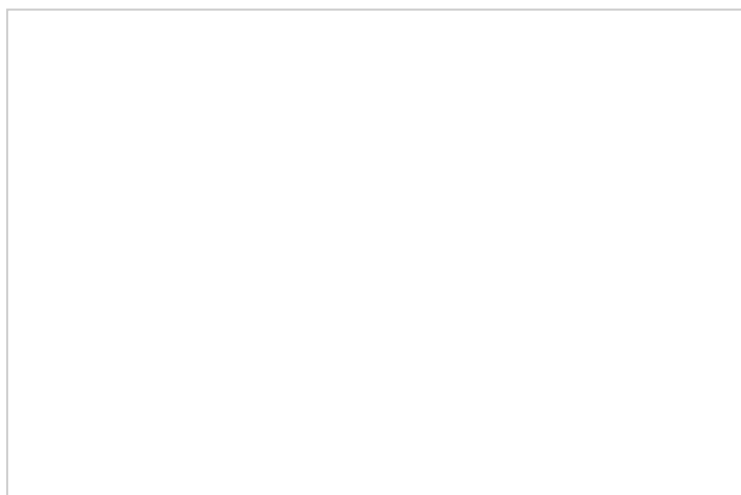
**21** . Změřte vzdálenost od vrchního okraje horní trubky k vrchnímu okraji dolní korunky a zkontrolujte, zda odpovídá specifikacím. Obě horní trubky musí být namontované ve stejné výšce.

## **VAROVÁNÍ**

Délka horních trubek, měřená od vrchní hrany horní trubky k vrchní straně dolní korunky, nesmí být menší než 120 mm a zároveň nesmí překračovat 132,6 mm. Případný kontakt pláště s dolní korunkou za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad kolem, vážné zranění jezdce a navíc i poškození vidlice.

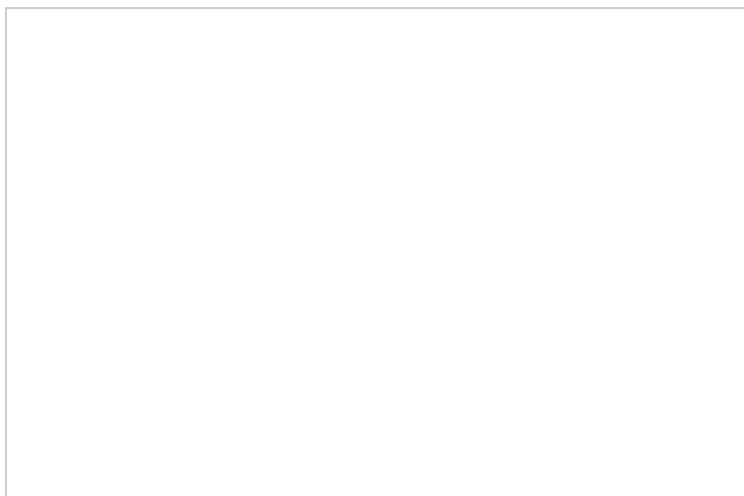


≥ 5 mm



≥ 5 mm

**22.** Změřte vzdálenost od vrchního okraje horní korunky ke konci sloupku vidlice a zkontrolujte, zda odpovídá specifikacím.



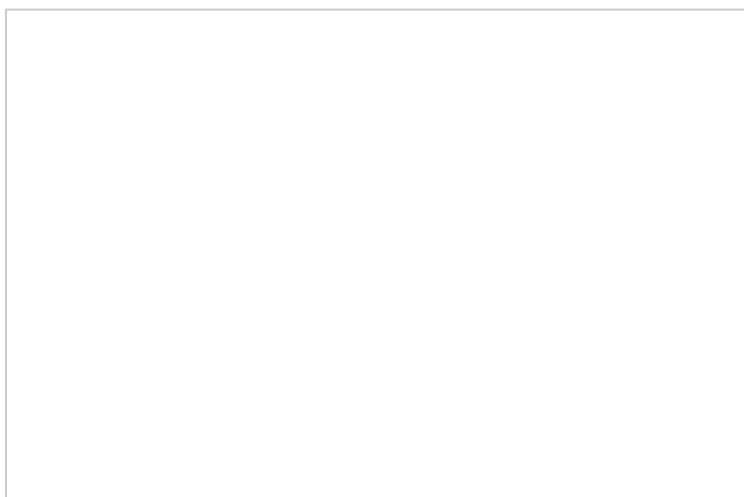
4 mm  
10 N·m

**23–26** . Strana tlumiče: Dotáhněte šrouby dolní korunky – nejprve horní a potom dolní šroub. Ještě jednou postup zopakujte.

**27–30** . Strana pružiny: Dotáhněte šrouby dolní korunky – nejprve horní a potom dolní šroub. Ještě jednou postup zopakujte.

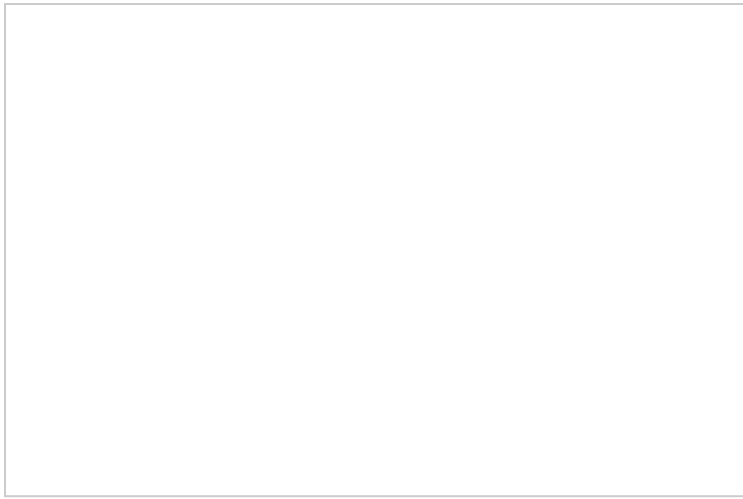
### **VAROVÁNÍ**

**RIZIKO NEHODY:** Ve správném pořadí utáhněte šrouby korunky předepsaným momentem. V opačném případě může dojít k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO DOKONCE SMRTI OSOB.

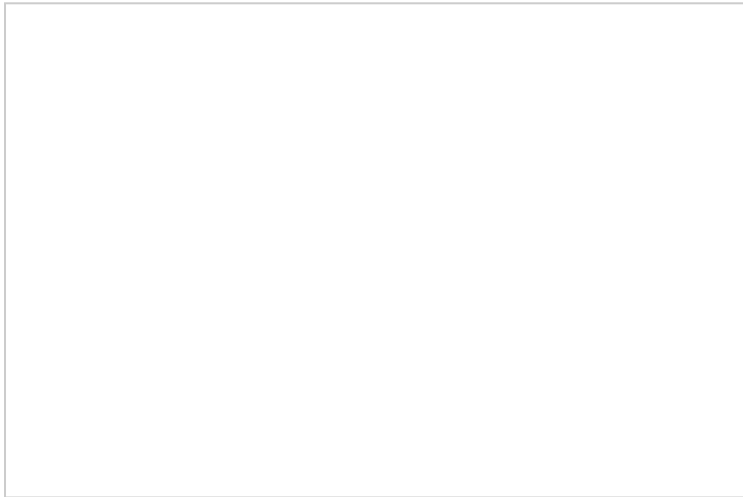


≥ 5 mm

Sloupek vidlice by měl nad vrchním okrajem horní korunky vyčnívat nejméně o 5 mm.

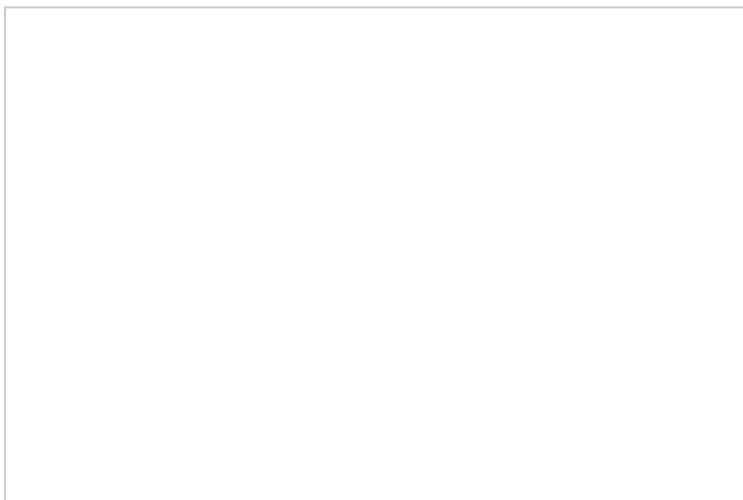


**31 .** Na sloupek vidlice nasad'te distanční podložku (nebo podložky) hlavového složení s přesahem alespoň 3-4 mm nad vrchní hranu zkráceného sloupku vidlice.

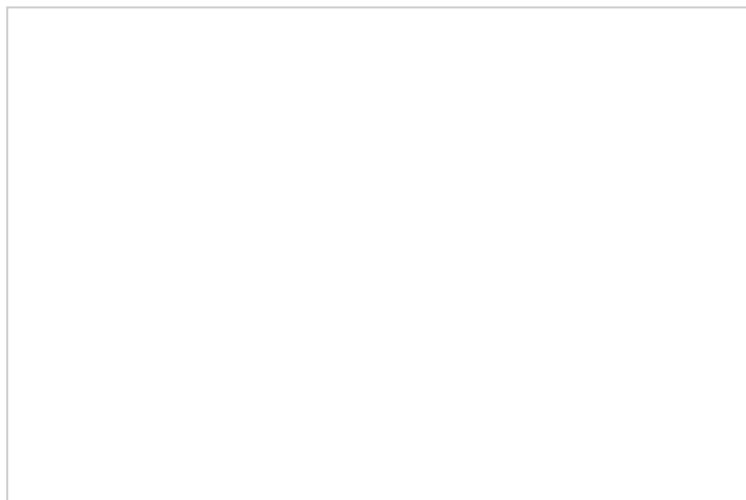


**32 .** Namontujte vrchní krytku hlavového složení.

**33 .** Do hvězdicové matice našroubujte šroub a utáhněte ho rukou. Šroub plně dotáhněte až po zarovnání horních trubek.



6 mm  
12,5–14,7 N·m



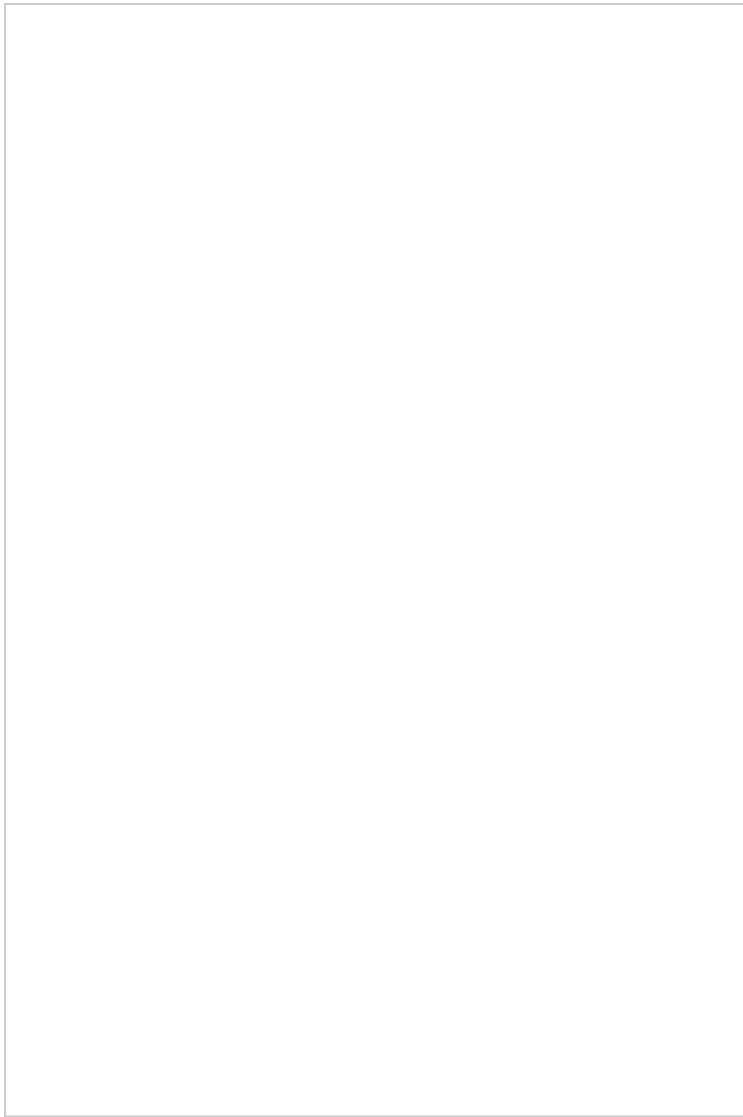
6 mm  
12,5–14,7 N·m

**Před** dotažením šroubů horní korunky nejprve zarovnejte horní trubky. Tím se ještě před dotažením šroubů horní korunky eliminuje jakékoli zkroucení nebo nesrovnalosti v zarovnání.

**34** . Namontujte přední kolo a osu Maxle DH.

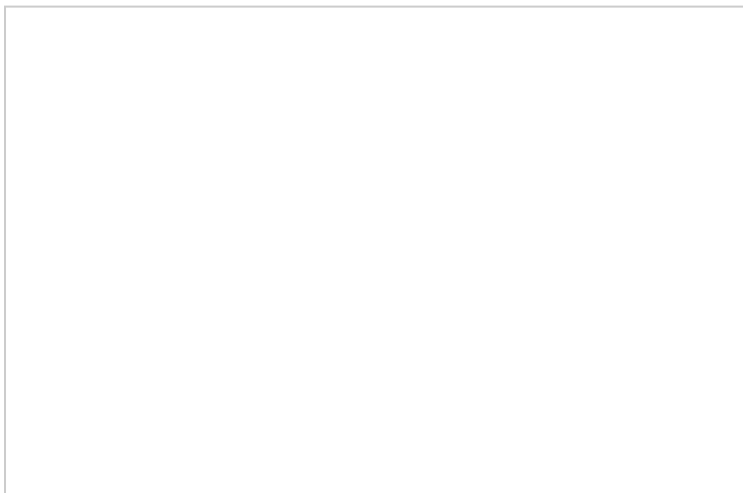
**35** . Nyní osu Maxle DH utáhněte (pravá strana).

**36** . Utáhněte osu Maxle DH (levá strana).



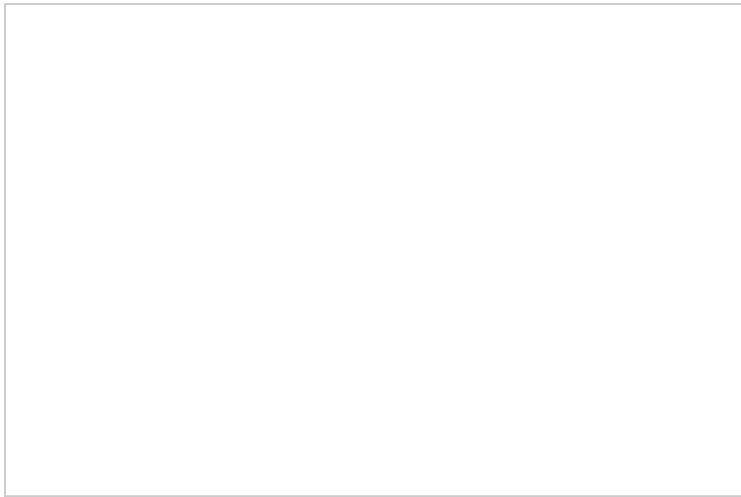
**37** . Je-li vidlice vycentrovaná, uchopte jednou rukou hlavovou trubku rámu a druhou rukou přední kolo.

**38** . Rychle a pevně zatáhněte přední kolo dopředu při současném vyvíjení opačného tlaku na hlavovou trubku – tím vyrovnáte horní trubky v korunkách v kolmém i vodorovném směru. Přední kolo nedemontujte.



Řiďte se pokyny výrobce

**39** . Šroub vrchní krytky hlavového složení dotáhněte podle pokynů výrobce hlavového složení.'

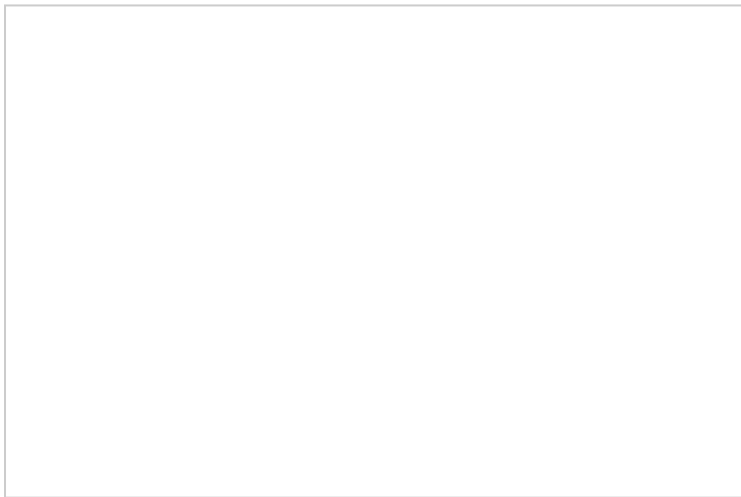


4 mm  
10 N·m

**40.** Utáhněte svěrný šroub sloupku vidlice na horní korunce.

### ***UPOZORNĚNÍ***

Svěrný šroub sloupku vidlice na horní korunce neutahujte, dokud není namontovaná vrchní krytka hlavového složení.



41, 42 – 4 mm – Utažení prsty  
43, 44 – 4 mm – 5 N·m  
45, 46 – 4 mm – 10 N·m

Utáhněte šrouby horní korunky.

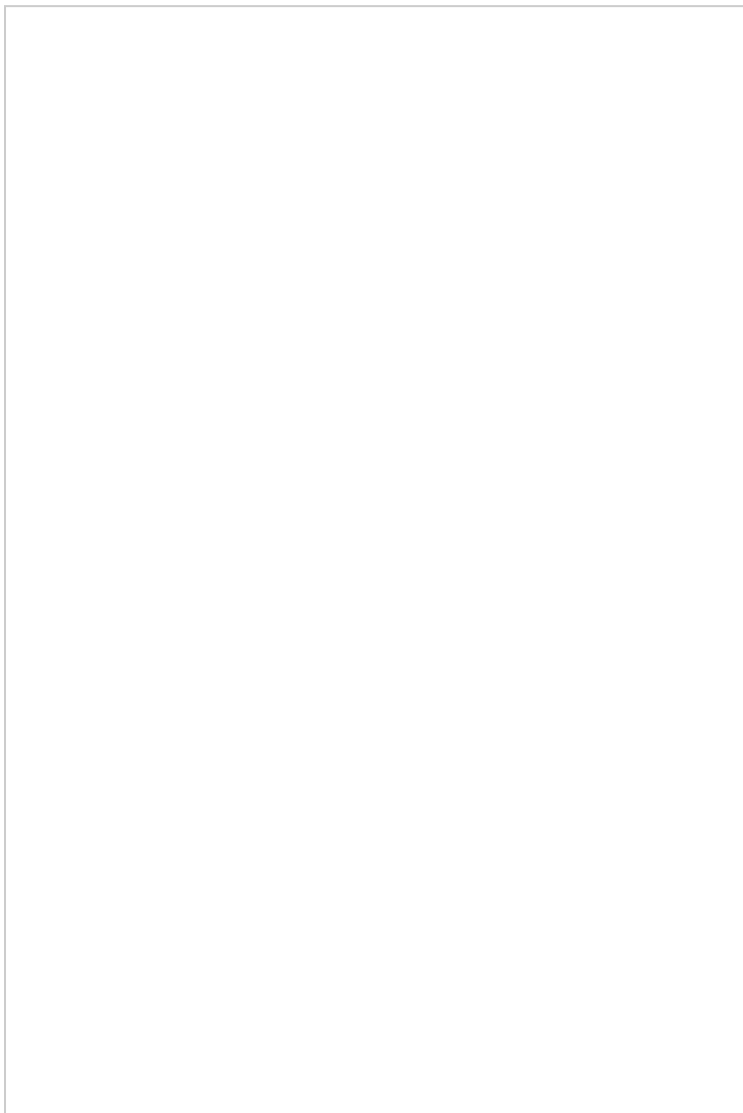
**41** . Boční šroub na straně tlumiče utáhněte rukou. **42** . Boční šroub na straně pružiny utáhněte rukou.

**43** . Boční šroub na straně tlumiče utáhněte na 5 N·m. **44** . Boční šroub na straně pružiny utáhněte na 5 N·m.

**45** . Boční šroub na straně tlumiče dotáhněte na 10 N·m. **46** . Boční šroub na straně pružiny dotáhněte na 10 N·m.

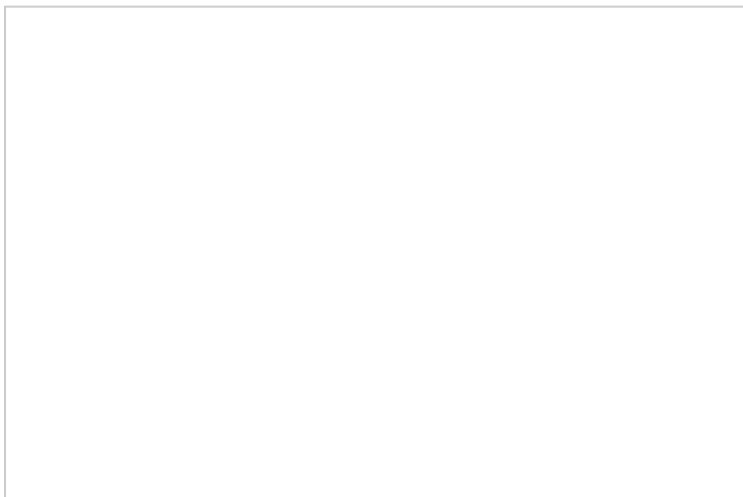
## **VAROVÁNÍ**

**RIZIKO NEHODY:** Ve správném pořadí utáhněte šrouby korunky předepsaným momentem. V opačném případě může dojít k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO DOKONCE SMRTI OSOB.



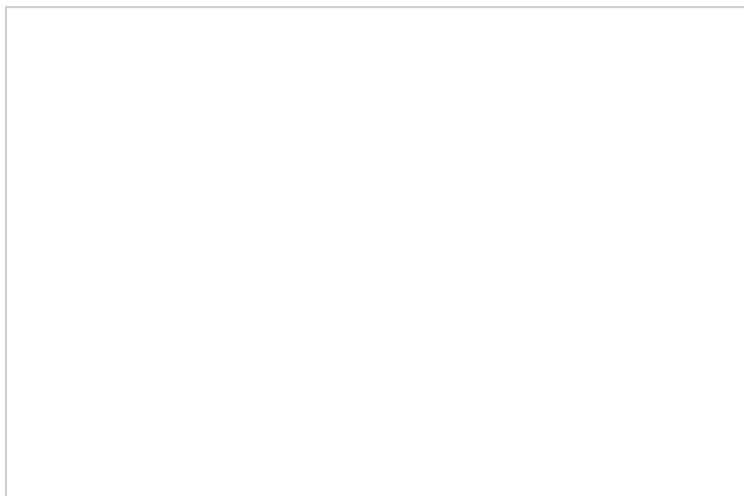
Řiďte se pokyny výrobce

**47–48** . Na horní korunku namontujte představec pro přímou montáž podle pokynů výrobce představce.



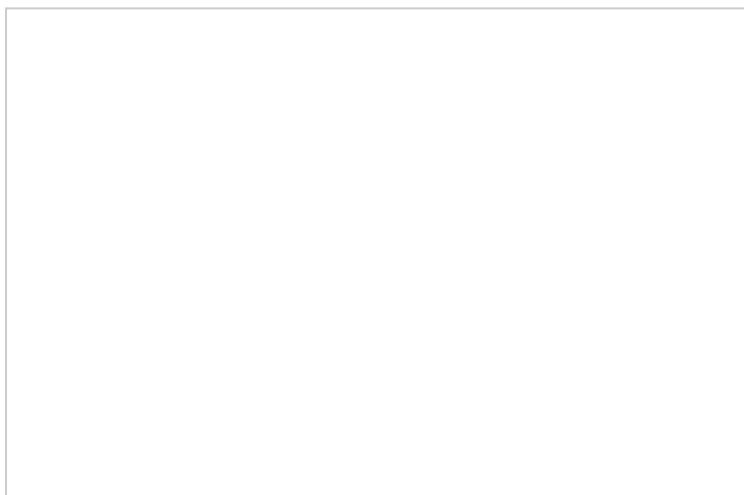
**49** . Podle potřeby upravte polohu obou dorazů na rámu.

## **Představec pro montáž na sloupek vidlice – 2024+ BoXXer Gen D**

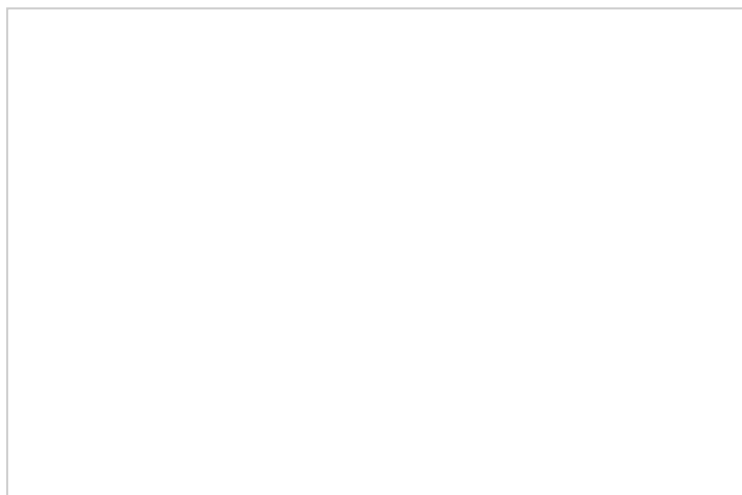


Lis na hlavové složení

**1** . Do rámu kola namontujte hlavové složení podle pokynů výrobce hlavového složení.

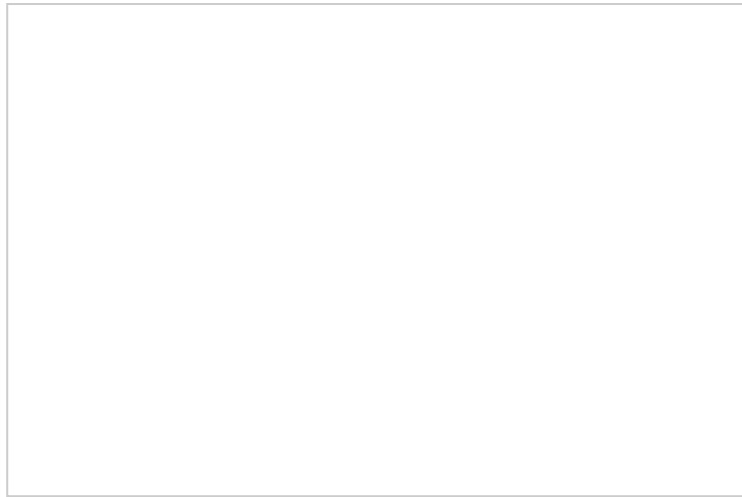
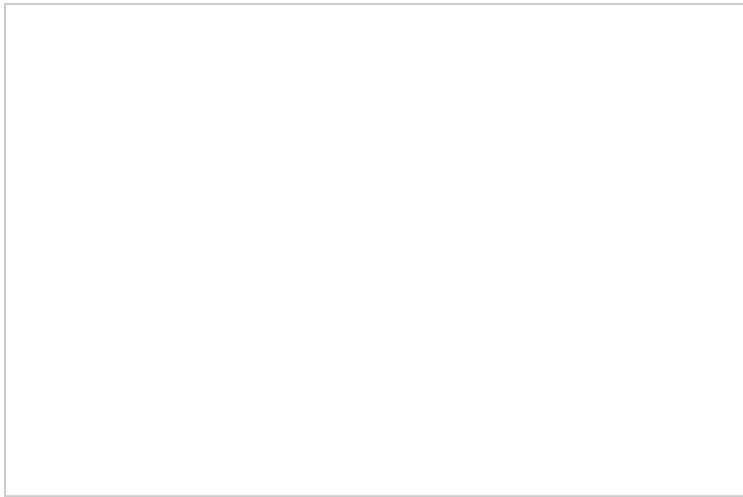


Montážní nástroj na kroužek korunky

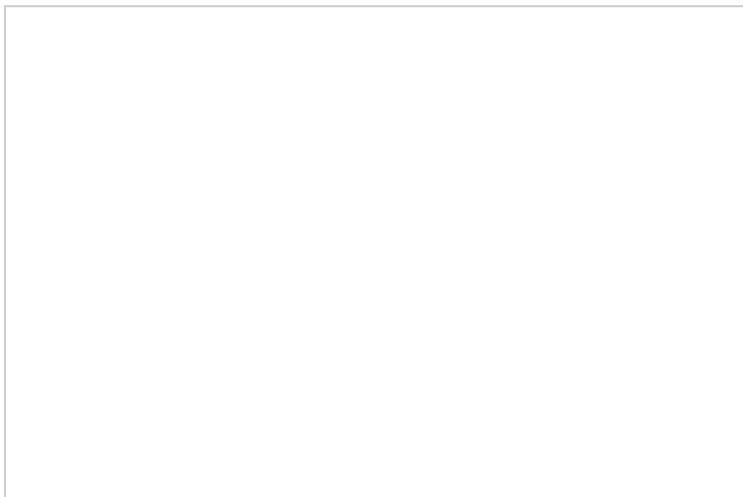


Kroužek korunky – 29,9 mm – vnitřní průměr

**2** . Na vidlici nasadte kroužek korunky o vnitřním průměru 29,9 mm podle pokynů výrobce hlavového složení.

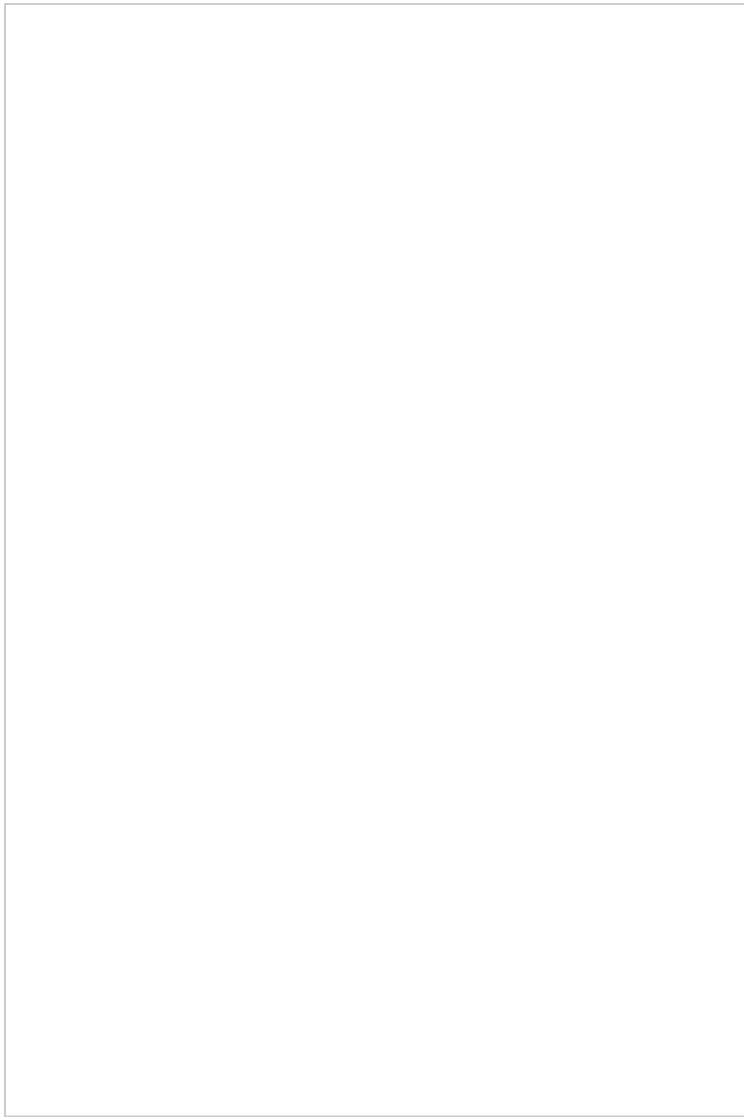


(A) 106,8 mm (min.) – 127 mm (max.)

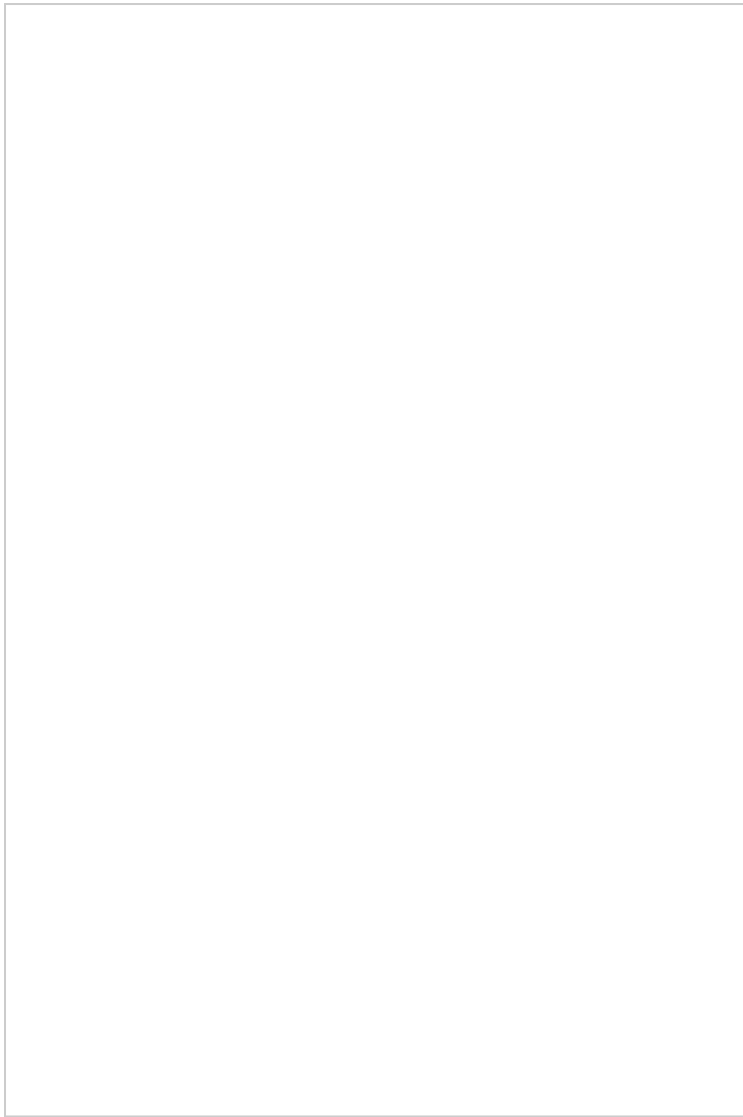


(B) 106,8 mm (min.) – 147 mm (max.)

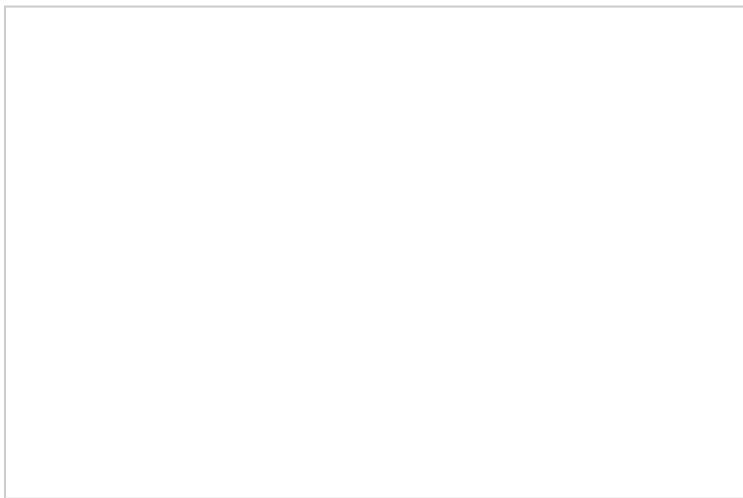
**3 .** Změřte délku hlavové trubky a nasazených misek hlavového složení a určete správnou horní korunku – krátkou (A) nebo vyšší (B – běžnější varianta) – pro toto jízdní kolo.



**4 .** Nainstalujte vidlici do rámu.



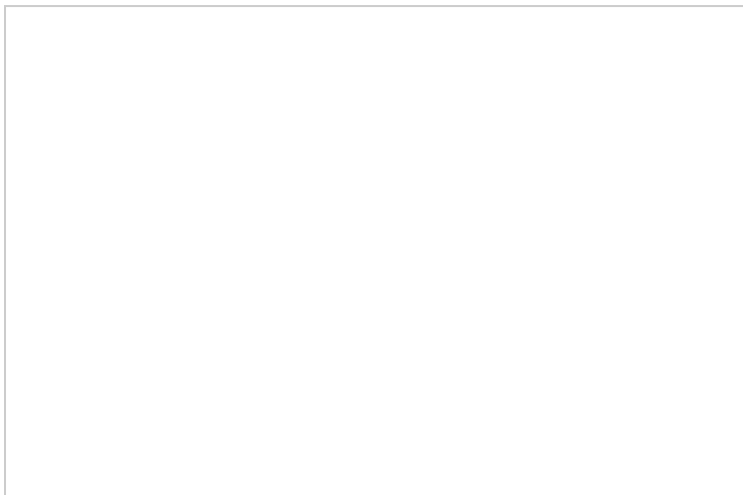
**5 .** Na sloupek vidlice a horní trubky namontujte horní korunku. Pod horní korunku přidejte podle potřeby distanční podložku hlavového složení. Prozatím žádné šrouby horní korunky neutahujte.



**6a .** Spodní korunka musí být na obou horních trubkách umístěná ve stejné výšce a musí se nacházet ve vyznačeném rozsahu výškového gradientu spodní korunky.

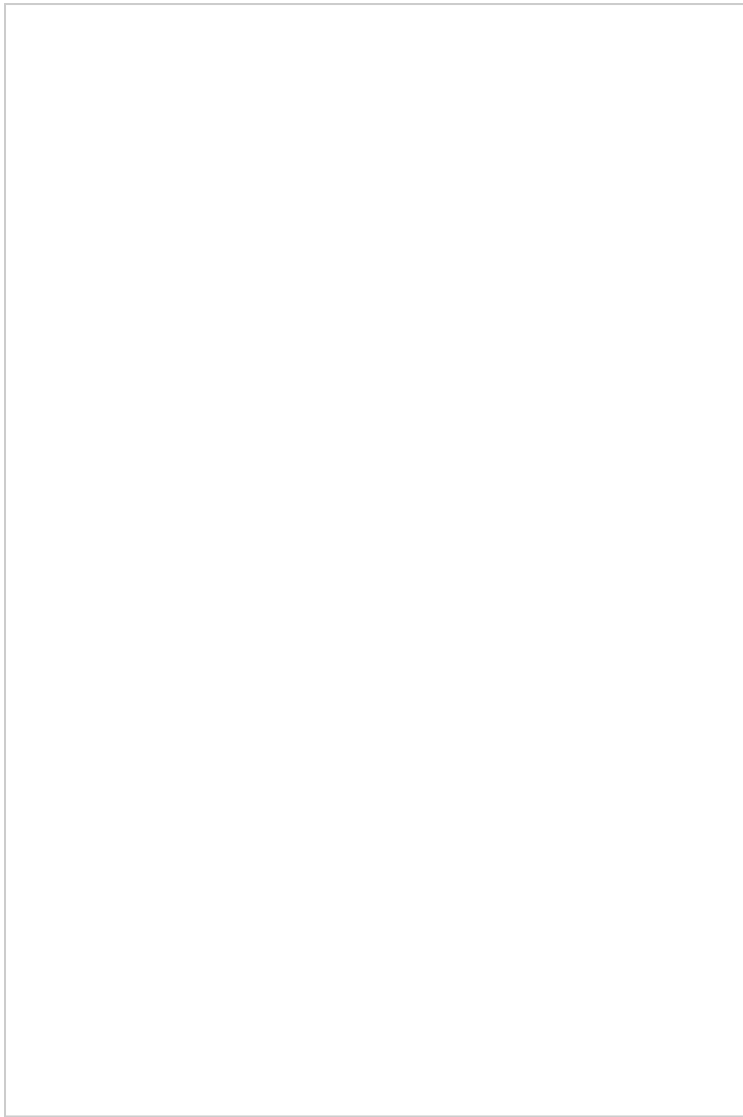
**6b .** Spodní okraj horní korunky se musí nacházet na nejnižší linii gradientu na horní trubce nebo nad ní; její horní okraj se musí nacházet na vrchním okraji horní trubky nebo pod ním. Pod horní korunku přidejte

podle potřeby distanční podložku hlavového složení.



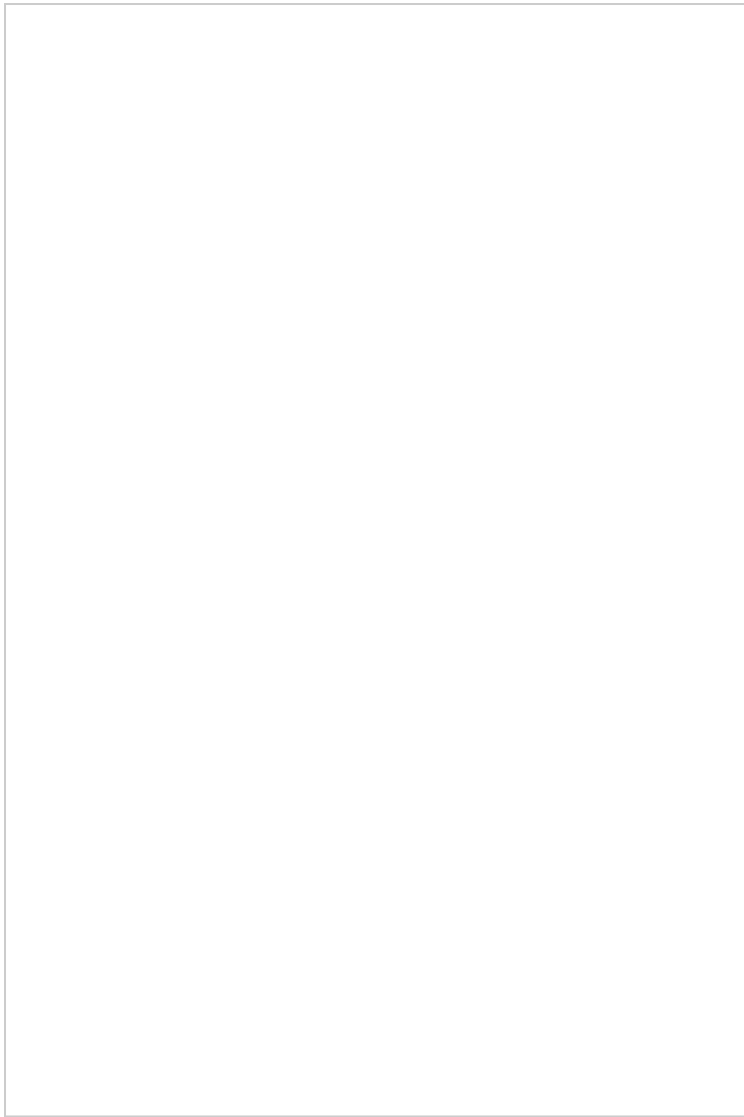
#### **VAROVÁNÍ**

**A** . Spodní korunka nesmí ani částečně zasahovat pod spodní okraj rozmezí výškového gradientu. **B** . Horní korunka nesmí ani částečně zasahovat pod nejnižší linii výškového gradientu korunky na horní trubce ani nad vrchní okraj kterékoli z horních trubek.

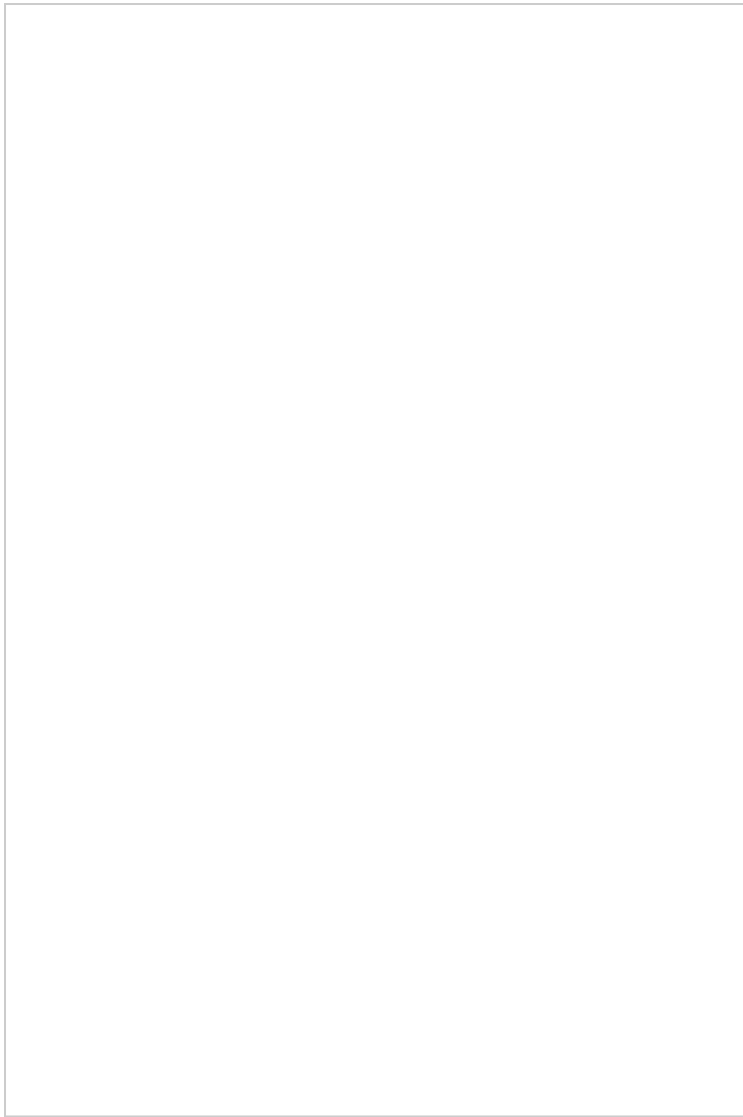


**7 \***. Volitelné – Podle potřeby můžete pod představec a nad horní korunku přidat distanční podložku hlavového složení.

**8** . Namontujte představec.

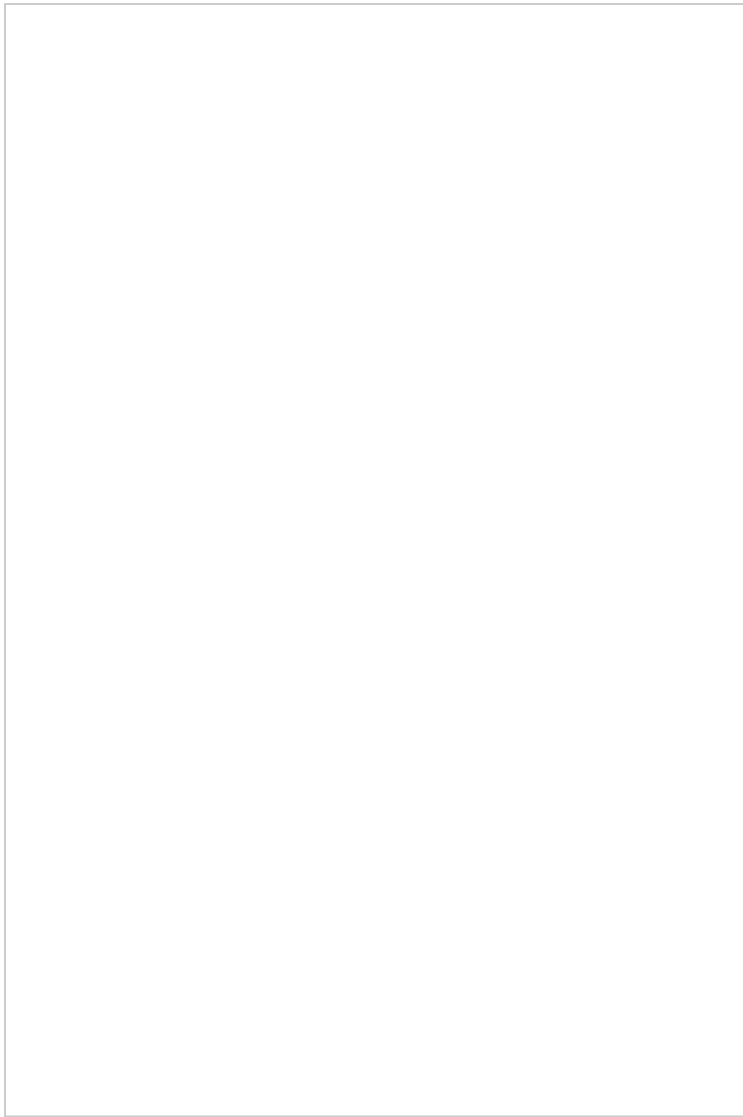


**9 .** Na sloupek vidlice vyznačte linii horní hrany představce.



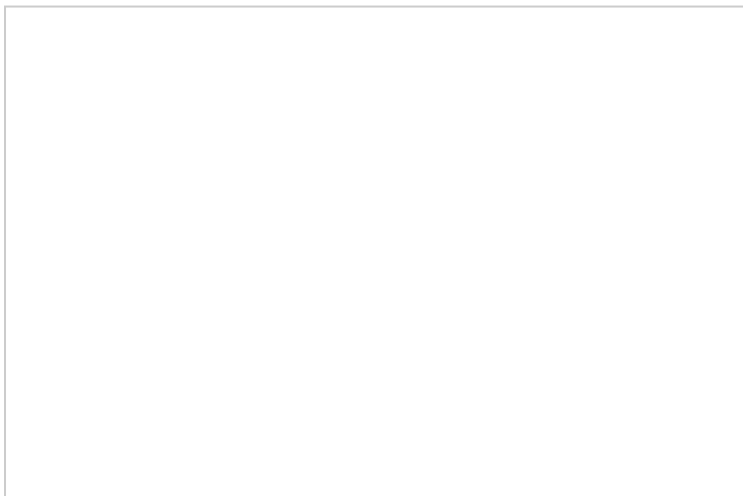
**10 .** Odmontujte představec.

**11 .** Odstraňte distanční podložku hlavového složení (je-li namontovaná).

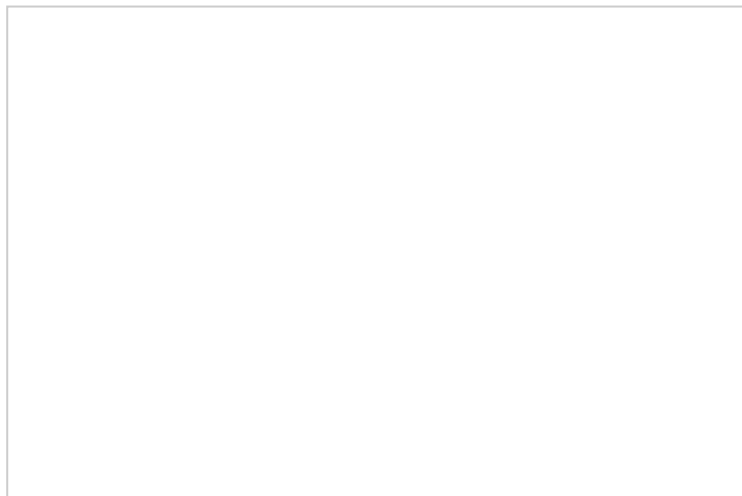


3–4 mm

**12 .** Nejméně 3–4 mm pod vyznačenou linií představce si na sloupku vidlice vyměřte a vyznačte čáru řezu.



Vysoká poloha – 120 mm–132,6 mm

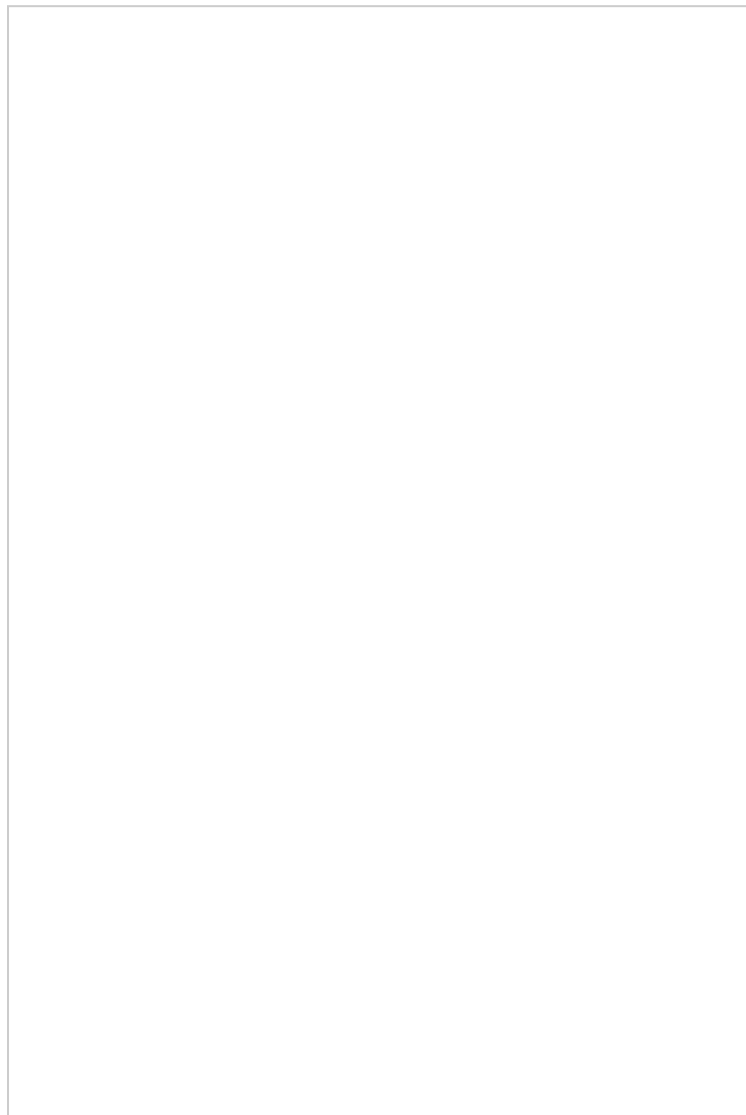


Nízká poloha – 120 mm–132,6 mm

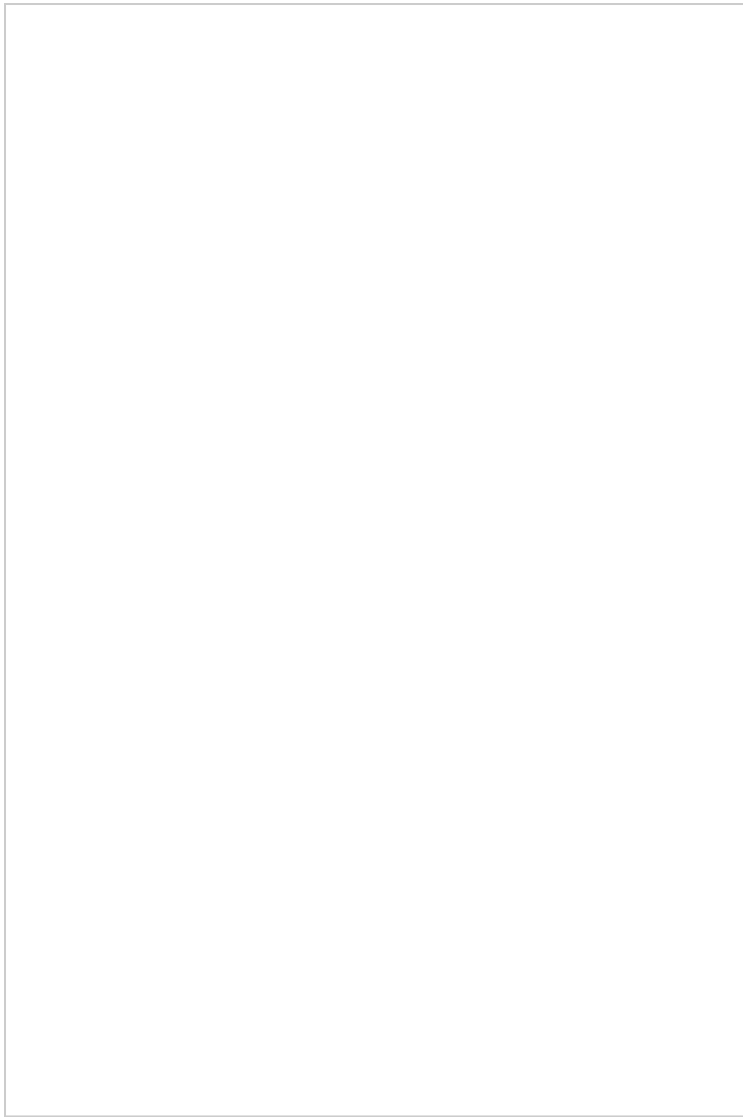
**13 .** Změřte vzdálenost od vrchního okraje horní trubky k vrchnímu okraji dolní korunky a zkontrolujte, zda odpovídá specifikacím. Obě horní trubky musí být namontované ve stejné výšce.

## **VAROVÁNÍ**

Délka horních trubek, měřená od vrchní hrany horní trubky k vrchní straně dolní korunky, nesmí být menší než 120 mm a zároveň nesmí překračovat 132,6 mm. Případný kontakt pláště s dolní korunkou za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad kolem, vážné zranění jezdce a navíc i poškození vidlice.



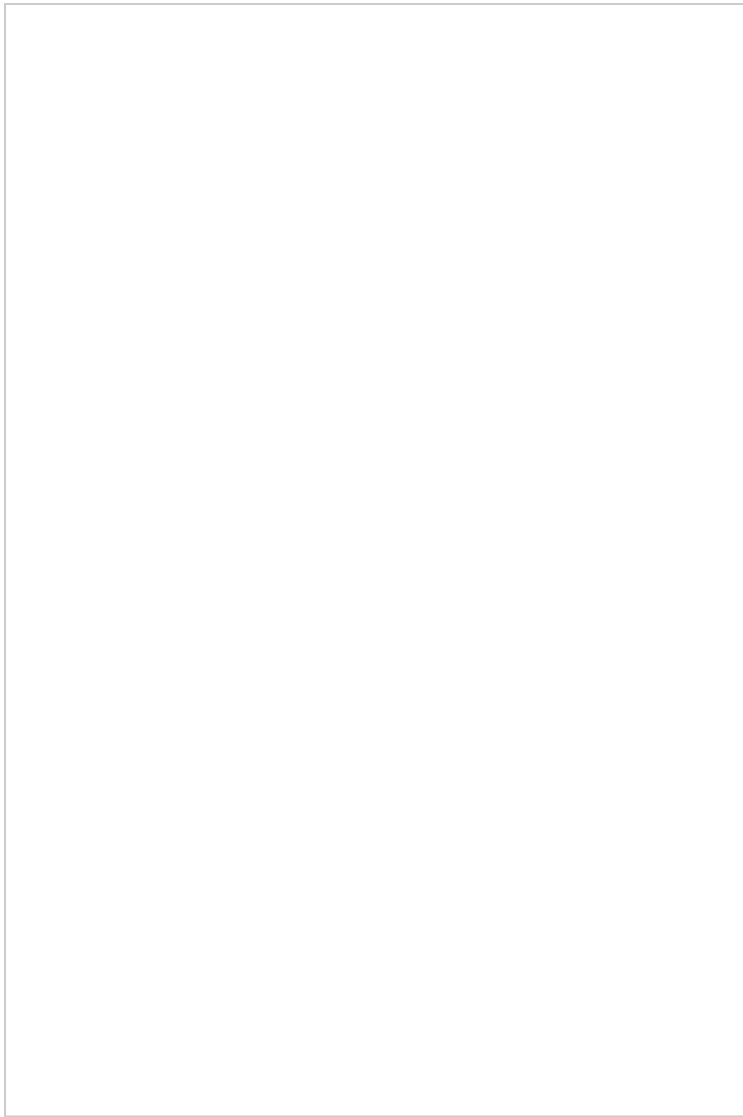
**14 .** Odmontujte horní korunku a distanční podložky hlavového složení (pokud jsou namontované).



**15 .** Odmontujte vidlici z rámu.

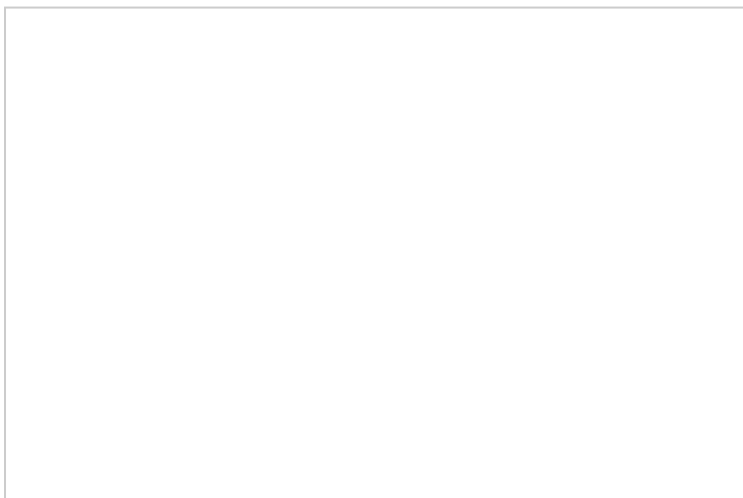
**16 .** Odmontujte dorazové objímky na rámu (pokud jsou namontované).





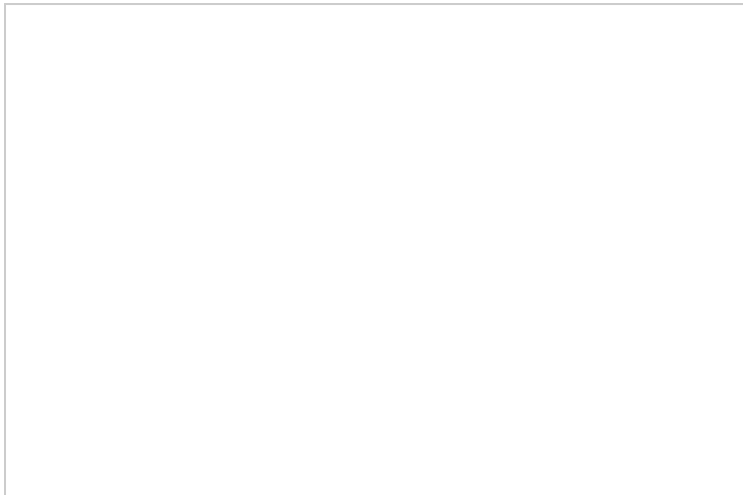
Pila na kov s vodítkem  
Smirkový papír (zrnitost 400) nebo pilník

**18** . Trubku sloupku vidlice zkrátte pilkou na kov s vodítkem. Oblast řezu vyhladíte pilníkem nebo smirkovým papírem o zrnitosti 400.



Nástroj pro montáž hvězdicové matice  
15 mm

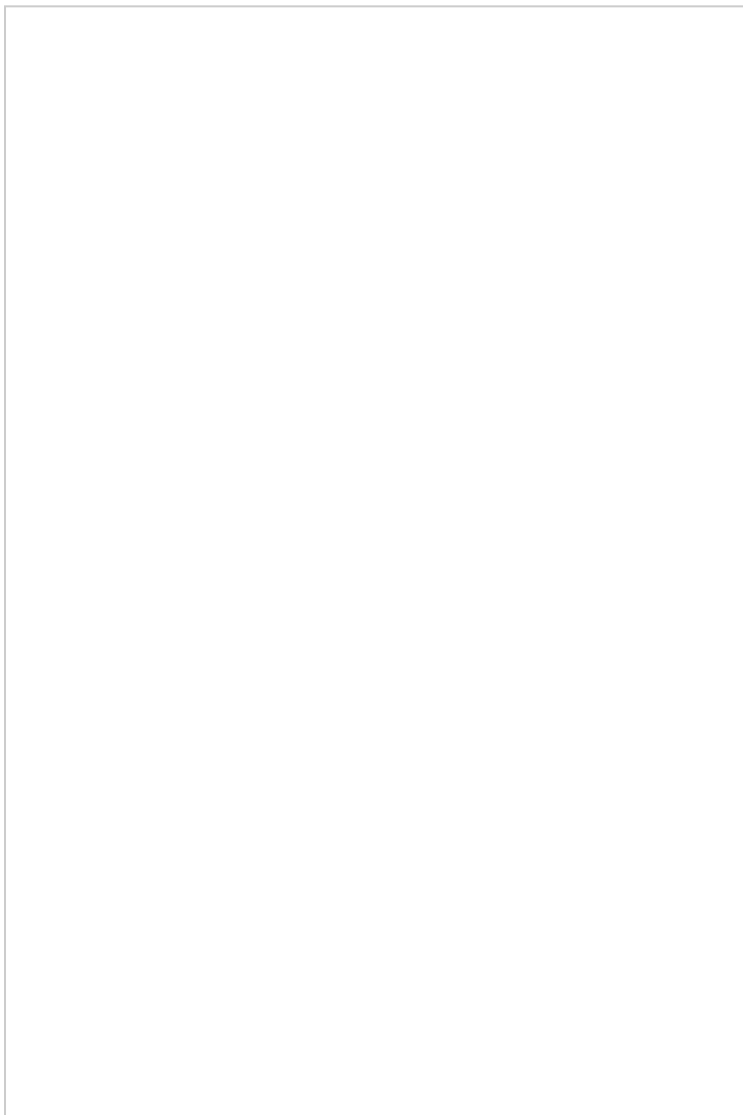
**19** . Pomocí nástroje pro montáž hvězdicové matice namontujte do sloupku vidlice hvězdicovou matici (tzv. ježka).



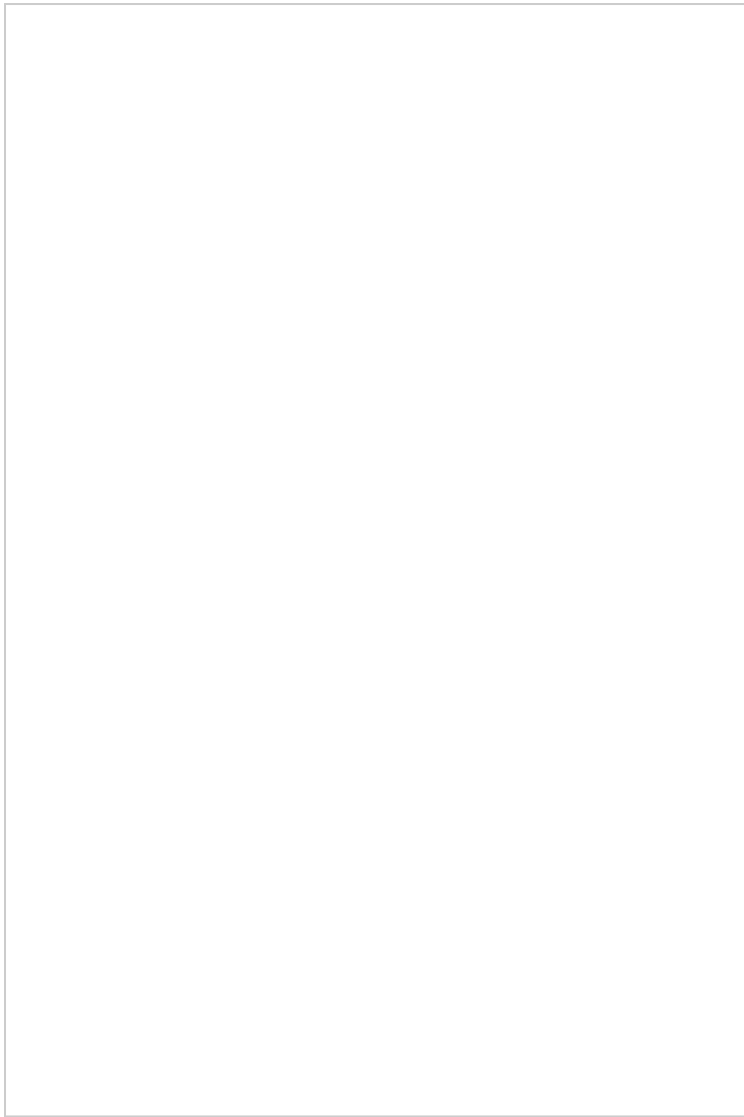
4 mm

**20** . Obě horní trubky nainstalujte do spodní korunky v původní poloze, na stejné linii výškového gradientu pro spodní korunku na horních trubkách.

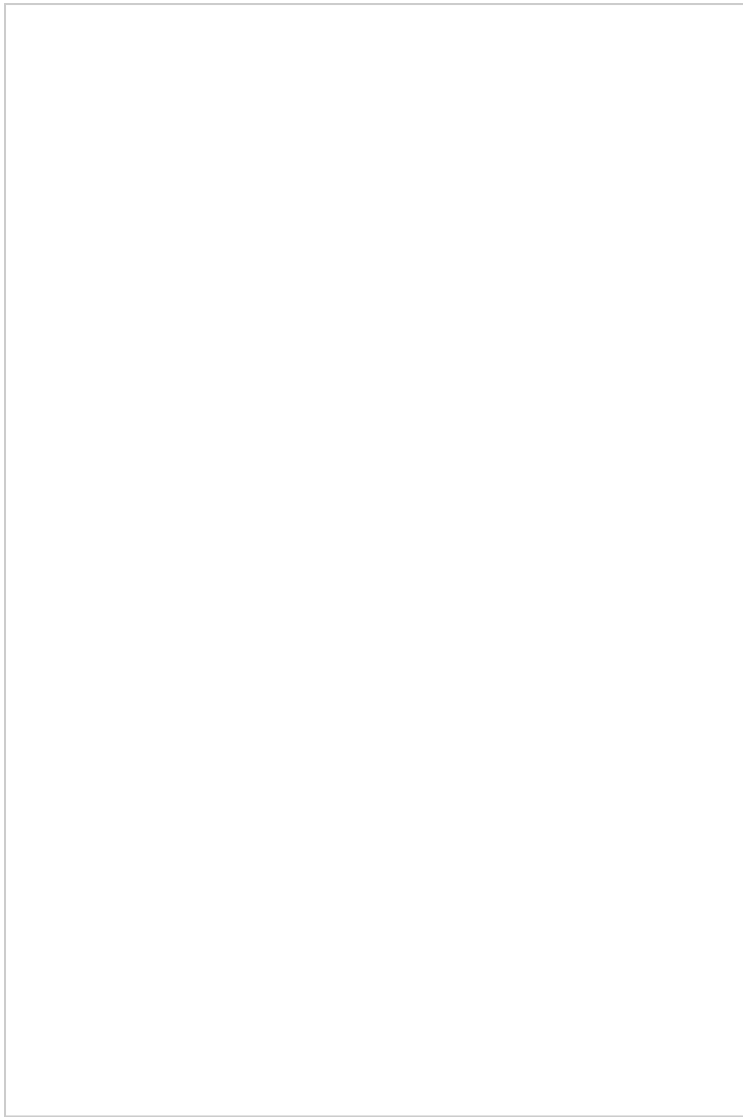
**21** . Šrouby korunky utáhněte rukou.



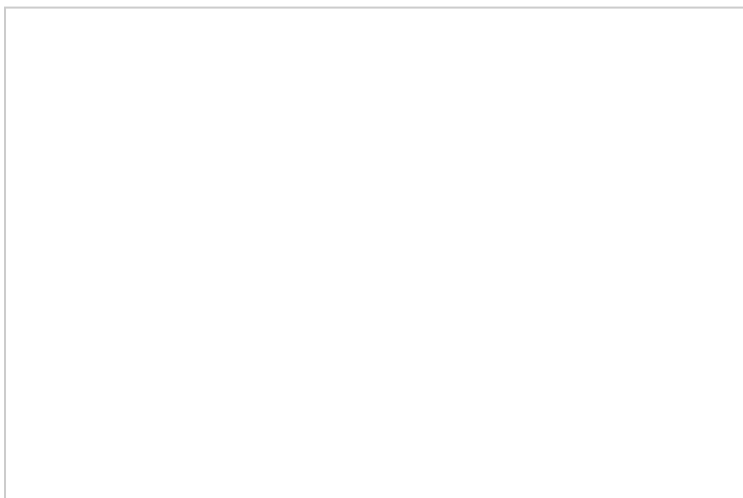
**22** . Na horní trubky namontujte dorazové objímky.



**23 .** Nainstalujte vidlici do rámu.



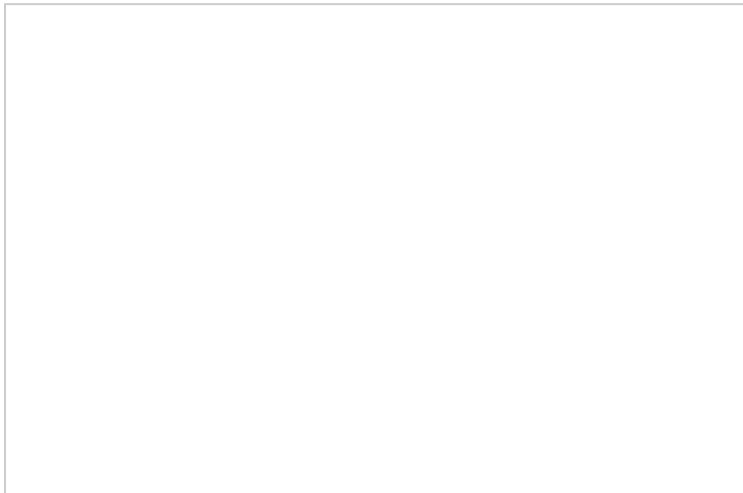
**24 .** Na sloupek vidlice a horní trubky namontujte horní korunku. Pokud jste měřili linii řezu s distančními podložkami pod představcem, namontujte potřebný počet distančních podložek hlavového složení. Prozatím šrouby horní korunky neutahujte.



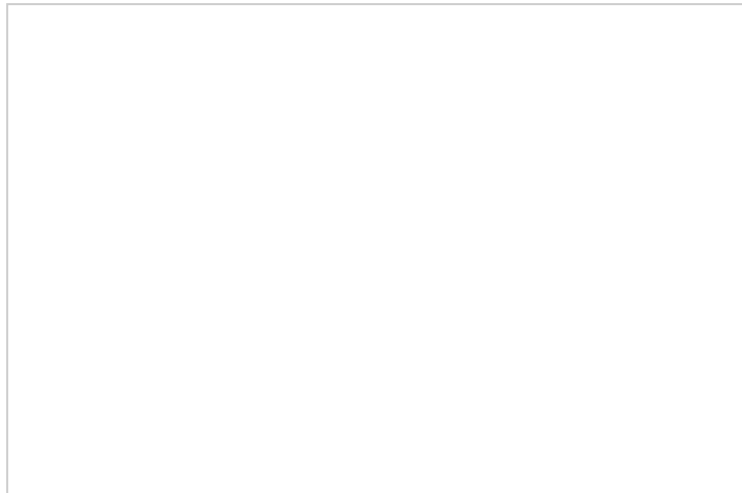
**25 .** Zkontrolujte, zda jsou horní a dolní korunka vodorovné a zda jsou na obou horních trubkách ve správné poloze.

## VAROVÁNÍ

**A** . Spodní korunka nesmí ani částečně zasahovat pod spodní okraj rozmezí výškového gradientu. **B** . Horní korunka nesmí ani částečně zasahovat pod nejnižší linii výškového gradientu korunky na horní trubce ani nad vrchní okraj kterékoli z horních trubek.



Vysoká poloha – 120 mm–132,6 mm

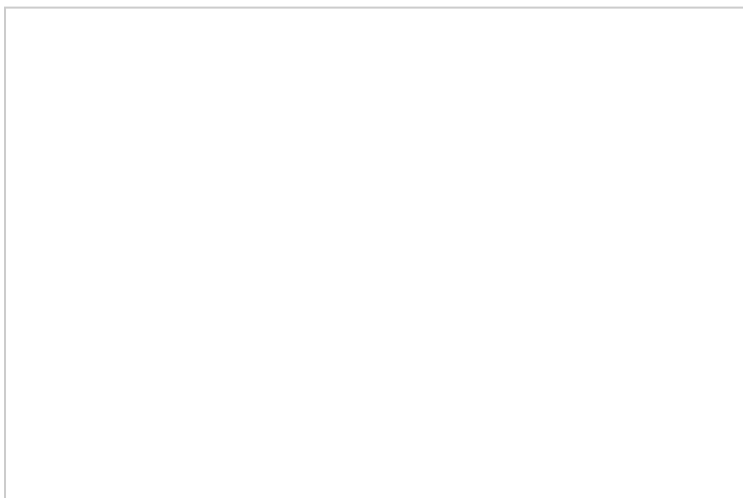


Nízká poloha – 120 mm–132,6 mm

**26** . Změřte vzdálenost od vrchního okraje horní trubky k vrchnímu okraji dolní korunky a zkontrolujte, zda odpovídá specifikacím. Obě horní trubky musí být namontované ve stejné výšce.

## VAROVÁNÍ

Délka horních trubek, měřená od vrchní hrany horní trubky k vrchní straně dolní korunky, nesmí být menší než 120 mm a zároveň nesmí překračovat 132,6 mm. Případný kontakt pláště s dolní korunkou za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad kolem, vážné zranění jezdce a navíc i poškození vidlice.



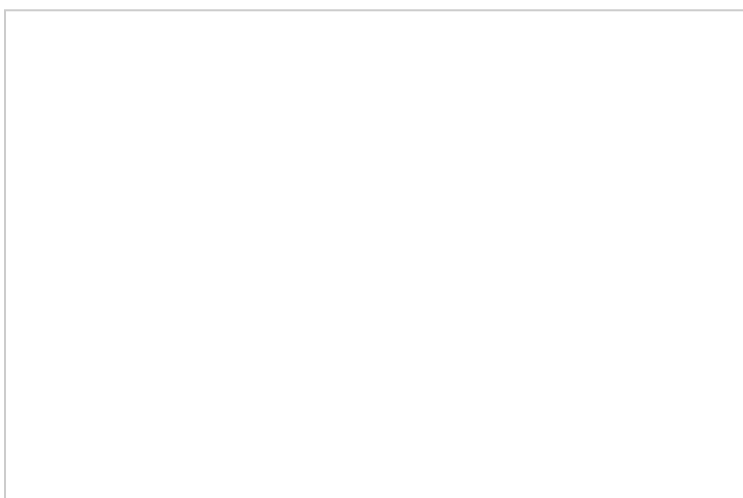
4 mm  
10 N·m

**27–30 . Strana tlumiče:** Dotáhněte šrouby dolní korunky – nejprve horní a potom dolní šroub. Ještě jednou postup zopakujte.

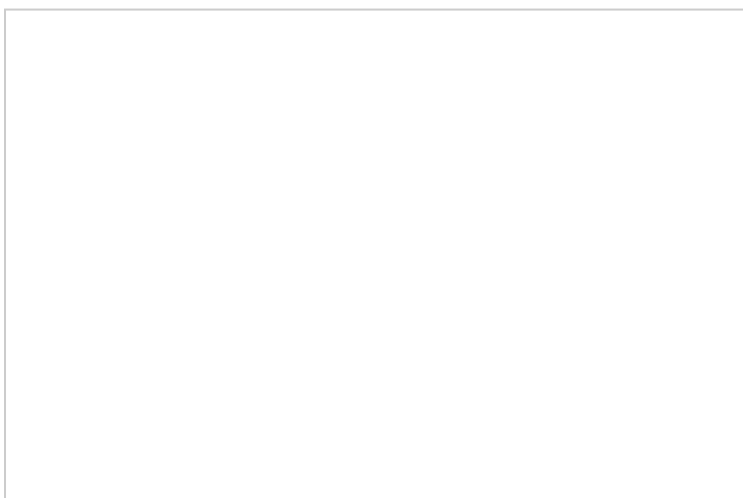
**31–34 . Strana pružiny:** Dotáhněte šrouby dolní korunky – nejprve horní a potom dolní šroub. Ještě jednou postup zopakujte.

### **VAROVÁNÍ**

**RIZIKO NEHODY:** Ve správném pořadí utáhněte šrouby korunky předepsaným momentem. V opačném případě může dojít k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO DOKONCE SMRTI OSOB.

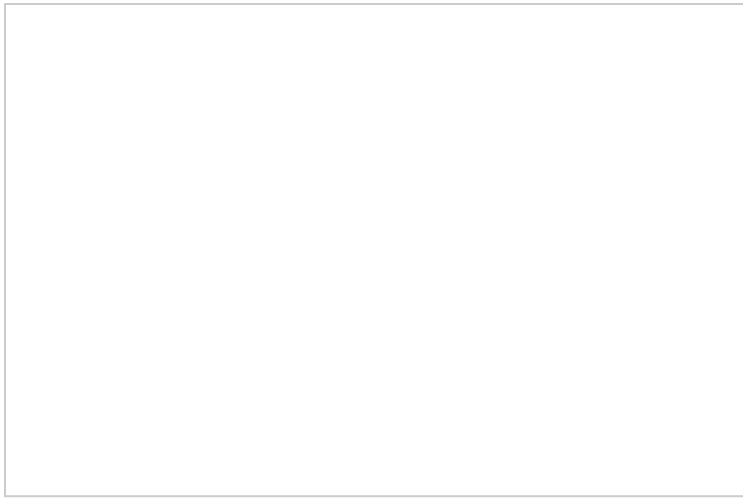


**35 .** Nainstalujte stejnou distanční podložku hlavového složení (pokud byl řez sloupku vidlice vyměřen při použití distanční podložky).



3–4 mm

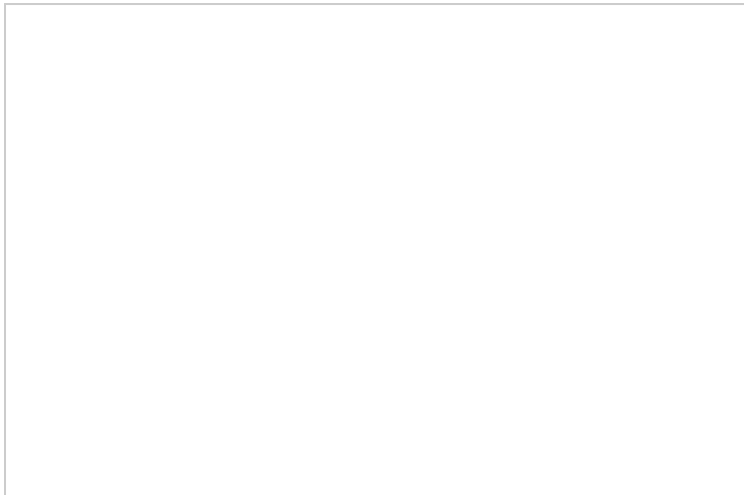
**36 .** Namontujte představec. Vrchní hrana představce by se měla nacházet 3–4 mm nad vrchní hranou sloupku vidlice.



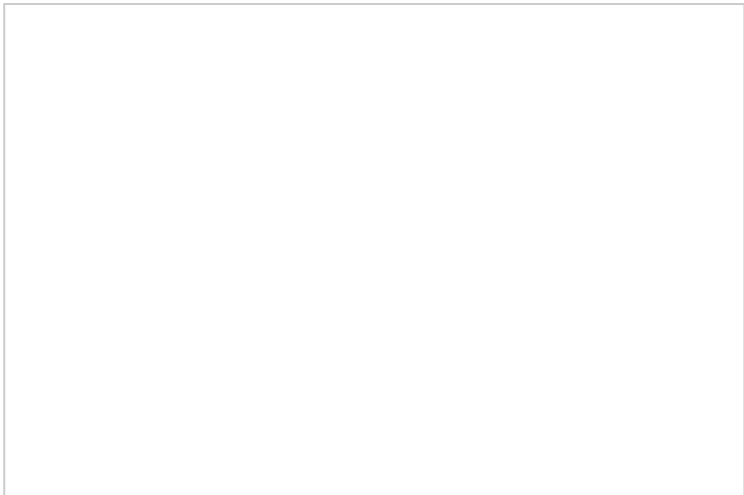
**37** . Namontujte vrchní krytku hlavového složení.

**38** . Do hvězdicové matice našroubujte šroub a utáhněte ho rukou. Šroub plně dotáhněte až po zarovnání horních trubek.





6 mm  
12,5–14,7 N·m



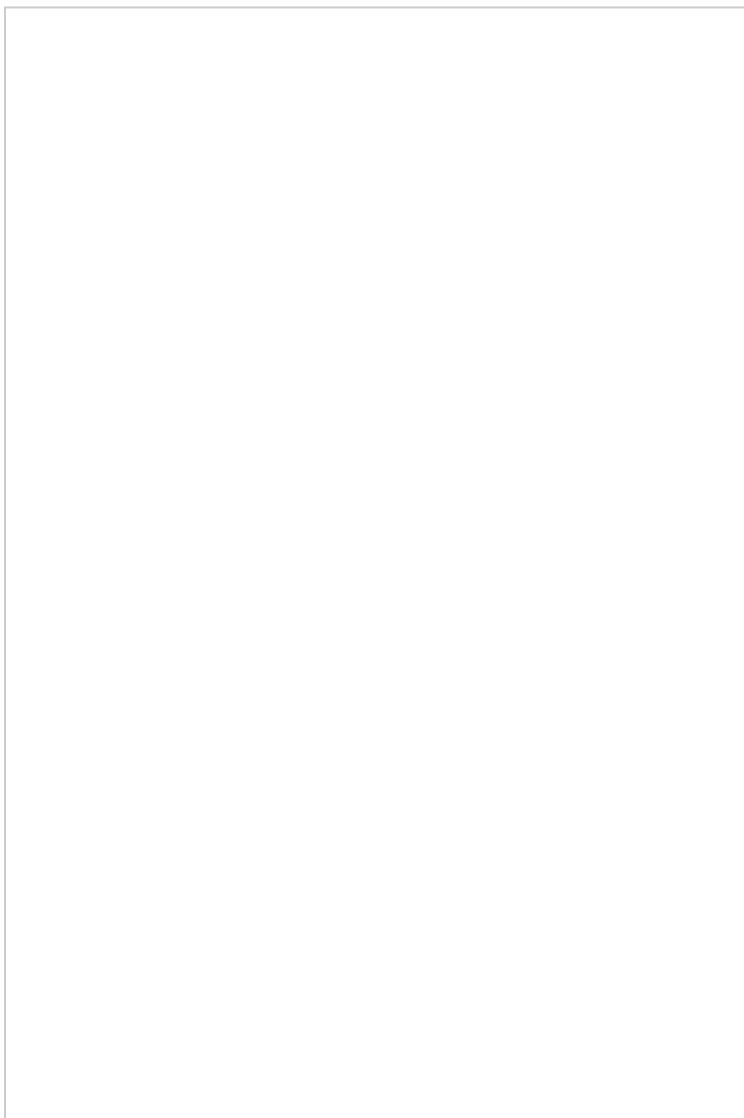
6 mm  
12,5–14,7 N·m

**Před** dotažením šroubů horní korunky nejprve zarovnejte horní trubky. Tím se ještě před dotažením šroubů horní korunky eliminuje jakékoli zkroucení nebo nesrovnalosti v zarovnání.

**39** . Namontujte přední kolo a osu Maxle DH.

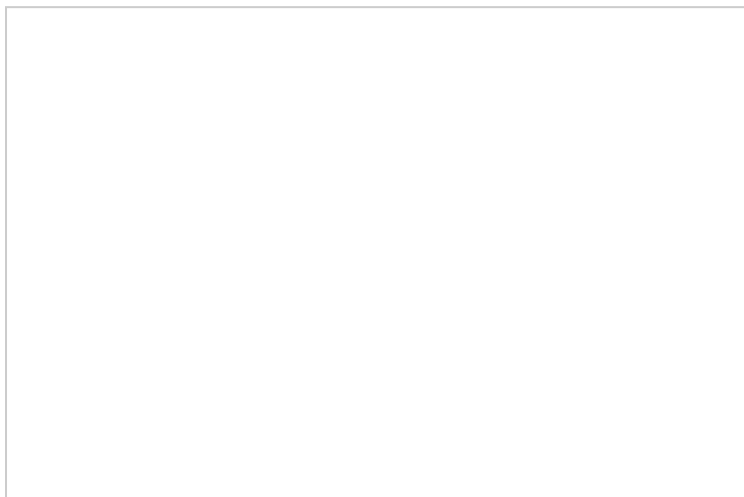
**40** . Nyní osu Maxle DH utáhněte (pravá strana).

**41** . Utáhněte osu Maxle DH (levá strana).



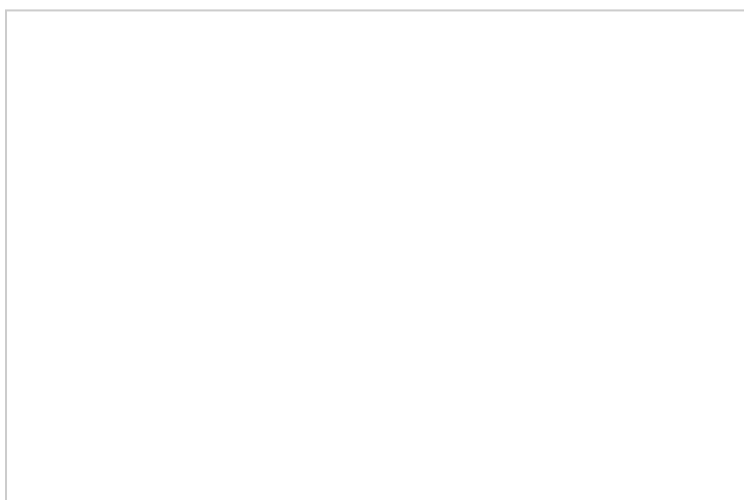
**42 .** Je-li vidlice vycentrovaná, uchopte jednou rukou hlavovou trubku rámu a druhou rukou přední kolo.

**43 .** Rychle a pevně zatáhněte přední kolo dopředu při současném vyvíjení opačného tlaku na hlavovou trubku – tím vyrovnáte horní trubky v korunkách v kolmém i vodorovném směru. Přední kolo nedemontujte.



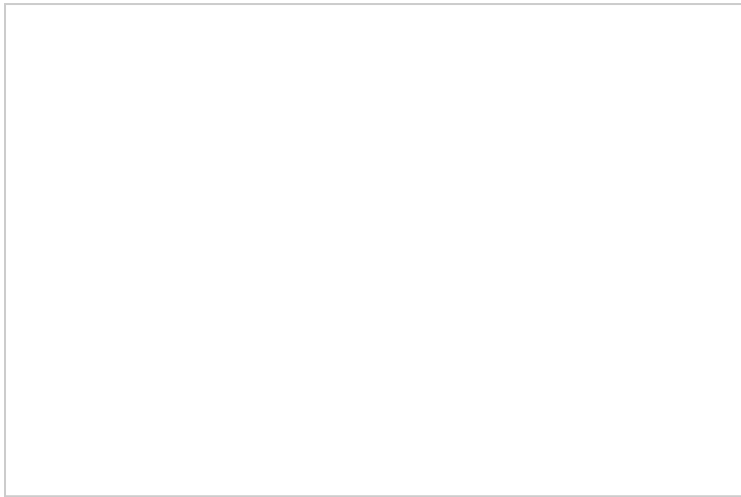
Řiďte se pokyny výrobce

**44 .** Šroub vrchní krytky hlavového složení dotáhněte podle pokynů výrobce hlavového složení.'



Řiďte se pokyny výrobce

**45 .** Svěrné šrouby představce dotáhněte podle pokynů výrobce hlavového složení.'

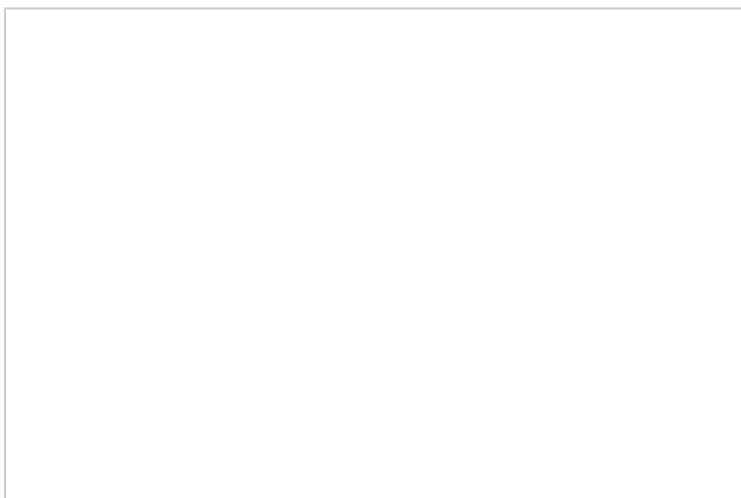


4 mm  
10 N·m

**46** . Utáhněte svěrný šroub sloupku vidlice na horní korunce.

### ***UPOZORNĚNÍ***

Svěrný šroub sloupku vidlice na horní korunce neutahujte, dokud není namontovaná vrchní krytka hlavového složení.



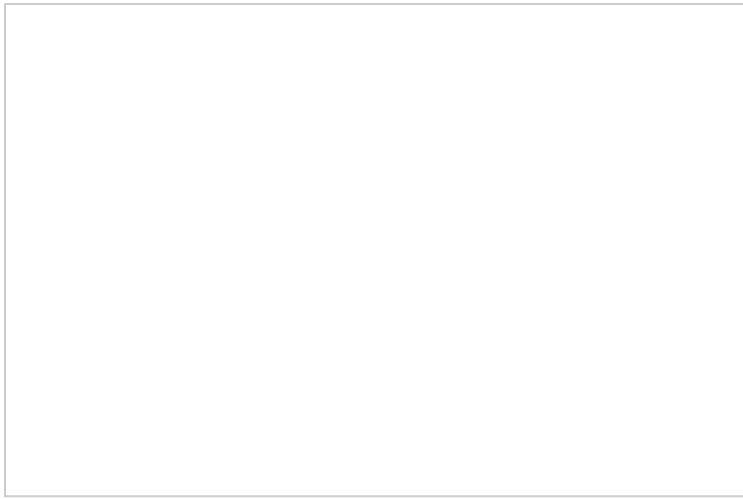
47, 48 – 4 mm – Utažení prsty  
49, 50 – 4 mm – 5 N·m  
51, 52 – 4 mm – 10 N·m

Utáhněte šrouby horní korunky.

**47** . Boční šroub na straně tlumiče utáhněte rukou. **48** . Boční šroub na straně pružiny utáhněte rukou.

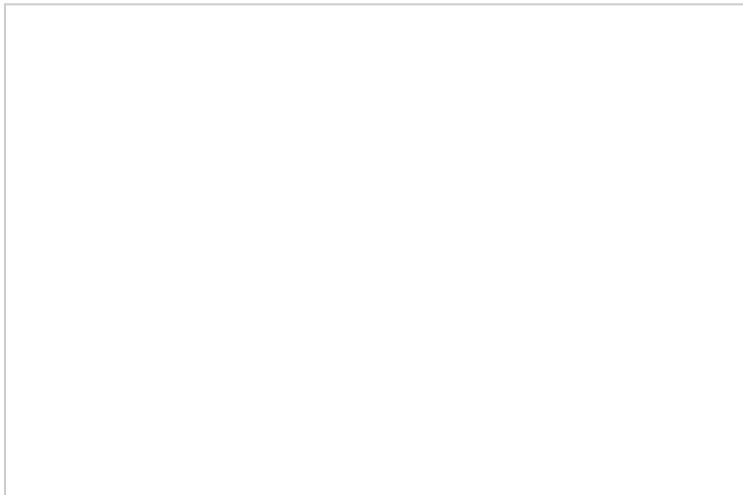
**49** . Boční šroub na straně tlumiče utáhněte na 5 N·m. **50** . Boční šroub na straně pružiny utáhněte na 5 N·m.

**51** . Boční šroub na straně tlumiče dotáhněte na 10 N·m. **52** . Boční šroub na straně pružiny dotáhněte na 10 N·m.

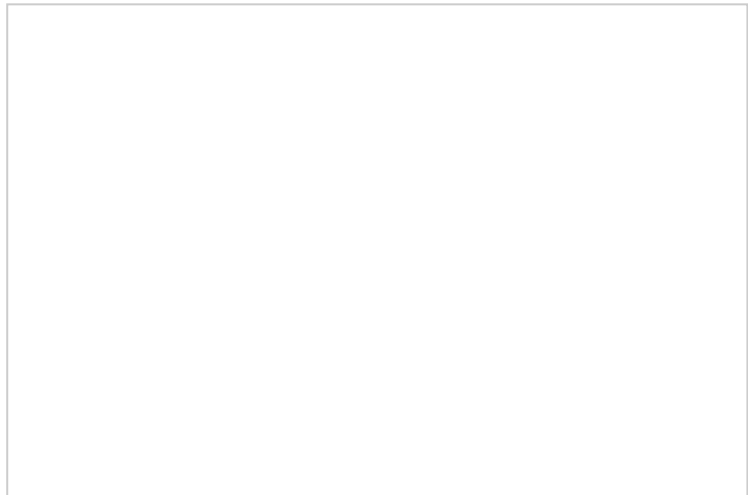


**53** . Podle potřeby upravte polohu obou dorazů na rámu.

### **Seřízení výšky**



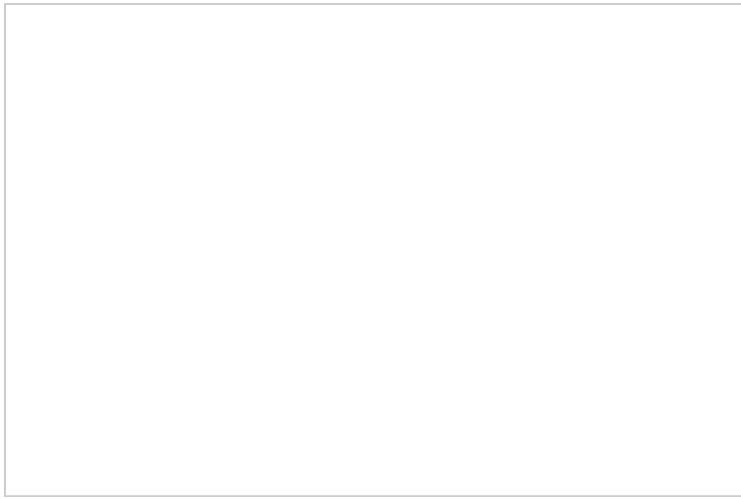
3: 4 mm



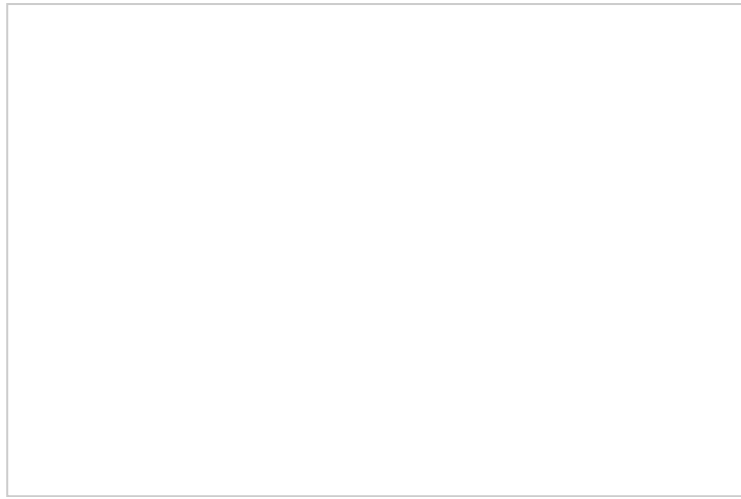
3: 4 mm

Výšku řídítek a úhel vidlice můžete optimalizovat nastavením výšky vidlice, neboli její polohy v horní a dolní korunce.

- 1** . Povolte šroub vrchní krytky sloupku vidlice.
- 2** . Povolte šroub(y) představce.
- 3** . Povolte šroub sloupku vidlice na horní korunce.



4 mm



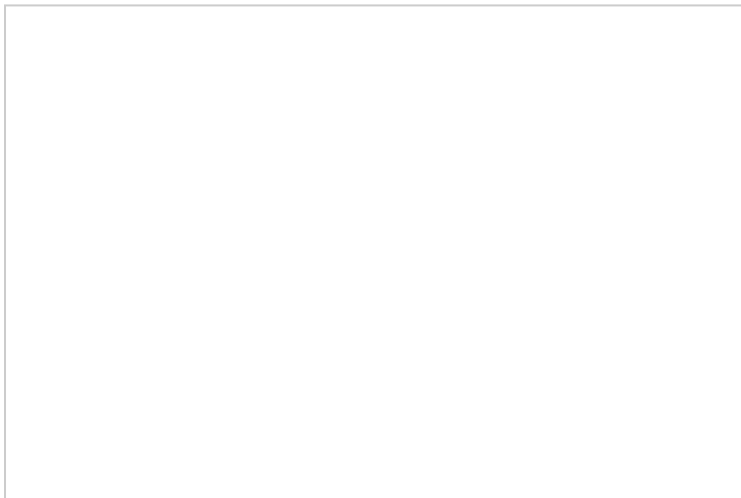
4 mm

**4 .** Povolte šroub horní korunky na straně pružiny.

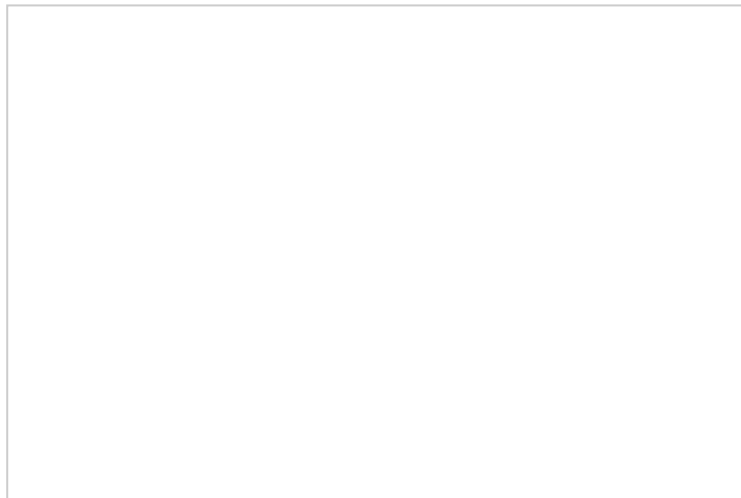
**5 .** Povolte šrouby dolní korunky na straně pružiny.

**6 .** Upravte polohu horní trubky na straně pružiny směrem nahoru nebo dolů.

**7 .** Utažením jednoho šroubu dolní korunky na straně pružiny zafixujte polohu horní trubky na straně pružiny.



4 mm



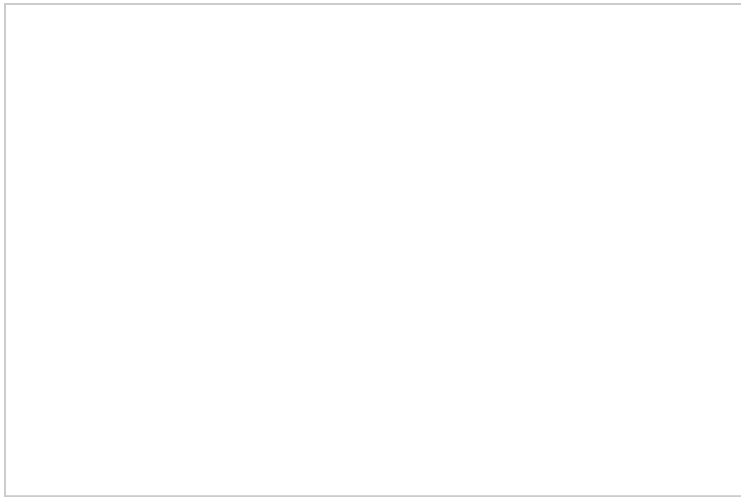
4 mm

**8 .** Povolte šroub horní korunky na straně tlumiče.

**9 .** Povolte šrouby dolní korunky na straně tlumiče.

**10 .** Upravte polohu horní trubky na straně tlumiče směrem nahoru nebo dolů, shodně s horní trubkou na straně pružiny.

**11 .** Utažením jednoho šroubu dolní korunky na straně tlumiče zafixujte polohu horní trubky na straně tlumiče.

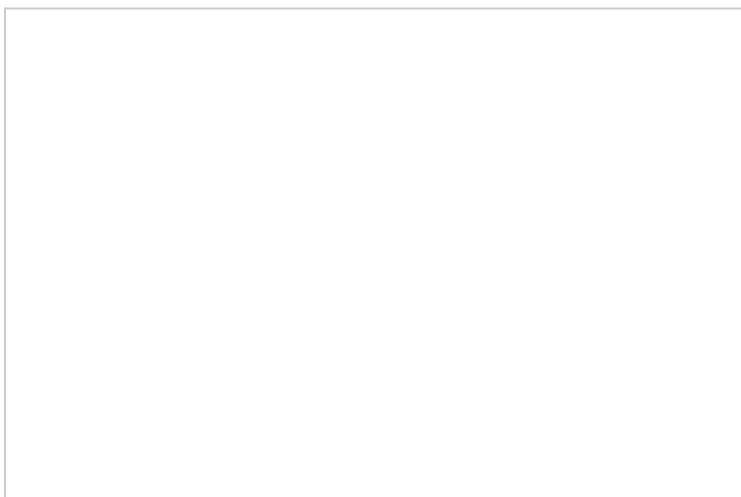


**A** . Spodní korunka musí být na obou horních trubkách umístěná ve stejné výšce a musí se nacházet ve vyznačeném rozsahu výškového gradientu spodní korunky.

**B** . Spodní okraj horní korunky se musí nacházet na nejnižší linii gradientu na horní trubce nebo nad ní; její horní okraj se musí nacházet na vrchním okraji horní trubky nebo pod ním.

#### **VAROVÁNÍ**

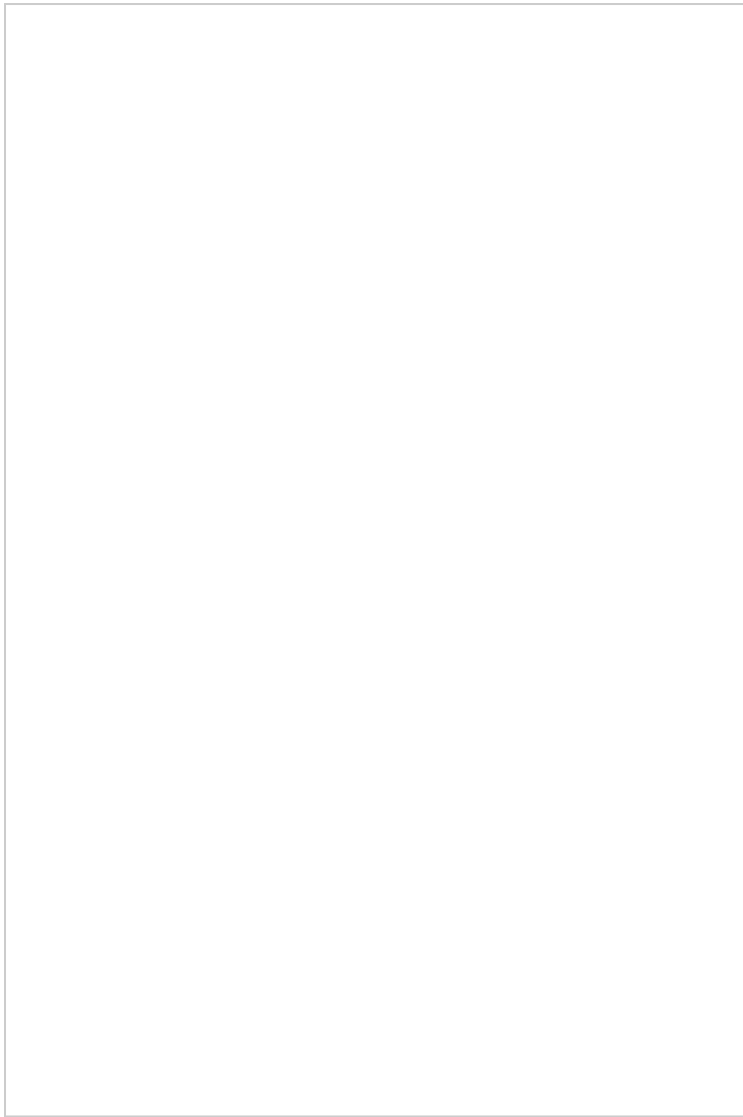
**A** . Spodní korunka nesmí ani částečně zasahovat pod spodní okraj rozmezí výškového gradientu. **B** . Horní korunka nesmí ani částečně zasahovat pod nejnižší linii výškového gradientu korunky na horní trubce ani nad vrchní okraj kterékoli z horních trubek.



4 mm  
10 N·m

**12–15 . Strana tlumiče:** Dotáhněte šrouby dolní korunky – nejprve horní a potom dolní šroub. Ještě jednou postup zopakujte.

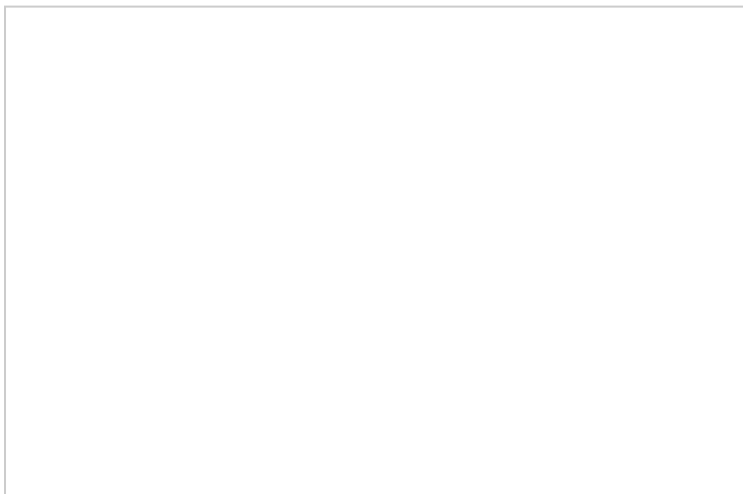
**16–19 . Strana pružiny:** Dotáhněte šrouby dolní korunky – nejprve horní a potom dolní šroub. Ještě jednou postup zopakujte.



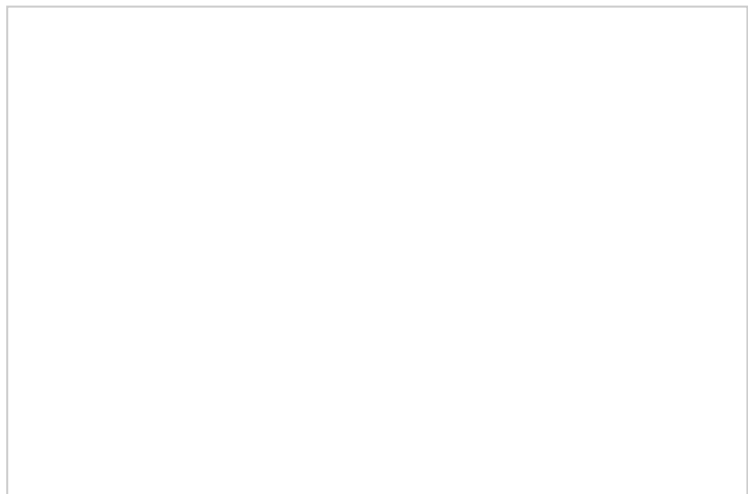
**20** . Je-li vidlice vycentrovaná, uchopte jednou rukou hlavovou trubku rámu a druhou rukou přední kolo.

**21** . Rychle a pevně zatáhněte přední kolo dopředu při současném vyvíjení opačného tlaku na hlavovou trubku – tím vyrovnáte horní trubky v korunkách v kolmém i vodorovném směru.

Přední kolo nedemontujte.



22, 24 – Řiďte se pokyny výrobce  
23: 4 mm  
23: 10 N·m

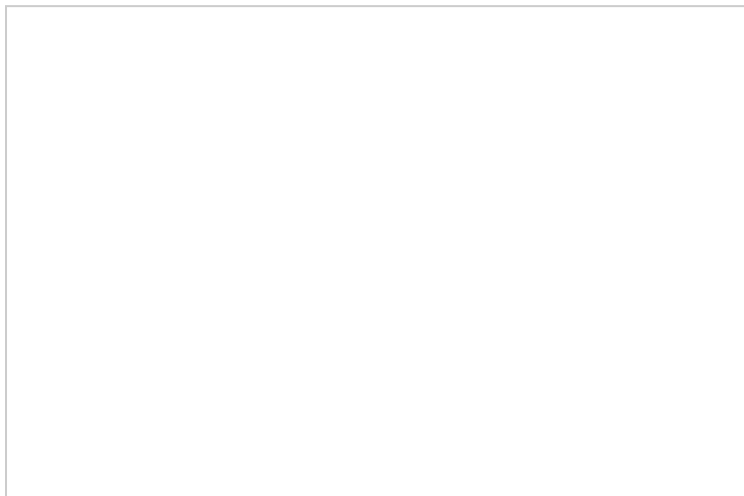


23: 4 mm  
23: 10 N·m

**22** . Utáhněte šroub vrchní krytky sloupku vidlice na moment stanovený výrobcem.'

**23** . Utáhněte šroub sloupku vidlice na horní korunce na stanovený moment.

**24** . Utáhněte šroub(y) představce na moment stanovený výrobcem.'



25, 26 – 4 mm – Utažení prsty

27, 28 – 4 mm – 5 N·m

29, 30 – 4 mm – 10 N·m

Utáhněte šrouby horní korunky.

**25** . Boční šroub na straně tlumiče utáhněte rukou. **26** . Boční šroub na straně pružiny utáhněte rukou.

**27** . Boční šroub na straně tlumiče utáhněte na 5 N·m. **28** . Boční šroub na straně pružiny utáhněte na 5 N·m.

**29** . Boční šroub na straně tlumiče dotáhněte na 10 N·m. **30** . Boční šroub na straně pružiny dotáhněte na 10 N·m.

## Kotoučová brzda – montáž

Na odpruženou vidlici nainstalujte třmen kotoučové brzdy. Postupujte podle pokynů výrobce brzdy.

### VAROVÁNÍ

#### RIZIKO NEHODY

**Utahovací moment:** Díly je nutné dotáhnout určeným utahovacím momentem. V opačném případě může dojít k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO DOKONCE SMRTI OSOB.

**Lanka / bovdeny / brzdová hadička:** Zajistěte, aby na korunce vidlice, sloupku vidlice ani na horních trubkách nespočívaly bovdeny, lanka ani brzdová hadička, ani k nim nebyly upevněny. Kontakt a odírání mohou časem způsobit poškození komponentů a následnou ztrátu kontroly nad kolem, což může vést k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI. Na poškození způsobené odíráním komponentů se nevztahuje záruka.

**Brzdová hadička / bovden:** Brzdovou hadičku nebo bovden upevněte ve vodítku lanka vidlice nebo na spodním kluzáku vidlice pomocí stahovací pásky. Neupevnění brzdové hadičky nebo bovdeny může mít negativní vliv na brzdění, což může mít za následek VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT. Stlačte vidlici úplně na doraz a zkontrolujte, zda hadička nebo bovden nepřichází do kontaktu s pláštěm. Kontakt brzdové hadičky nebo bovdeny s pláštěm může negativně ovlivňovat brzdění, což může mít za následek VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.

**Interní vedení:** Zkontrolujte, zda vnitřně vedená lanka, bovdeny nebo brzdové hadičky **nepřicházejí do kontaktu** se sloupkem řízení. Jakýkoli kontakt může vést k odírání a časem také k poškození, jež může mít za následek ztrátu kontroly nad kolem a VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT JEZDCE. Během servisních intervalů kontrolujte, zda není sloupek opotřeбенý nebo poškozený. V případě poškození je nutné před jízdou horní trubku sloupku řízení vyměnit, abyste předešli riziku VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ NEBO SMRTI. Pokud při řízení pociťujete odpor, **zastavte** a zkontrolujte, zda lanka, bovden nebo brzdové hadičky nepřicházejí do kontaktu se sloupkem řízení. V případě poškození je nutné horní trubku sloupku řízení před jízdou vyměnit, abyste předešli riziku VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ NEBO SMRTI.

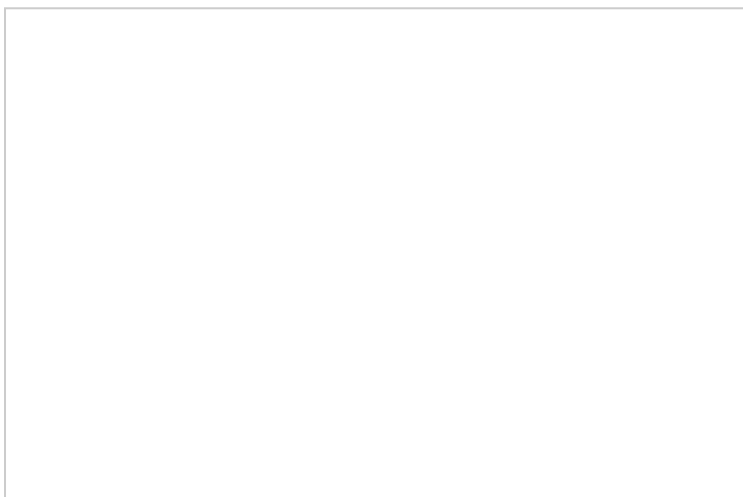
### UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k trvalému poškození spodní nohy vidlice, nepřekračujte maximální utahovací moment stanovený pro upevňovací body se závitem na vidlici.

## MTB

### ⚠ VAROVÁNÍ

Při montáži brzdových třmenů na vidlice a rámy s použitím svorek a případně vložek nebo bez nich musí být závit montážního šroubu zachycen o 9–13 mm. Při jízdě na jízdním kole s nesprávně zasazenými šrouby může dojít k uvolnění brzd z bicyklu a k následné nehodě s vážným úrazem, nebo dokonce smrtí jezdce.

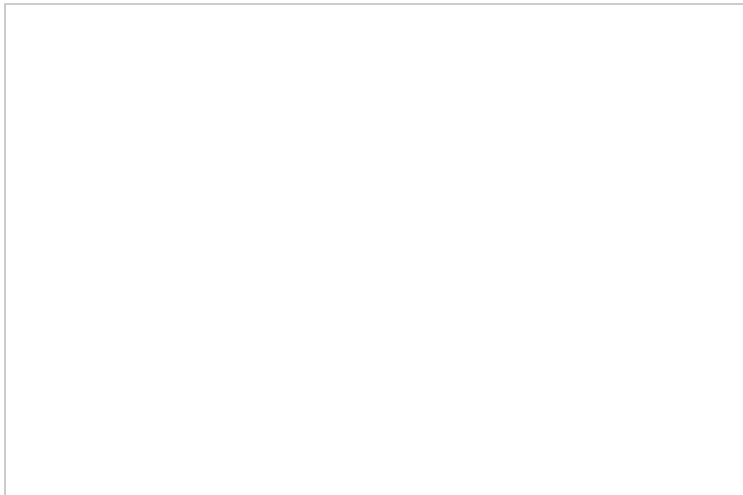


9–13 mm

## Rudy

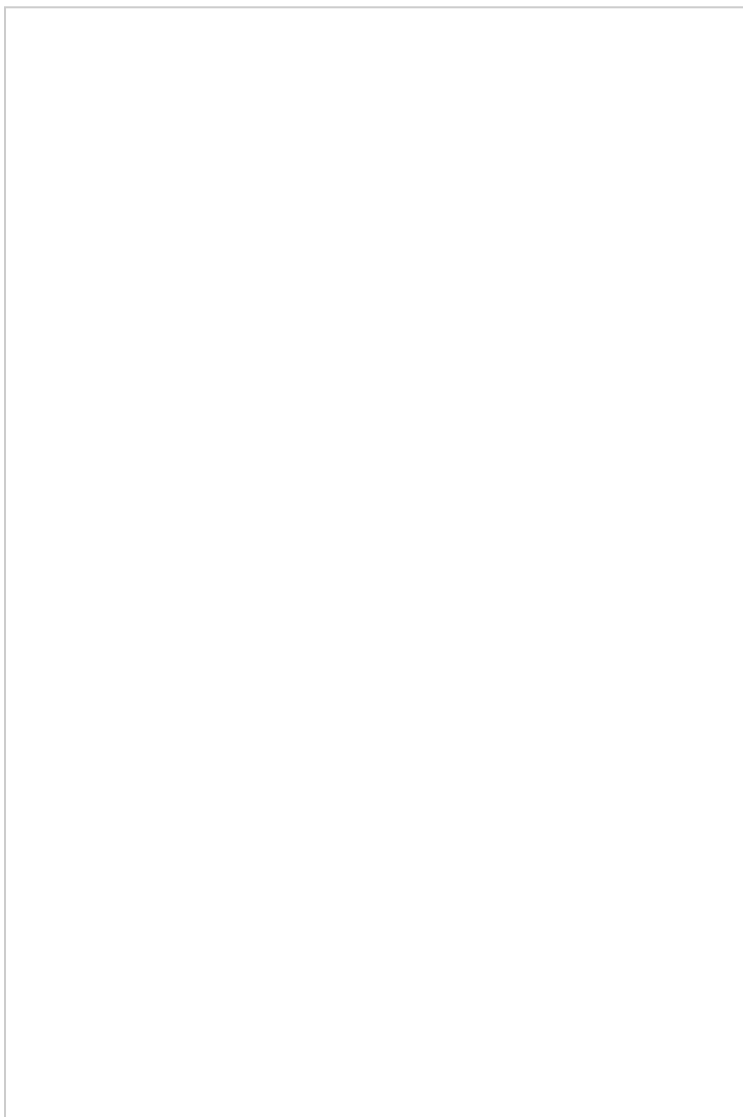
### ⚠ VAROVÁNÍ

**Rudy XPLR:** Při montáži brzdového třmenu k vidlici je nutné upevňovací šroub zašroubovat do závitu alespoň do hloubky 5–7 mm. Při jízdě na jízdním kole s nesprávně zasazenými šrouby může dojít k uvolnění brzd z bicyklu a k následné nehodě s vážným úrazem, nebo dokonce smrtí jezdce.



5–7 mm

## ABS pro přední odpružení



 **VAROVÁNÍ**

**RIZIKO NEHODY:** Aby se předešlo závadám systému ABS, namontujte všechny komponenty systému

ABS podle pokynů výrobce.'

≤4,0 N·m

≤1,0 N·m

Namontujte komponenty systému ABS podle pokynů výrobce.' Šrouby utáhněte momentem stanoveným výrobcem, ale zároveň nepřekračujte maximální utahovací moment stanovený pro upevňovací body vidlice."

Komponenty systému ABS lze montovat pouze na vidlici RockShox kompatibilní s ABS.

### UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k trvalému poškození spodní nohy vidlice, nepřekračujte maximální utahovací moment stanovený pro upevňovací body se závitem na vidlici.'

### ⚠ VAROVÁNÍ

**RIZIKO NEHODY:** Vodiče komponentů systému ABS připevněte ke spodní noze vidlice podle pokynů výrobce. Neupevnění vodičů může mít negativní vliv na brzdění, což může mít za následek VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT. Stlačte vidlici úplně na doraz a zkontrolujte, zda vodiče nepřicházejí do kontaktu s pláštěm ani se třmenem či kotoučem brzdy. Kontakt může vést k poškození vodiče, což může negativně ovlivnit funkci a brzdění a může mít za následek VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.

### Vodítko hadičky/bovdenu kotoučové brzdy

Některé odpružené vidlice RockShox jsou vybaveny integrovaným vodítkem pro hadičku nebo bovden kotoučové brzdy. Do vodítka pro hadičku/bovden upevněte hadičku nebo bovden kotoučové brzdy. Pokud

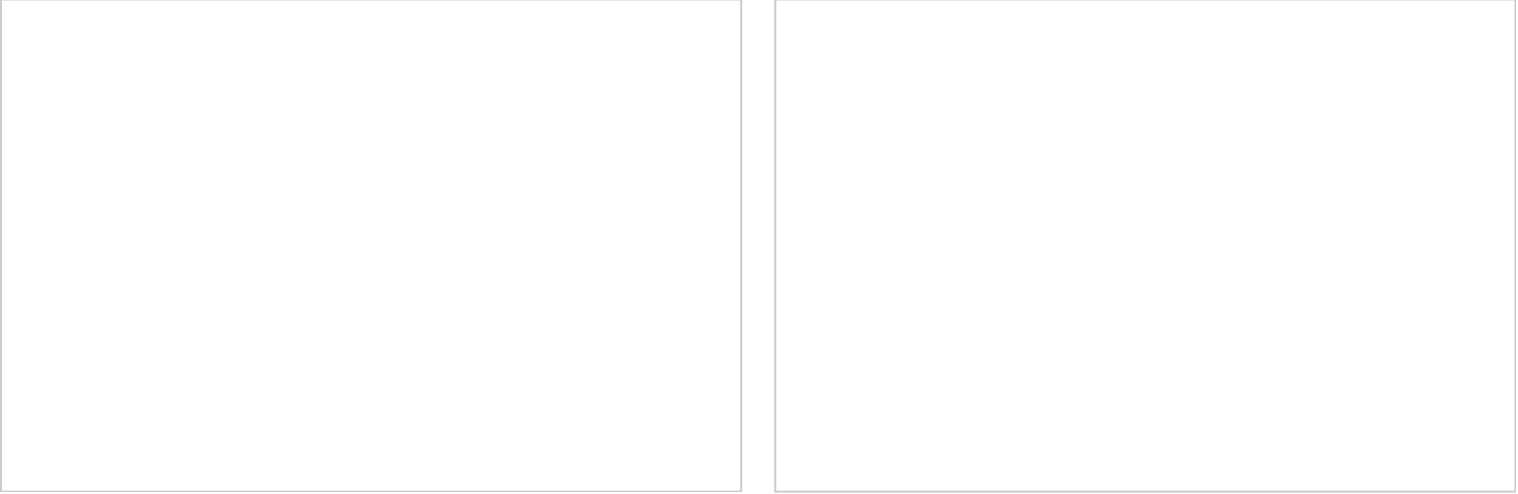
vaše vidlice toto vodítko pro hadičku/bovden nemá, upevněte brzdovou hadičku nebo bovden k oblouku vidlice plastovým páskem.

**Zalisování**

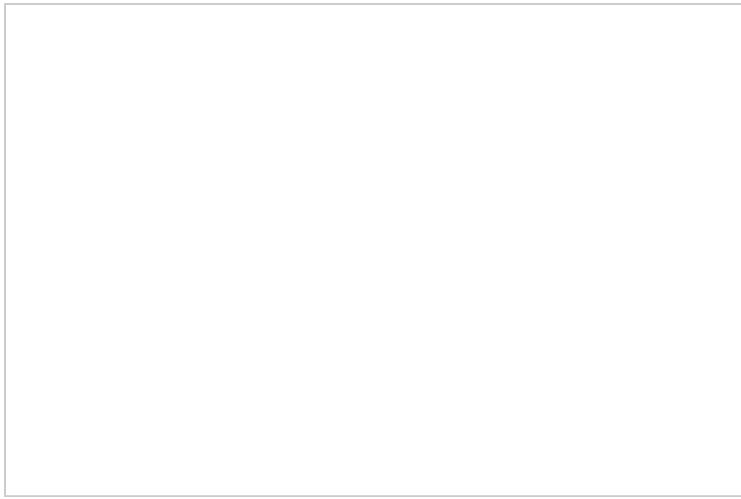


**1** . Do zalisovacího vodítka pro hadičku/bovden zatlačte hadičku nebo bovden kotoučové brzdy. Podle potřeby upevněte hadičku nebo bovden ve vodítku pomocí stahovací pásky.

**Upevnění pomocí destičky**



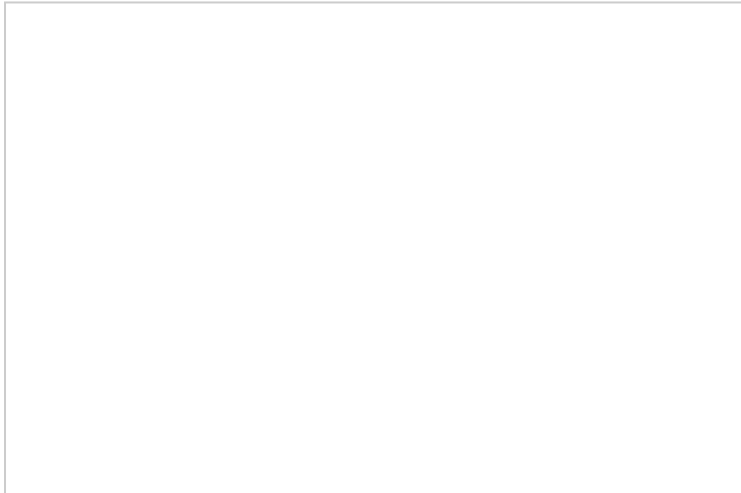
2,5 mm



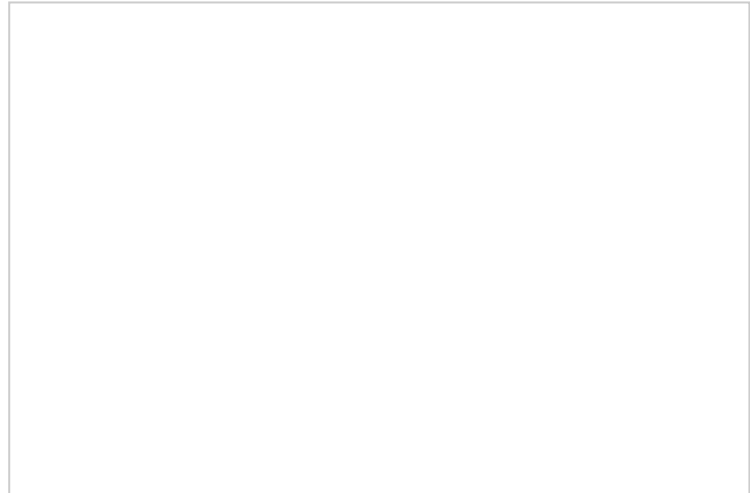
5: 2,5 mm – pevné utažení rukou/prsty

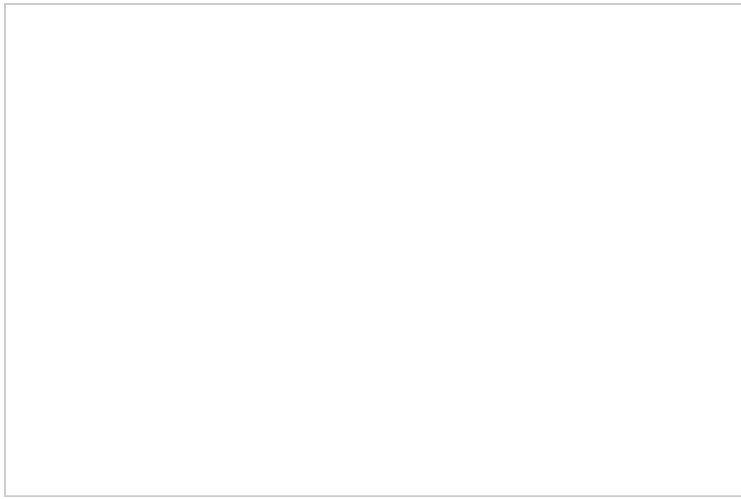
- 1 . Povolte šroub svorky hadičky nebo bovdenu.
- 2 . Destičku svorky pro hadičku/bovden oddělte od dolního kluzáku (nohy) vidlice.
- 3 . Brzdovou hadičku / bovden namontujte na dolní kluzák (nohu) pod destičku svorky.
- 4 . Na brzdovou hadičku / bovden na dolním kluzáku (noze) namontujte vodicí destičku.
- 5 . Podržte destičku svorky na místě a šroub utáhněte pevně rukou/prsty.

### **Upevnění v pružné objímce**



2,5 mm



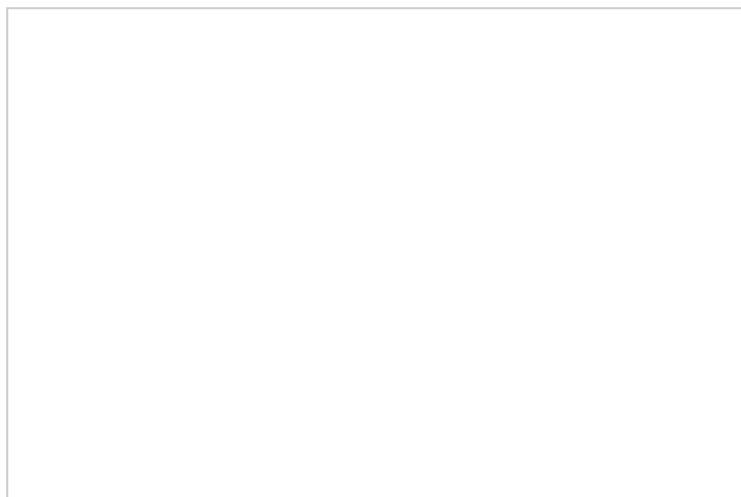
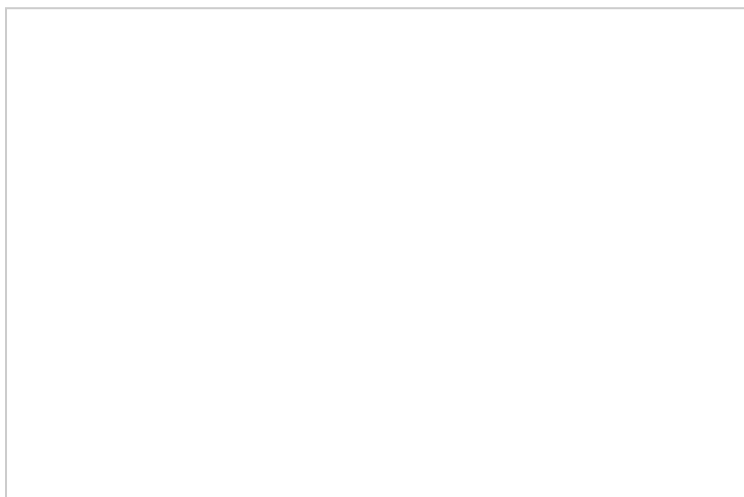


5: 2,5 mm – pevné utažení rukou/prsty

- 1 .** Vyšroubujte šroub svorky a sejměte svorku brzdové hadičky/bovdeny.
- 2 .** Svorku otevřete.
- 3 .** Do svorky nainstalujte brzdovou hadičku/bovden.
- 4 .** Přiložte svorku naplocho na dolní kluzák (nohu) a přišroubujte ji ke kluzáku šroubem.
- 5 .** Šroub svorky brzdové hadičky/bovdeny utáhněte pevně rukou/prsty.

## Adaptéry koncových krytek náboje – instalace

Některé odpružené vidlice RockShox se dodávají s adaptéry koncových krytek, které lze namontovat tehdy, když přední standardní náboj s pevnou osou není vybaven krytkami RockShox Torque Caps. Adaptéry koncových krytek usnadňují montáž předního náboje a kola.



2,5 mm  
0,6 N·m

- 1 . Pokud je ve vidlici namontovaný náboj bez koncových krytek Torque Cap, je nutné použít adaptéry koncových krytek náboje.
  - 2 . Každý šroub utáhněte předepsaným momentem.
-

# Maxle

## Bezpečnost při používání osy Maxle

### **VAROVÁNÍ**

#### **RIZIKO NEHODY:**

**Montáž:** Systém Maxle umožňuje použití náboje s pevnou osou, která zajišťuje zvýšenou tuhost. Osa se zašroubuje do patky a stlačí náboj. Osa se upevní na místě požadovaným utahovacím momentem. K utažení osy v patkách nikdy nepoužívejte jiné nástroje než ty, které jsou uvedeny v uživatelské příručce. Nedostatečné nebo naopak příliš velké utažení osy může poškodit osu, patky a také náboj.

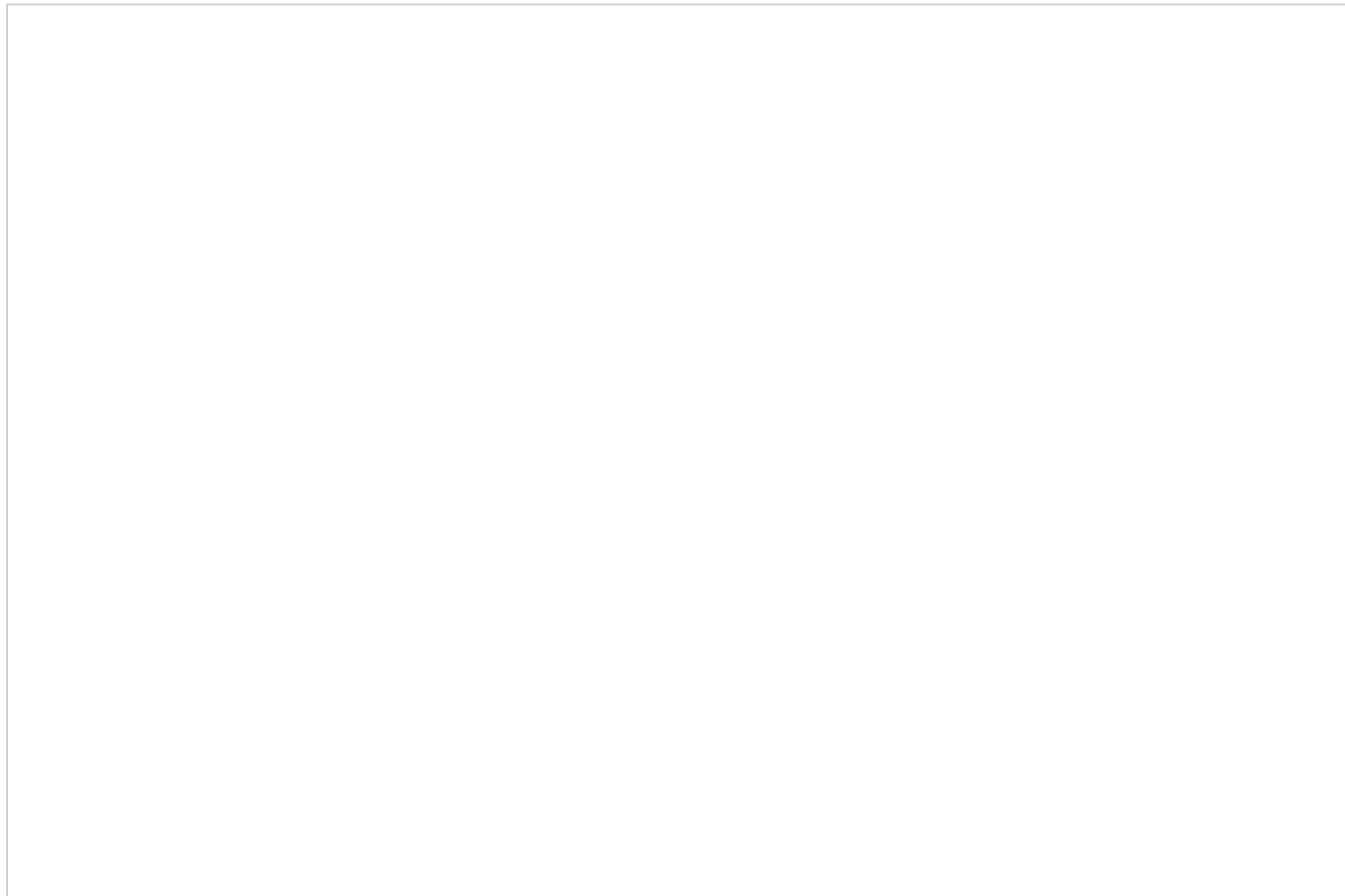
**Utahovací moment:** Díly je nutné dotáhnout určeným utahovacím momentem. V opačném případě může dojít k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO DOKONCE SMRTI OSOB.

**Montáž kola:** Při jízdě s nesprávně namontovaným kolem může dojít k nežádoucímu pohybu kola nebo k jeho uvolnění z bicyklu, což může způsobit poškození bicyklu a také vážné zranění nebo smrt jezdce. Je nezbytné dodržovat následující pokyny:

- Osu, patky vidlice i rychloupínací mechanismus udržujte v čistém stavu a bez nečistot nebo usazenin.
- Požádejte svého prodejce o vysvětlení, jak při použití pevné osy Maxle správně upevnit a zajistit kolo v rámu.
- Při montáži kol dodržujte správné postupy.

**Odstup/mezera: Plášť:** Pokud není mezi horní částí nahuštěného pláště a spodní částí korunky vidlice ponechána mezera alespoň 6 mm, může při úplném stlačení vidlice dojít k zaseknutí pláště o korunku, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt. **Blatník:** Pokud není mezi vzpěrou blatníku a boční stěnou pláště ponechána mezera alespoň 6 mm a mezi vzpěrou blatníku a třmenem kotoučové brzdy také 6 mm, může DOJÍT K ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI.

## Rozměry a kompatibilita



**D** = průměr

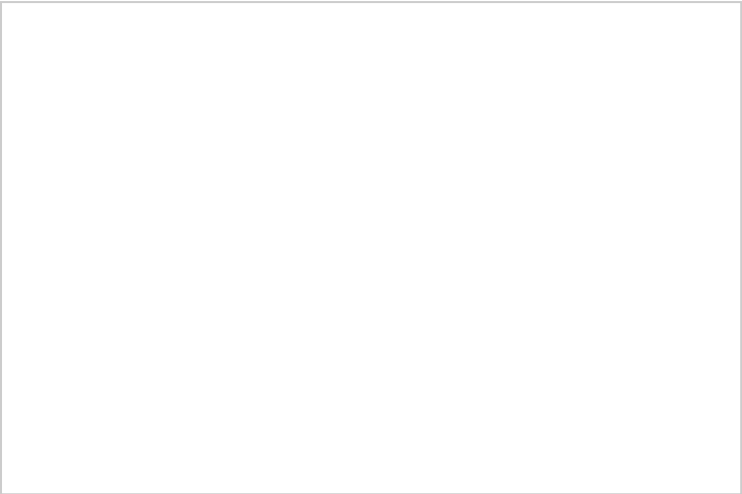
**L** = délka osy

**TL** = délka závitu

**TP** = stoupání závitu

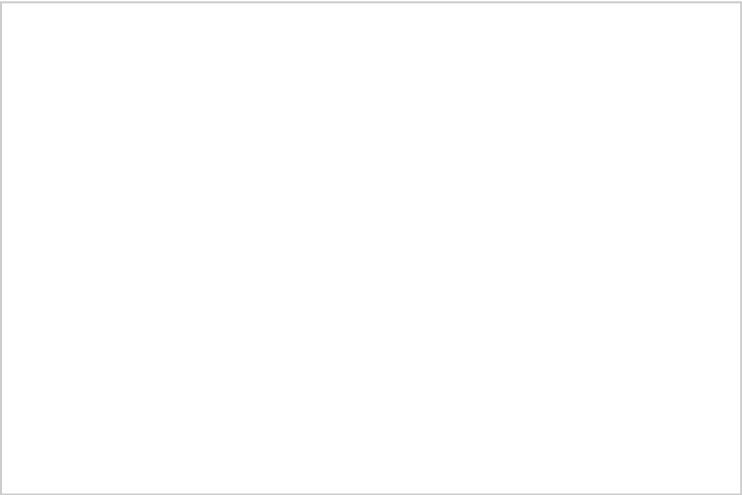
Osa Maxle se dodává v řadě variant s různými specifikacemi – pro MTB i silniční kola. S dotazy na kompatibilitu se obraťte na výrobce svého rámu nebo vidlice. Další údaje a informace o dostupnosti najdete v dokumentu [Katalog náhradních dílů \(RockShox\)](#).

## Maxle Stealth – montáž

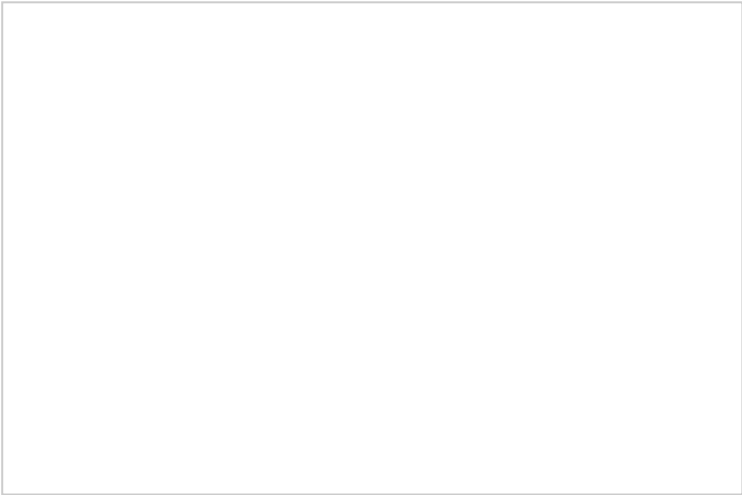


Namazat

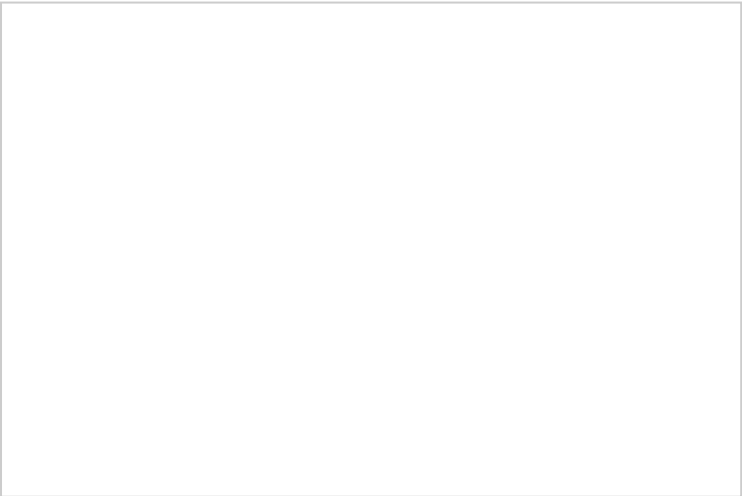
1. Na závity osy naneste mazivo.



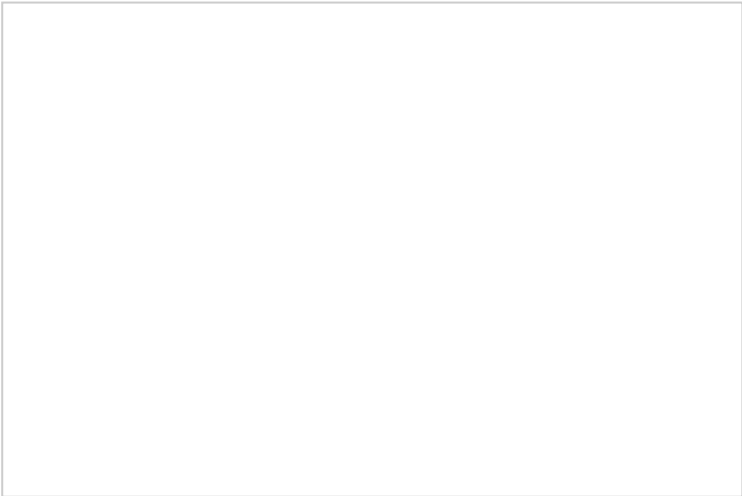
MTB – Přední – 15 mm (D)



Silniční – přední – 15 mm (D) a 12 mm (D)

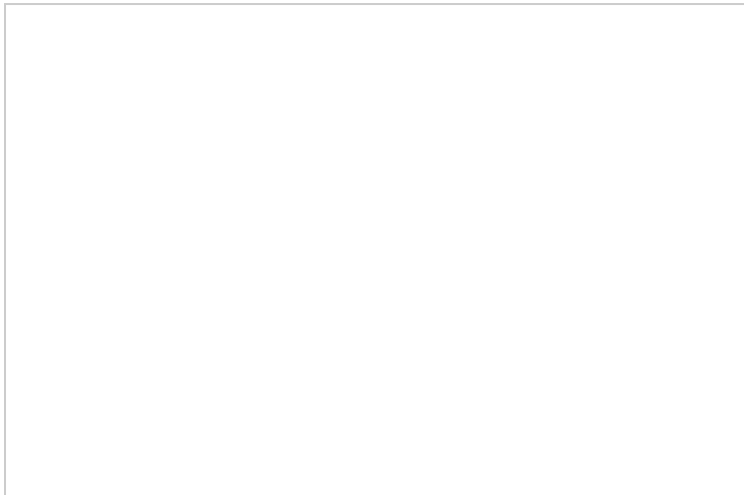


MTB – Zadní – 12 mm (D)

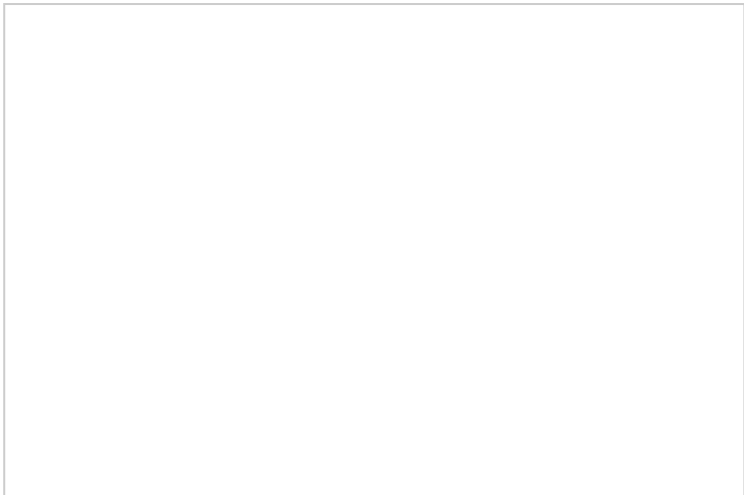


Silniční – Zadní – 12 mm (D)

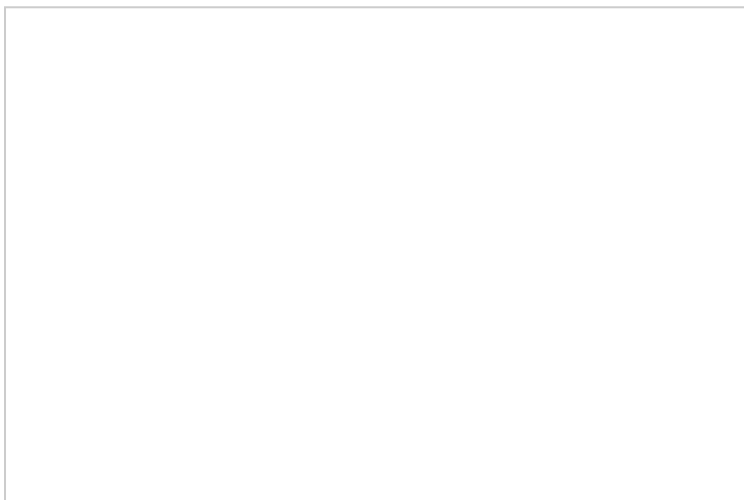
2. Prostrčte osu Maxle otvorem v pravé noze vidlice a nábojem tak, aby se dostala do kontaktu se závitem ve výřezu na levé straně.



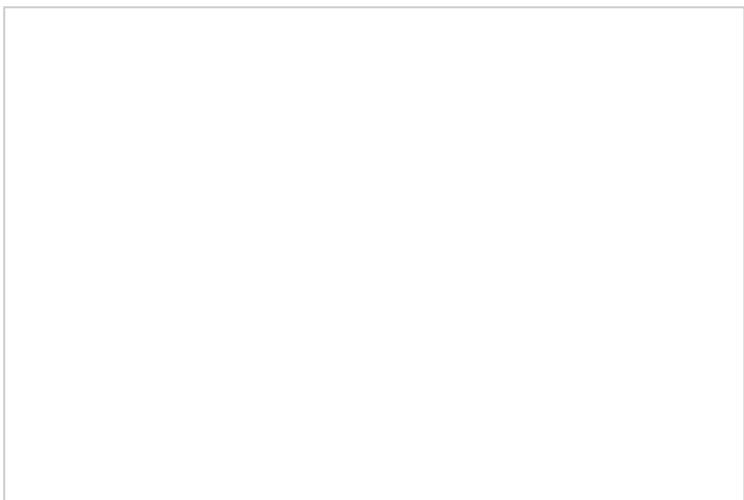
MTB – Přední – 15 mm (D)  
6 mm  
9–13,5 N·m



Silniční – přední – 15 mm (D) a 12 mm (D)  
6 mm – 15 mm (D), 5 mm – 12 mm (D)  
9–13,5 N·m



MTB – Zadní – 12 mm (D)  
5 mm  
9–13,5 N·m



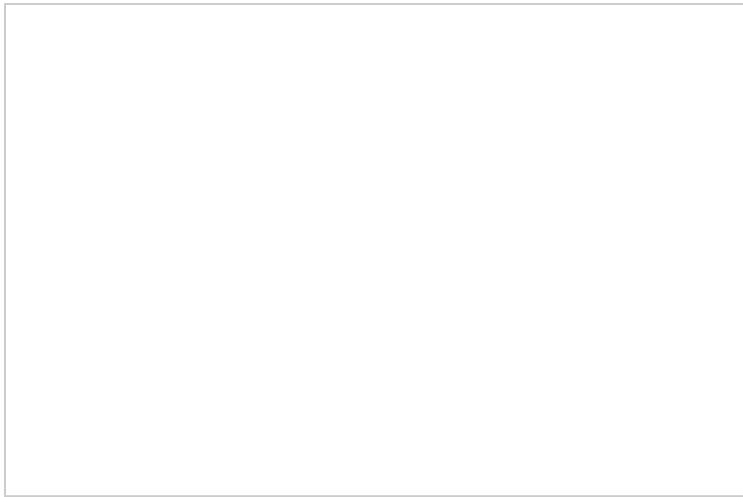
Silniční – Zadní – 12 mm (D)  
5 mm  
9–13,5 N·m

**3. Utáhněte osu Maxle uvedeným momentem.**

## Maxle Ultimate – montáž

### **POZOR**

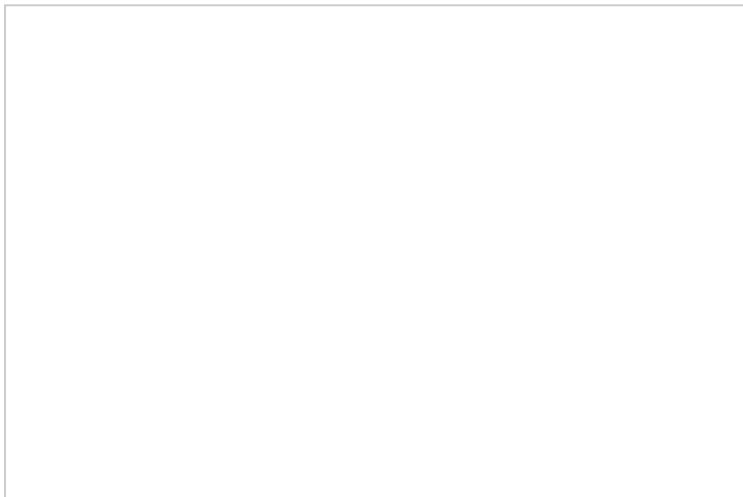
Páčka Maxle se v zavřené poloze nesmí dotýkat vidlice ani rámu. Kontakt by mohl mít za následek nedostatečné napětí páčky.



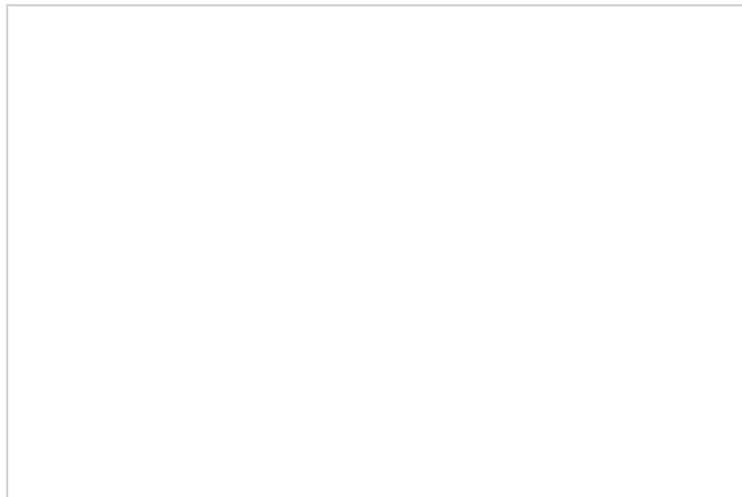
Namazat

**1 .** Otevřete páčku Maxle. Mějte na paměti, že páčka musí dosednout až na doraz.

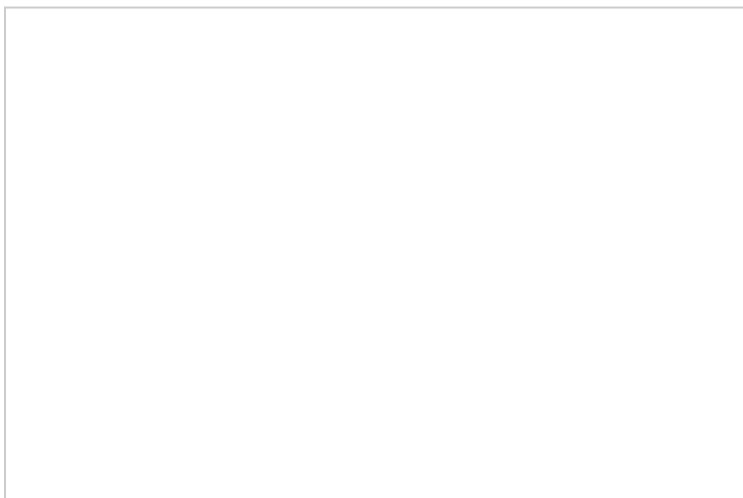
**2 .** Na závity osy naneste mazivo.



MTB – Přední – 15 mm (D)

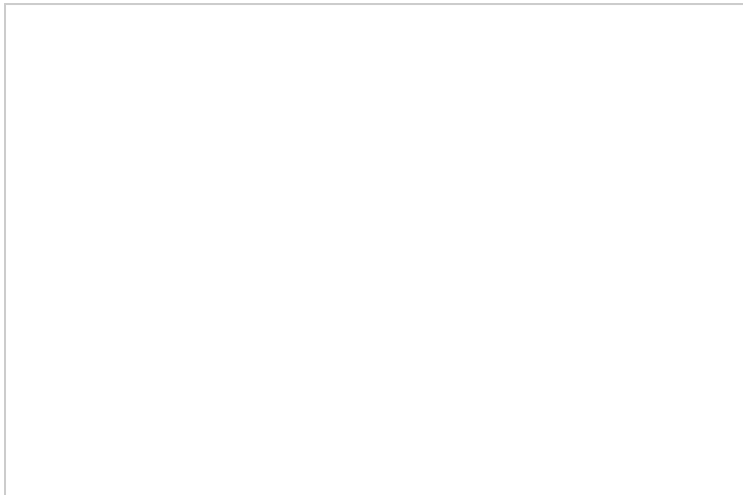


Silniční – přední – 15 mm (D) a 12 mm (D)

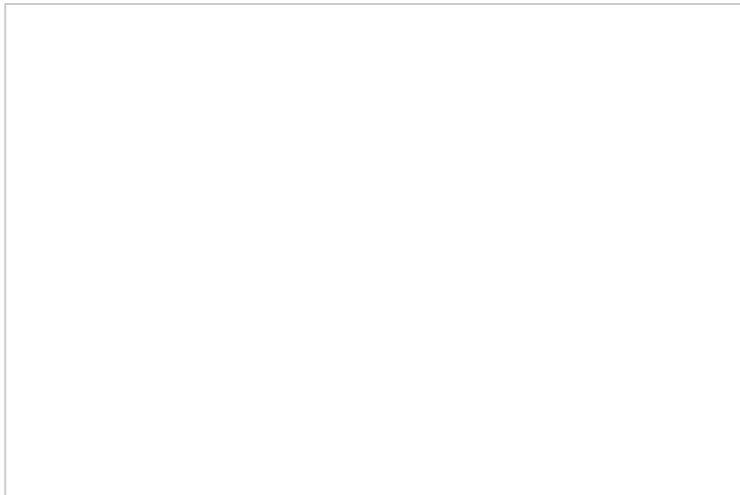


MTB – Zadní – 12 mm (D)

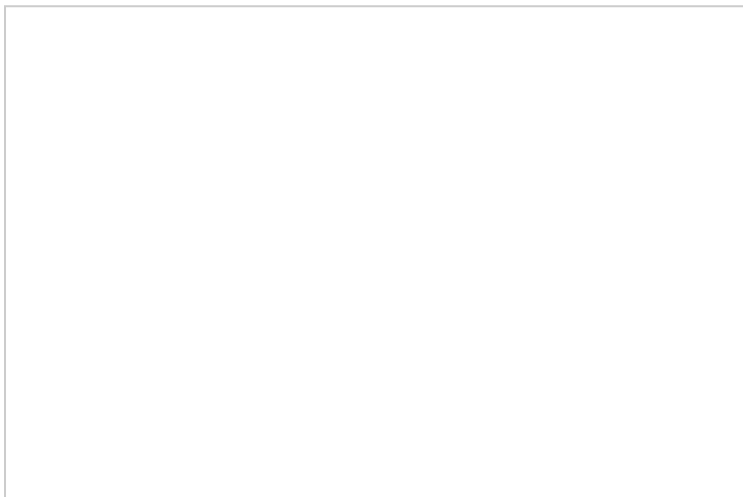
**3 .** Prostrčte osu Maxle otvorem v pravé noze vidlice a nábojem tak, aby se dostala do kontaktu se závitem ve výřezu na levé straně.



MTB – přední

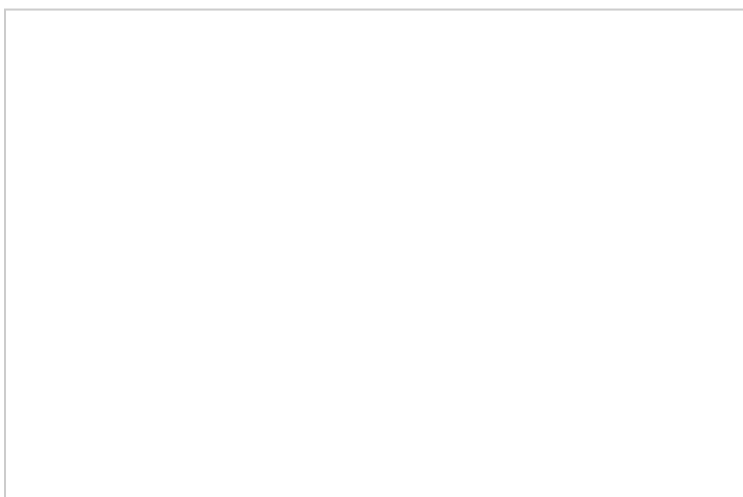


Silniční – přední



MTB – zadní

**4 .** Zašroubujte osu Maxle do výřezu nejprve tak, že budete otáčet páčkou ve směru hodinových ručiček, dokud mezi hlavicí páčky a výřezem nezůstane jen malá mezera.

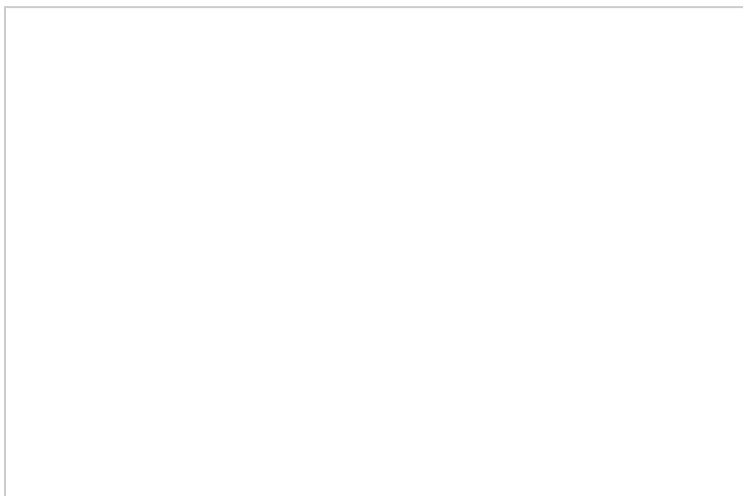


RS-1

A – Zavřená páčka nesmí směřovat do oranžové oblasti.

B – Zavřenou páčku nasměrujte do zelené oblasti.

**RIZIKO NEHODY: RS-1:** Zavřená páčka Maxle nesmí směřovat do oranžově vyznačené oblasti (A). Správně utažená páčka Maxle se po zavření smí nacházet POUZE v zeleně vyznačené oblasti (B).



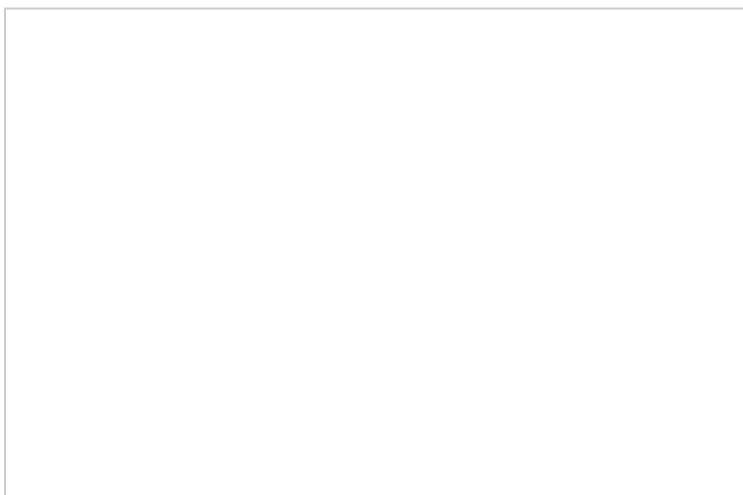
ZEB – Domain – Horní trubka 38 mm

A – Zavřená páčka nesmí směřovat do oranžové oblasti.

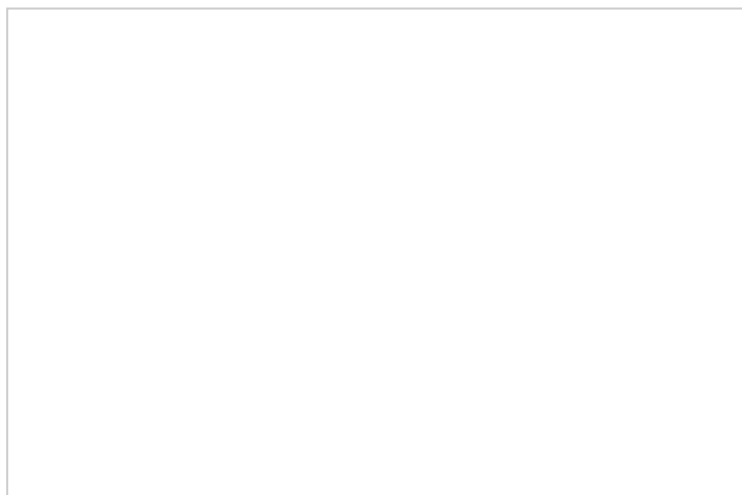
B – Zavřenou páčku nasměrujte do zelené oblasti.

### **⚠ POZOR**

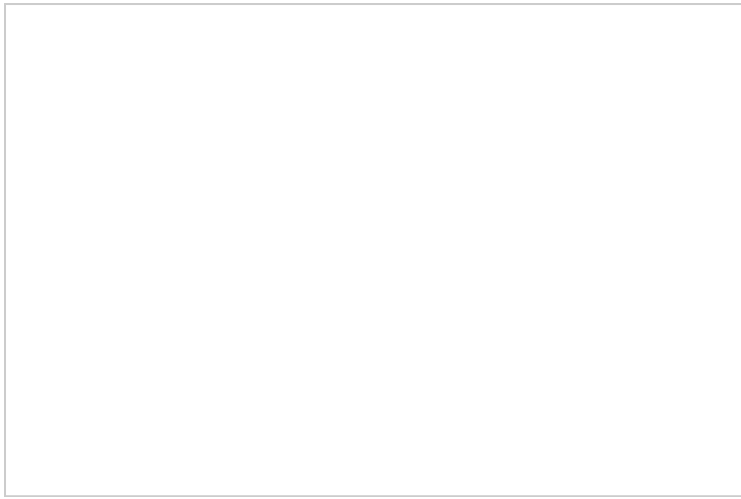
**Vidlice s horní trubkou o průměru 38 mm:** Zavřená páčka Maxle nesmí směřovat do oranžově vyznačené oblasti (A). Správně utažená páčka Maxle se po zavření smí nacházet POUZE v zeleně vyznačené oblasti (B).



MTB – přední

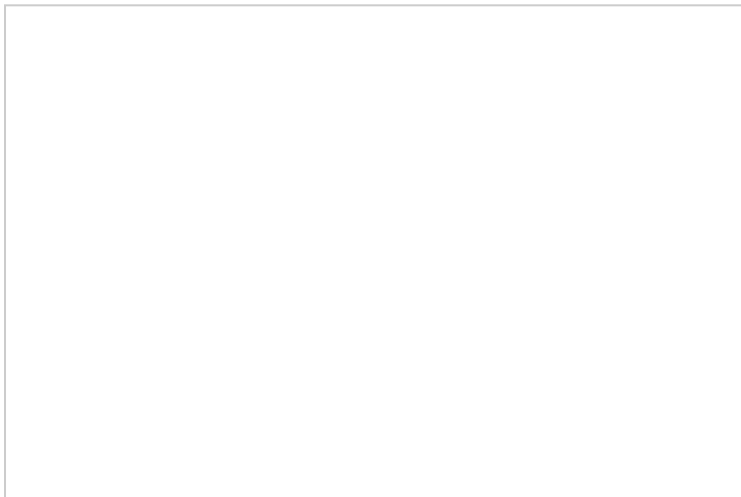


Silniční – přední

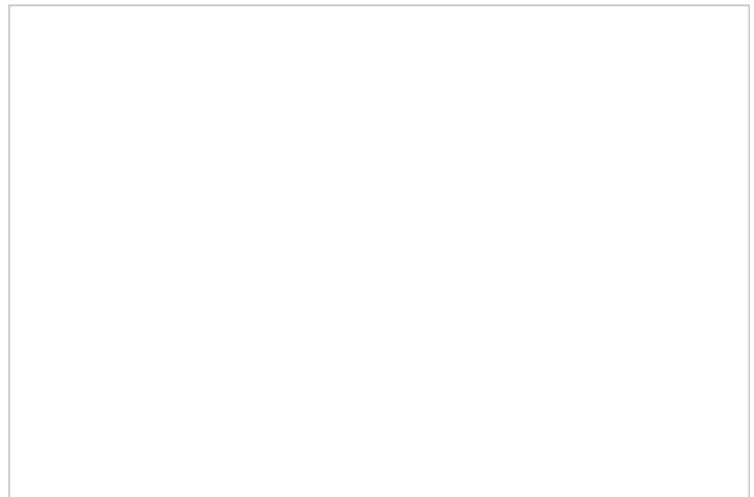


MTB – zadní

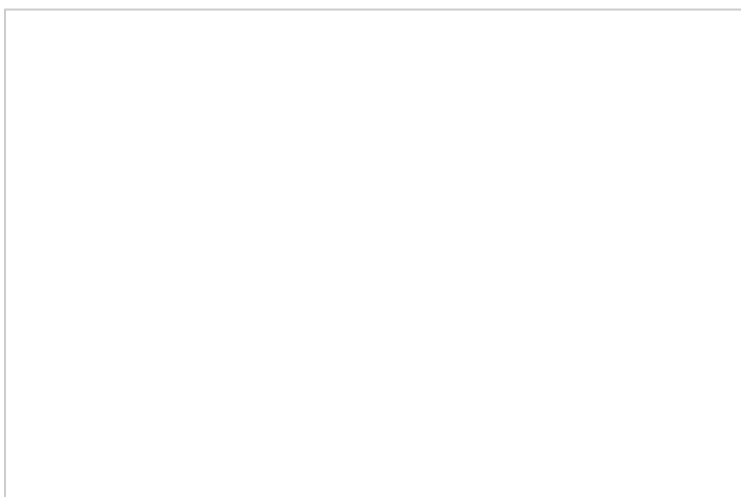
**5 .** Zavřete páčku a zkontrolujte, že se nedotýká vidlice ani rámu. Napnutí páčky je dostatečné, pokud vám zanechá otisk v dlani.



MTB – přední



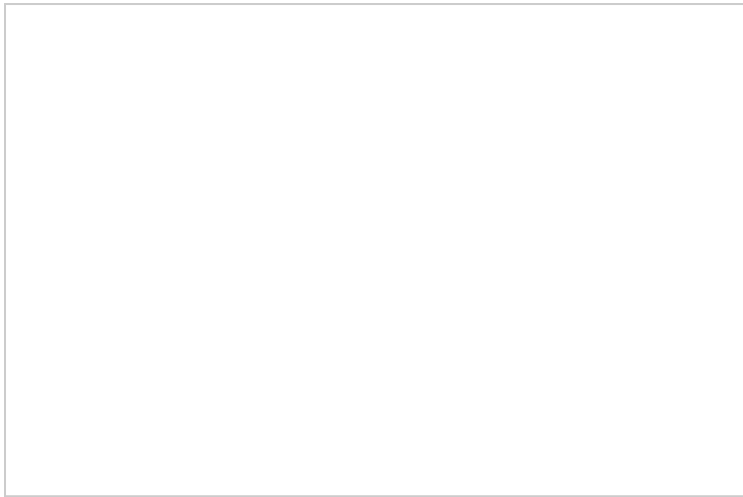
Silniční – přední



MTB – zadní

**6–7.** Chcete-li sílu upnutí páčky zvýšit, otevřete páčku a otočte ji po směru hodinových ručiček.

**8.** Sílu upnutí překontrolujte zavřením páčky. Tento postup opakujte, dokud nedosáhnete dostatečného upnutí. Pak páčku ponechte v zavřené poloze. Když je páčka zavřená, ověřte, že mezi hlavou páčky a patkou rámu není žádná mezera.

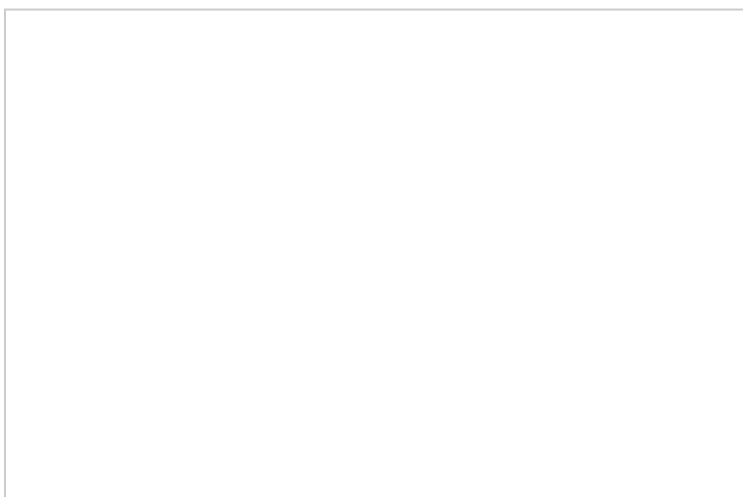


Demontujte osu Maxle a upravte páčku do požadované polohy. Chcete-li změnit polohu zavřené páčky Maxle, otevřete páčku, zatlačte ji dolů a otočte hlavici páčky do požadované polohy. Dolad'te polohu páčky tak, aby ji bylo možné zavřít bez kontaktu s vidlicí nebo rámem.

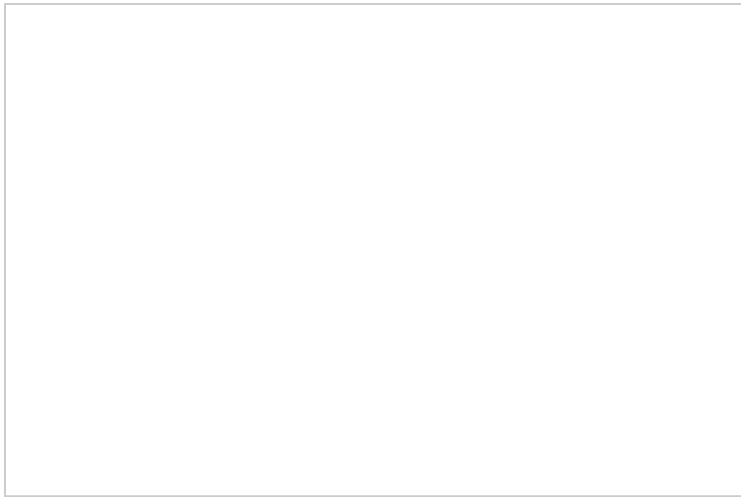
### Maxle, Maxle Lite a zadní osa Maxle

#### **POZOR**

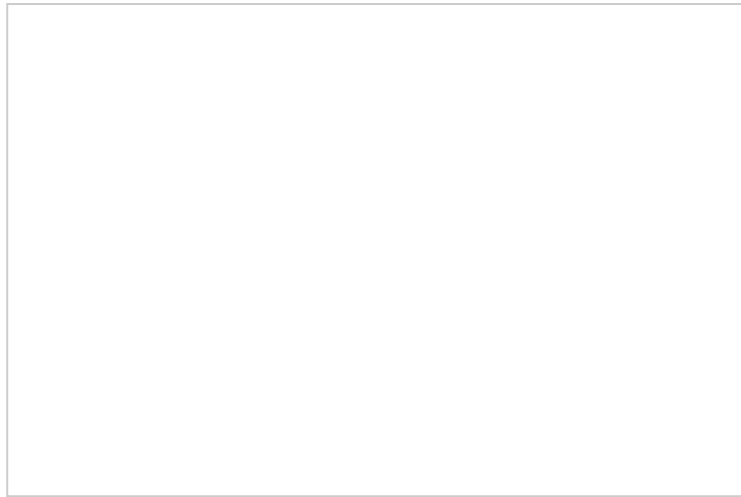
Páčka Maxle se v zavřené poloze nesmí dotýkat vidlice ani rámu. Kontakt by mohl mít za následek nedostatečné napětí páčky.



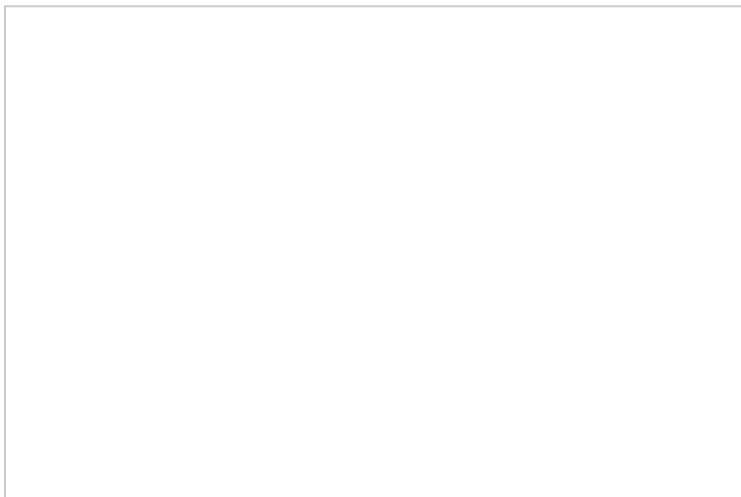
- 1 . Otevřete páčku Maxle. Páčka vždy musí zůstat ve výřezu na přírubě osy.
- 2 . Na závity osy naneste mazivo.



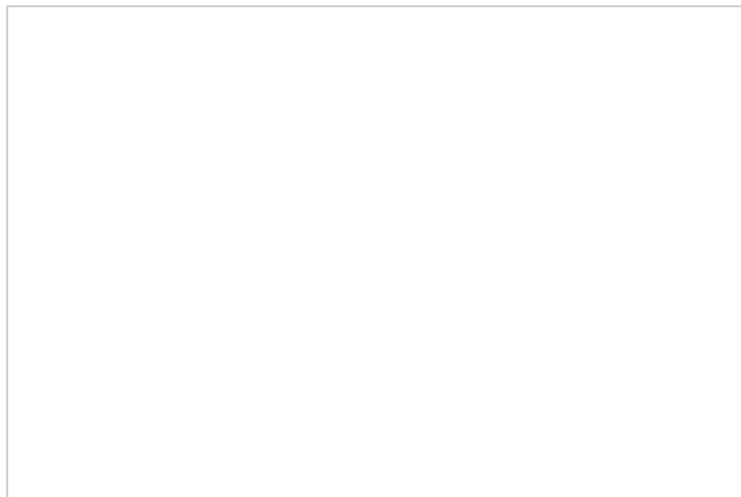
MTB – přední – 20 mm (D) a 15 mm (D)



MTB – přední – 20 mm (D) a 15 mm (D)

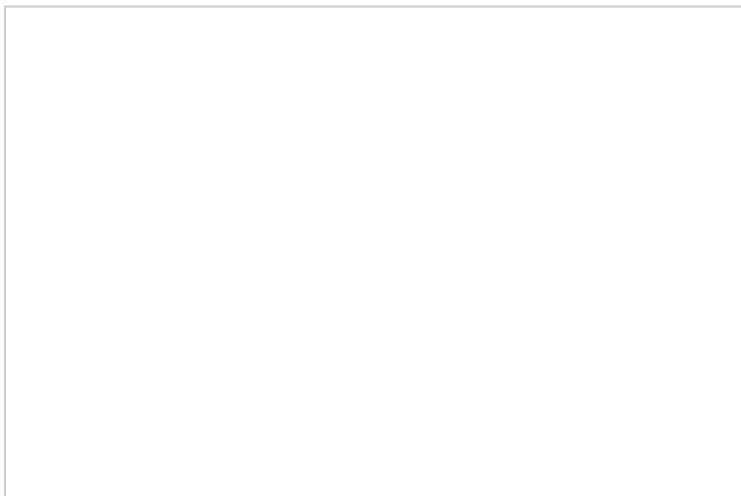


MTB – Zadní – 12 mm (D)



MTB – Zadní – 12 mm (D)

- 3 .** Prostrčte osu Maxle otvorem v pravé noze vidlice a nábojem tak, aby se dostala do kontaktu se závitem ve výřezu na levé straně.
- 4 .** Zašroubujte osu Maxle ve výřezu otáčením páčky ve směru hodinových ručiček, dokud se nezastaví.

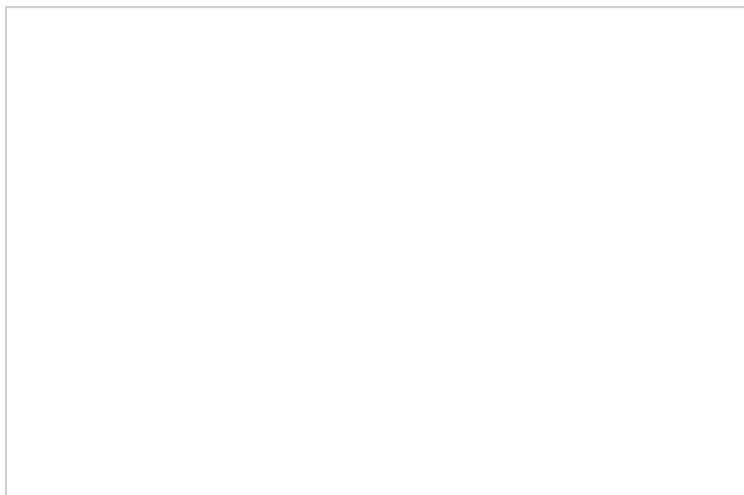


ZEB – Domain – Horní trubka 38 mm

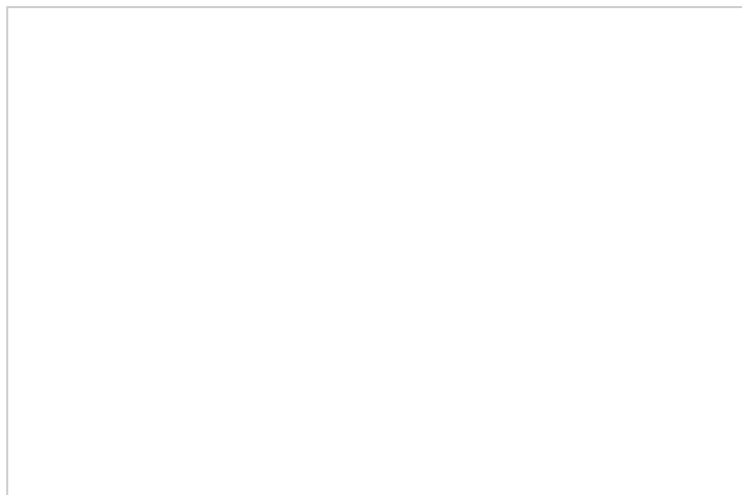
A – Zavřená páčka nesmí směřovat do oranžové oblasti.

B – Zavřenou páčku nasměrujte do zelené oblasti.

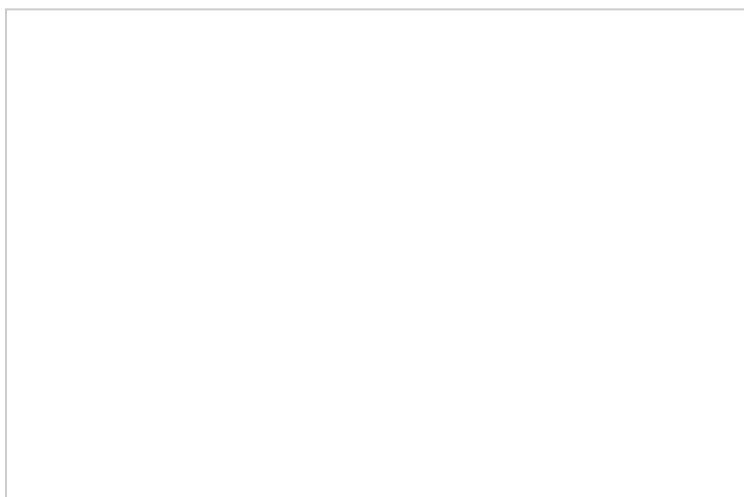
**Vidlice s horní trubkou o průměru 38 mm:** Zavřená páčka Maxle nesmí směřovat do oranžově vyznačené oblasti (A). Správně utažená páčka Maxle se po zavření smí nacházet POUZE v zeleně vyznačené oblasti (B).



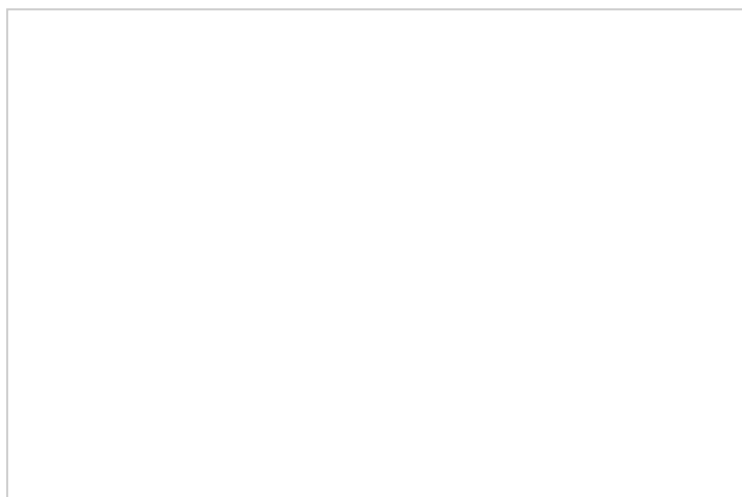
MTB – přední



MTB – přední



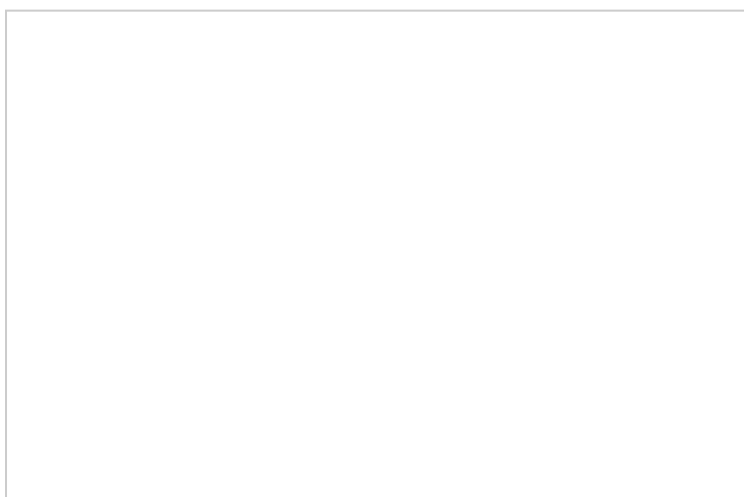
MTB – zadní



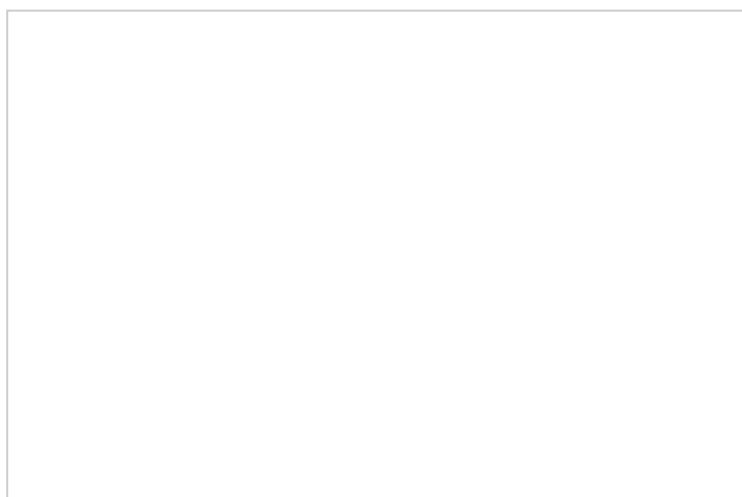
MTB – zadní

**5 .** Páčku Maxle uvolněte z drážky v přírubě osy.

**6 .** Otočte páčku do zamýšlené zavřené pozice.



MTB – přední

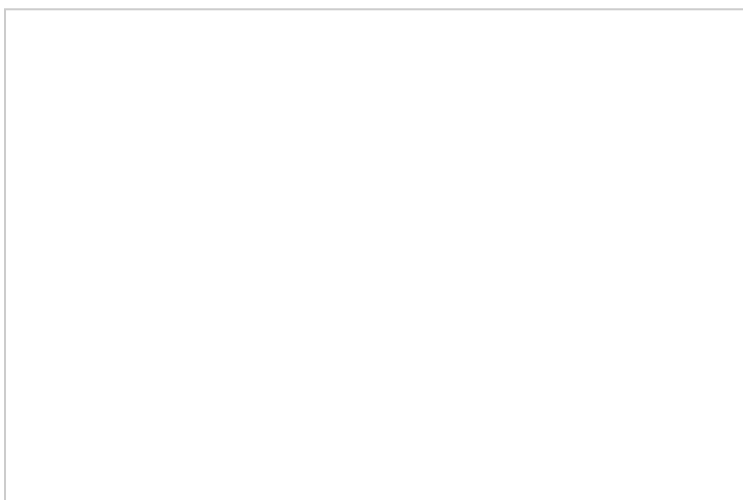


MTB – zadní

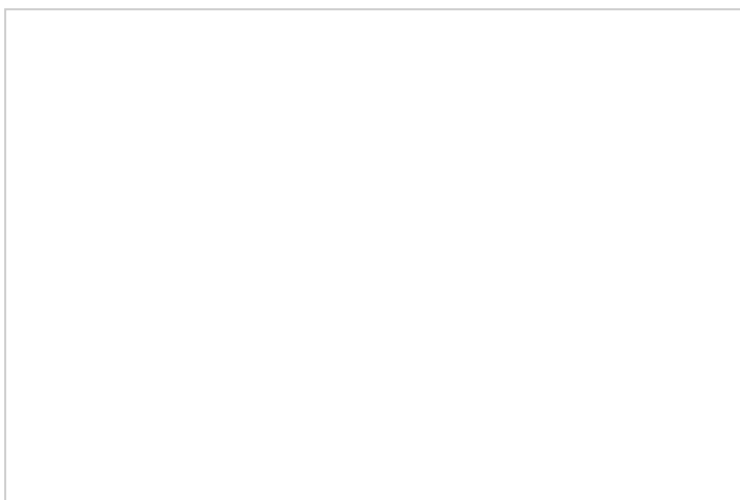
## **VAROVÁNÍ**

Po zavření páčky rychloupínáku Maxle neměňte její polohu ani jí neotáčejte. Je-li páčka rychloupínáku Maxle v jiné poloze nebo je otočená jiným směrem, může dojít k uvolnění osy, což snižuje úroveň její bezpečnosti a může dojít k nehodě s následkem vážného zranění nebo smrti jezdce.

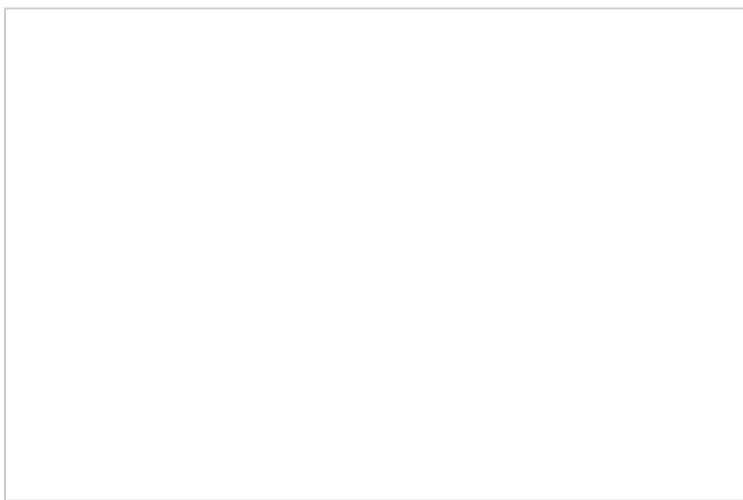
**7.** Zavřete páčku a zkontrolujte, že se nedotýká vidlice ani rámu. Napnutí páčky je dostatečné, pokud vám zanechá otisk v dlani.



MTB – přední



MTB – přední  
2,5 mm



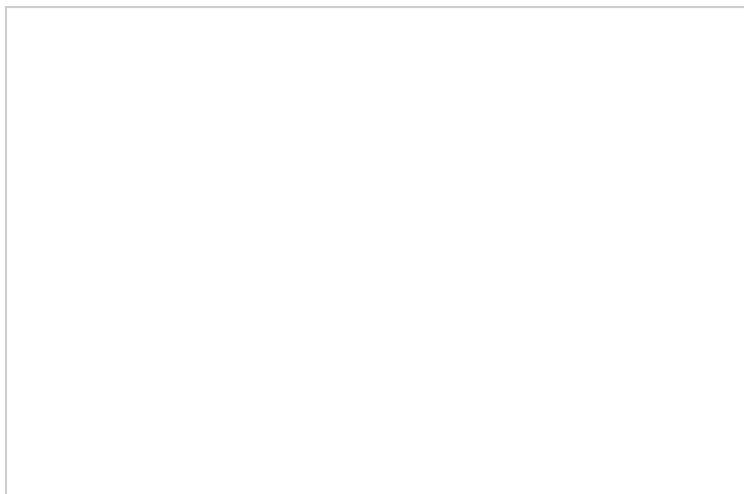
MTB – přední

## **ZVÝŠENÍ SÍLY UPNUTÍ PÁČKY**

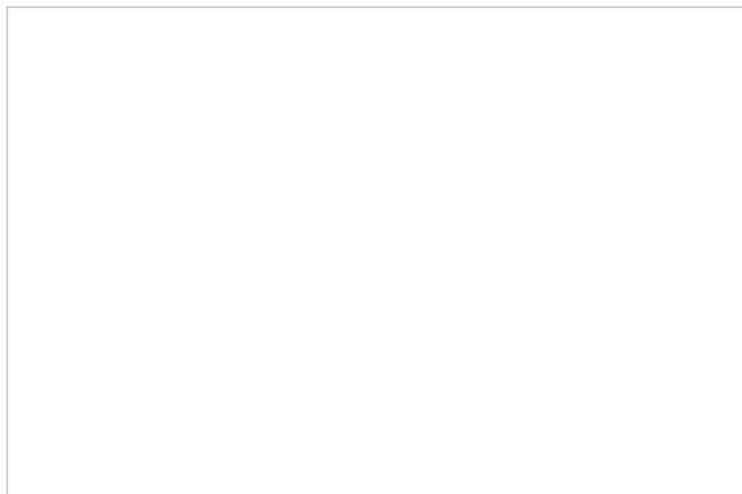
**1** . Chcete-li zvýšit sílu upnutí páčky, otevřete páčku a umístěte ji do zářezu.

**2** . Pomocí 2,5mm inbusového klíče otočte seřizovačem upnutí o jedno cvaknutí po směru hodinových ručiček.

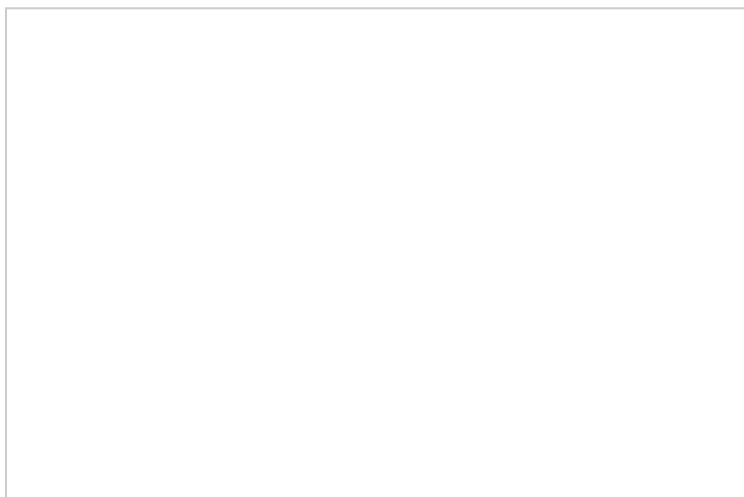
**3** . Zavřete páčku a znovu zkontrolujte sílu upnutí. Tento postup opakujte, dokud nedosáhnete dostatečného upnutí. Pak páčku zavřete v požadované poloze.



MTB – zadní



MTB – zadní  
2,5 mm



MTB – zadní

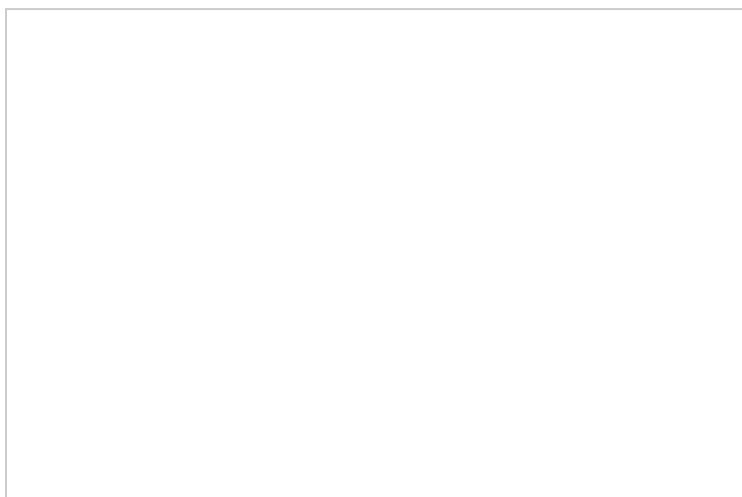
## ZVÝŠENÍ SÍLY UPNUTÍ PÁČKY

**1–3** . Chcete-li zvýšit sílu upnutí páčky, otevřete páčku a umístěte ji do zářezu.

**4** . Pomocí 2,5mm inbusového klíče otočte seřizovačem upnutí o jedno cvaknutí po směru hodinových ručiček.

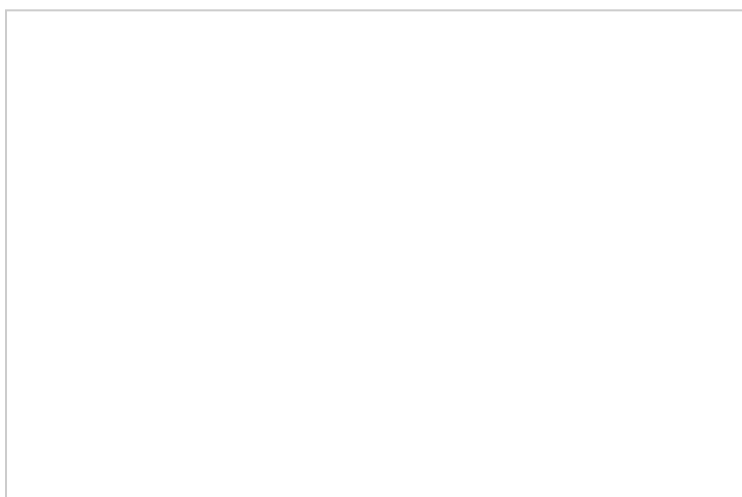
**5–7** . Zavřete páčku a znovu zkontrolujte sílu upnutí. Tento postup opakujte, dokud nedosáhnete dostatečného upnutí. Pak páčku zavřete v požadované poloze.

## Maxle DH - BoXXer Gen D – montáž



6 mm

**1 .** Povolte klínové rozpěrné těleso na levé straně osy otočením o 3 otáčky proti směru hodinových ručiček.

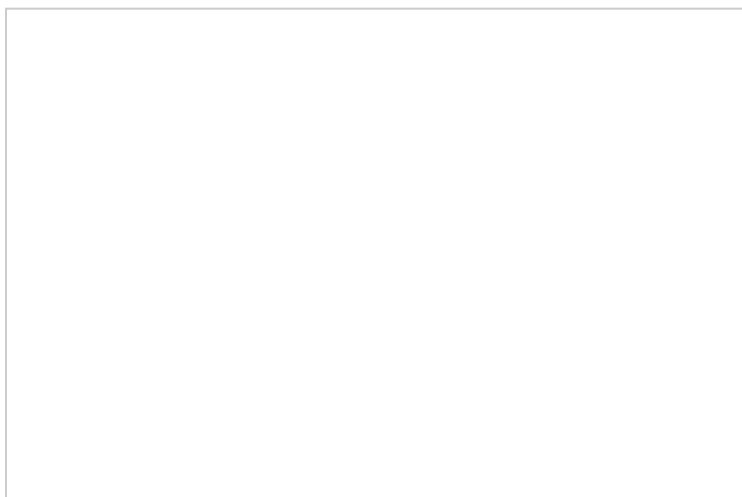


6 mm

12,5–14,7 N·m

**2 .** Zasuňte osu Maxle DH do výřezu vidlice na pravé straně.

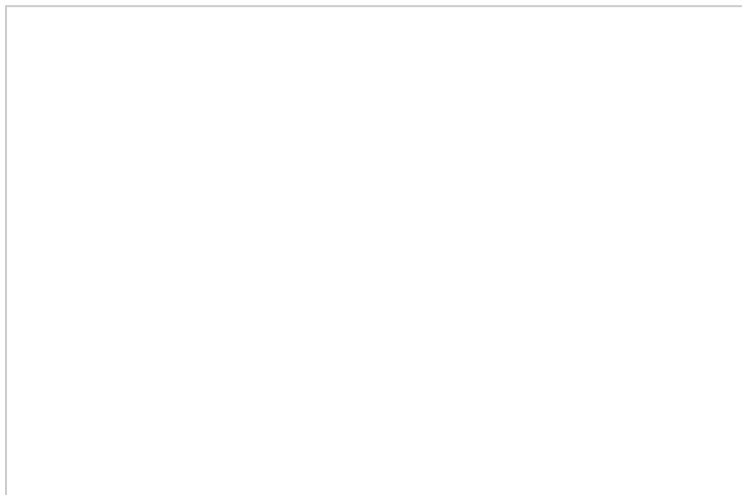
**3 .** Utáhněte osu Maxle DH uvedeným momentem.



6 mm  
12,5–14,7 N·m

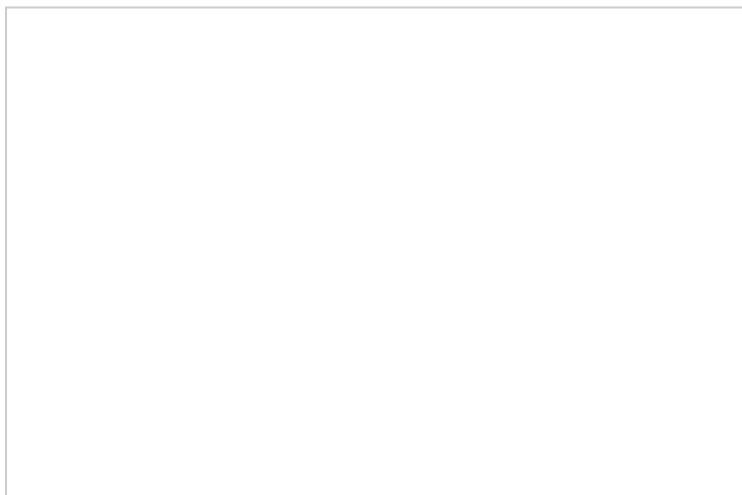
**4 .** Utáhněte klínové rozpěrné těleso na levé straně osy předepsaným momentem.

### **Maxle DH - BoXXer Gen D – demontáž**



6 mm

**1 .** Povolte klínové rozpěrné těleso na levé straně osy otočením o 3 otáčky proti směru hodinových ručiček.



6 mm

**2 .** Vyšroubujte osu Maxle DH z výřezu na pravé straně.

**3 .** Vyjměte osu Maxle DH z vidlice.

---

## Rychloupínací osa

### Rychloupínací osa – montáž

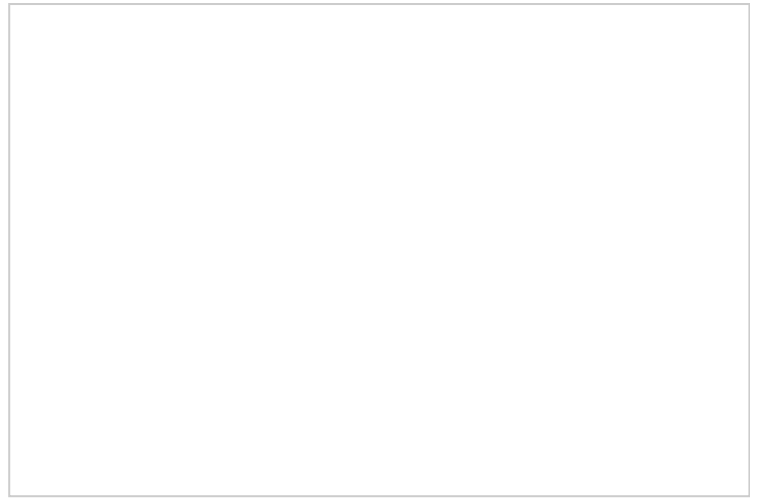
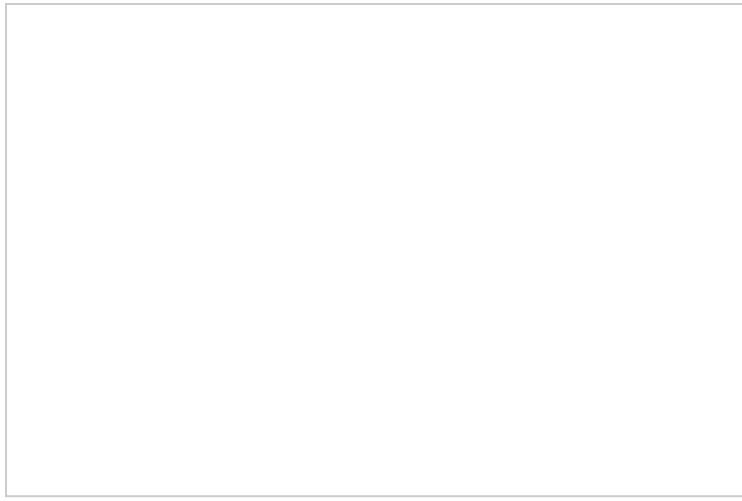
#### **VAROVÁNÍ**

Při jízdě s nesprávně namontovaným kolem může dojít k nežádoucímu pohybu kola nebo k jeho uvolnění z bicyklu, což může způsobit poškození bicyklu a také vážné zranění nebo smrt jezdce. Je nezbytné dodržovat následující pokyny:

- Osu, patky vidlice i rychloupínací mechanismus udržujte v čistém stavu a bez nečistot nebo usazenin.
- Požádejte svého prodejce o vysvětlení, jak při použití pevné osy Maxle správně upevnit a zajistit kolo v rámu.
- Při montáži kol dodržujte správné postupy.

#### **VAROVÁNÍ**

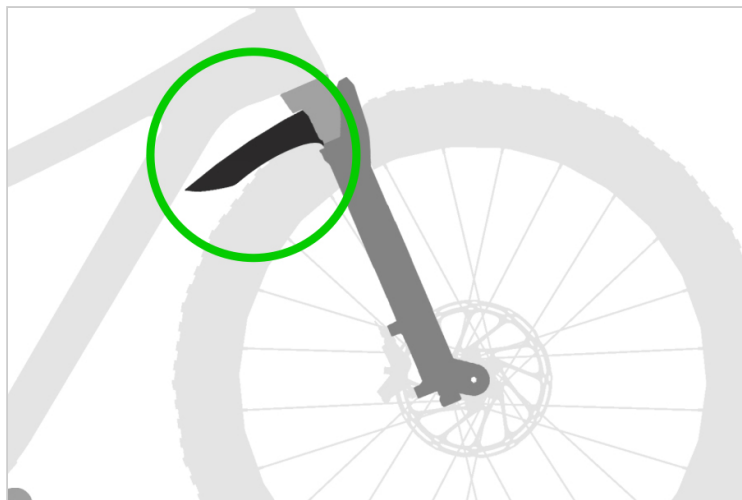
**RIZIKO NEHODY: Plášť:** Pokud není mezi horní částí nahuštěného pláště a spodní částí korunky vidlice ponechána mezera alespoň 6 mm, může při úplném stlačení vidlice dojít k zaseknutí pláště o korunku, což může mít za následek **VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT**. **Blatník:** Pokud není mezi vzpěrou blatníku a boční stěnou pláště ponechána mezera alespoň 6 mm a mezi vzpěrou blatníku a třmenem kotoučové brzdy také 6 mm, může **DOJÍT K ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO SMRTI**.



**1–3** . Na jízdní kolo namontujte přední kolo podle pokynů výrobce.' Síla upnutí páčky je dostatečná, pokud vám páčka zanechá v dlani otisk a přitom je seřizovací matice zašroubovaná na ose alespoň na 4 otočky závitu.

Chcete-li sílu upnutí zvýšit, otevřete páčku a rukou otočte seřizovací matici ve směru hodinových ručiček. Sílu upnutí překontrolujte zavřením páčky. Tento postup opakujte, dokud nedosáhnete dostatečného upnutí. Pak páčku ponechte v zavřené poloze. Pokud se nezdaří ani další pokusy o vycentrování kola, obraťte se na profesionálního mechanika jízdních kol.

## Montáž blatníků



### ⚠ VAROVÁNÍ

**RIZIKO NEHODY:** Díly je nutné dotáhnout určeným utahovacím momentem. V opačném případě může dojít k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO DOKONCE SMRTI OSOB.

### ⚠ VAROVÁNÍ

**RIZIKO NEHODY:** Abyste předešli možné nehodě, zkontrolujte, zda blatník na odpružené vidlici nepřijde do kontaktu s rámem bicyklu ani při otočení řídítek do obou krajních poloh.

### UPOZORNĚNÍ

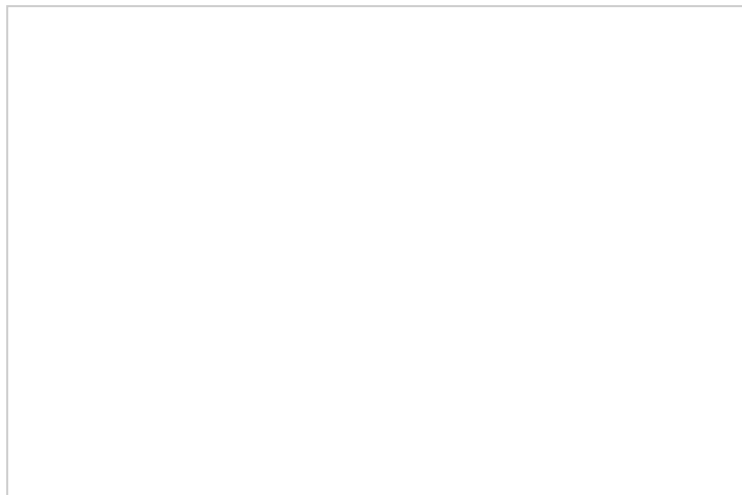
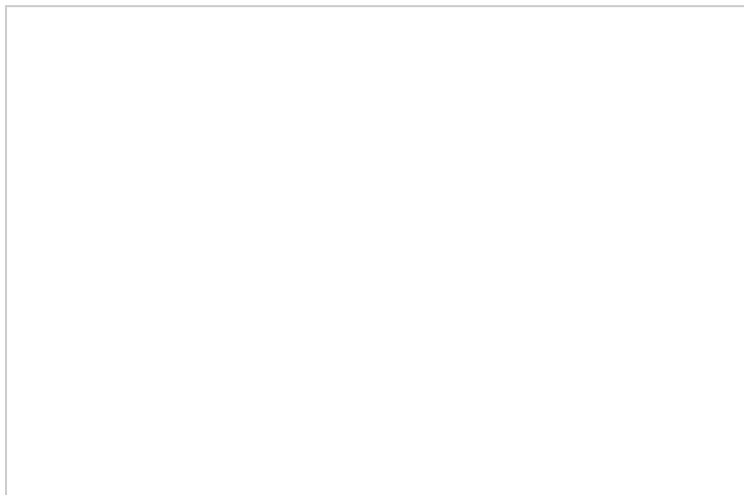
Nepřekračujte maximální přípustný utahovací moment, jinak se mohou poškodit závity v otvorech dolních kluzáků.

Po namontování blatníku odtlačte vzduchovou pružinu nebo odmontujte vinutou pružinu. Stlačte vidlici až k dolnímu dorazu, otočte řídítka ze strany na stranu a zkontrolujte mezery mezi blatníkem, dolní rámovou trubicí bicyklu, korunkou vidlice a pláštěm. Jestliže v některém místě dochází ke kontaktu, proveďte potřebné úpravy nebo odmontujte blatník z vidlice.

Vidlice RockShox mohou být kompatibilní s různými blatníky od různých výrobců. Blatník na vidlici namontujte podle pokynů výrobce.'

## Blatník RockShox – montáž

### Blatník na vidlici SID (35 mm)

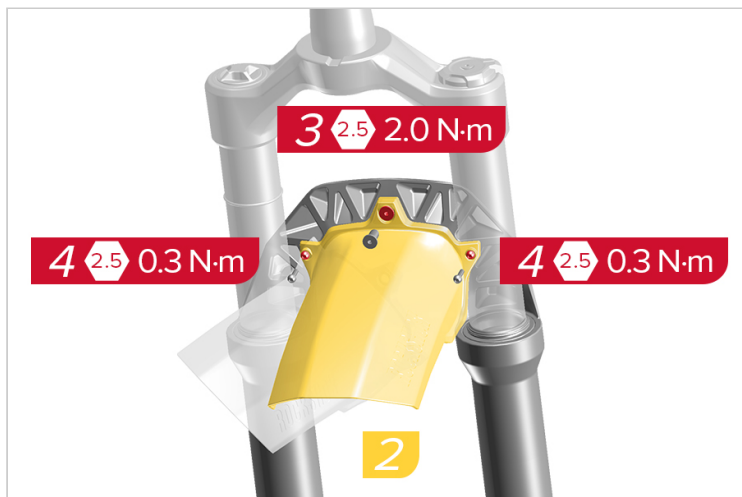


3 mm  
1,0 N·m

**1–2** . Blatník přiložte na zadní část oblouku vidlice a zarovnejte otvory pro šrouby.

**3** . Našroubujte upevňovací šrouby a utáhněte je předepsaným momentem.

### Blatník pro vidlici Psylo

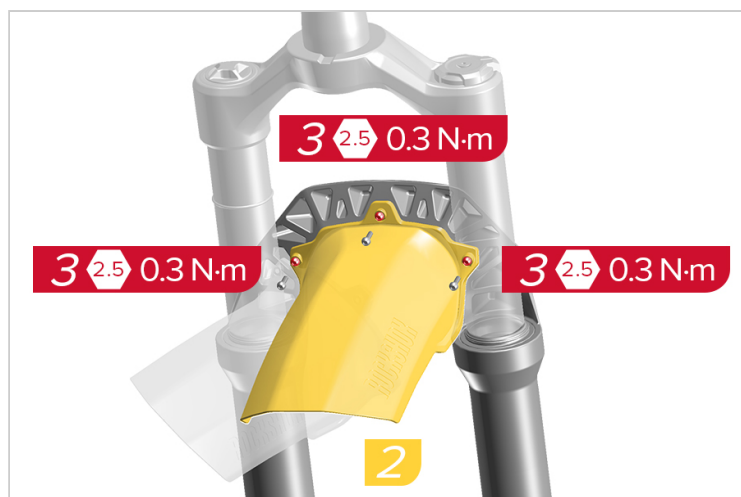
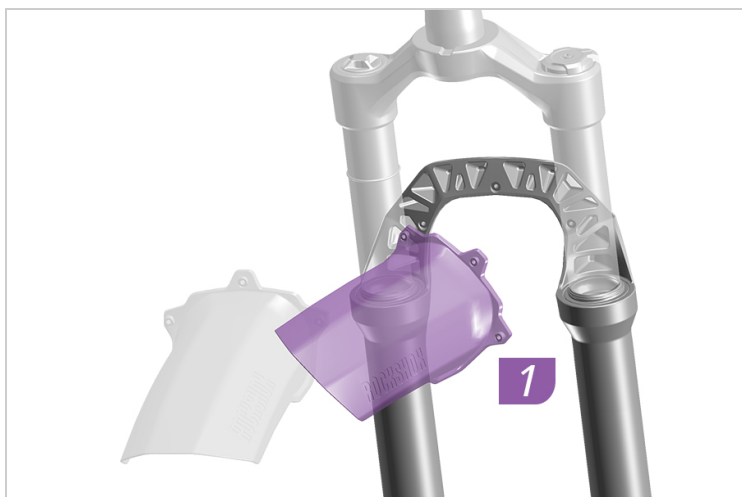


2,5 mm  
3: Středový šroub – 2,0 N·m  
4: Postranní šrouby – 0,3 N·m

**1–2** . Blatník přiložte na zadní část oblouku vidlice a zarovnejte otvory pro šrouby.

**3–4** . Našroubujte upevňovací šrouby a utáhněte je předepsaným momentem.

## Blatník na vidlici Lyrik/Pike/Psylo

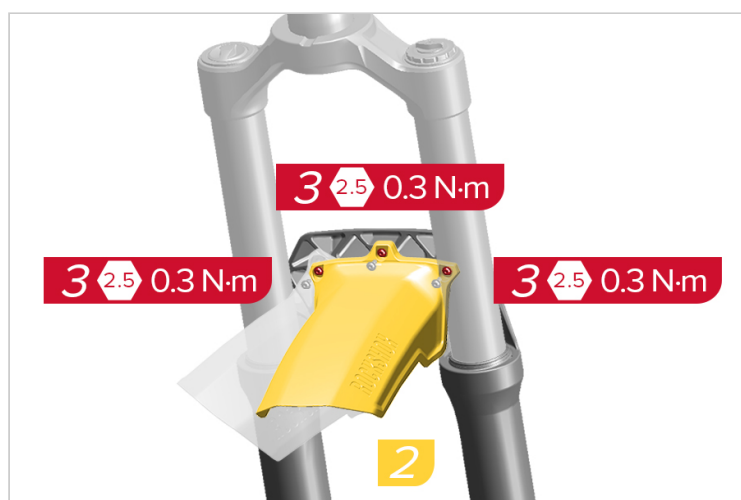


2,5 mm  
0,3 N·m

**1–2** . Blatník přiložte na zadní část oblouku vidlice a zarovnejte otvory pro šrouby.

**3** . Našroubujte upevňovací šrouby a utáhněte je předepsaným momentem.

## Blatník pro vidlici ZEB / Domain

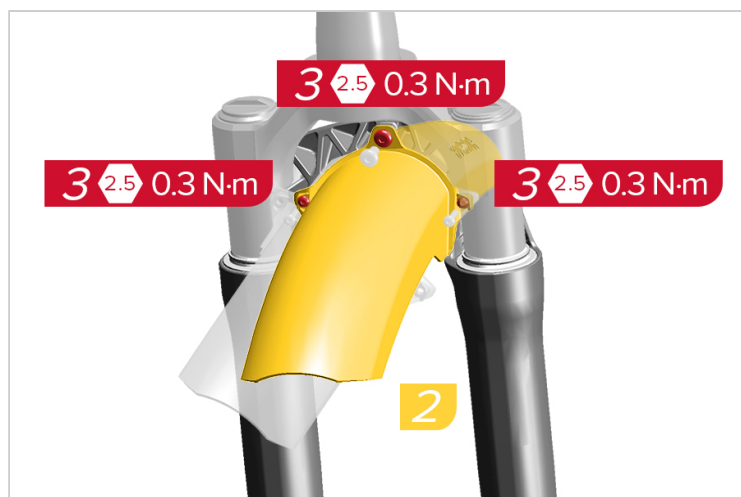
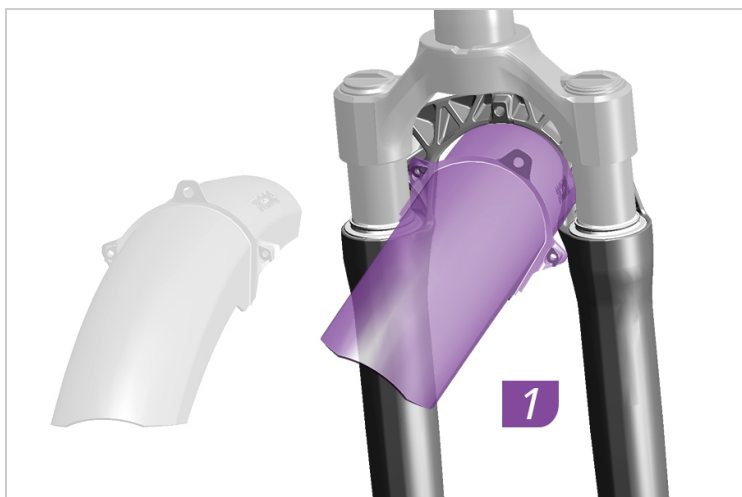


3 mm  
0,3 N·m

**1–2** . Blatník přiložte na zadní část oblouku vidlice a zarovnejte otvory pro šrouby.

**3** . Našroubujte upevňovací šrouby a utáhněte je předepsaným momentem.

## Blatník pro vidlici Rudy XPLR

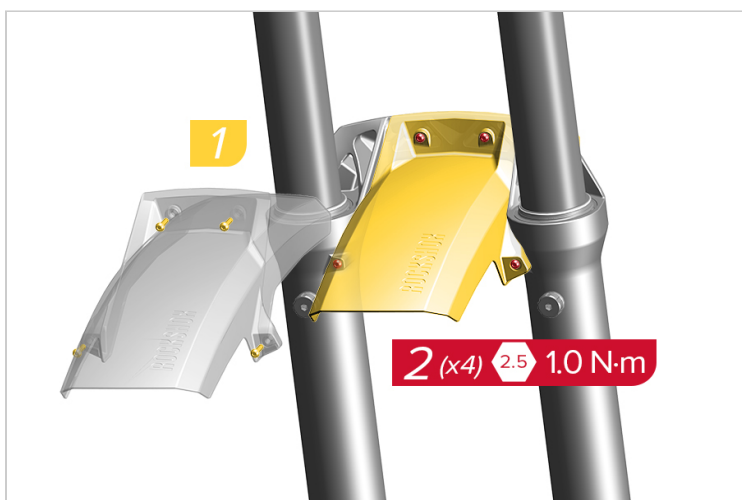


3 mm  
0,3 N·m

**1–2** . Blatník přiložte na zadní část oblouku vidlice a zarovnejte otvory pro šrouby.

**3** . Našroubujte upevňovací šrouby a utáhněte je předepsaným momentem.

## Blatník na vidlici BoXXer Gen D

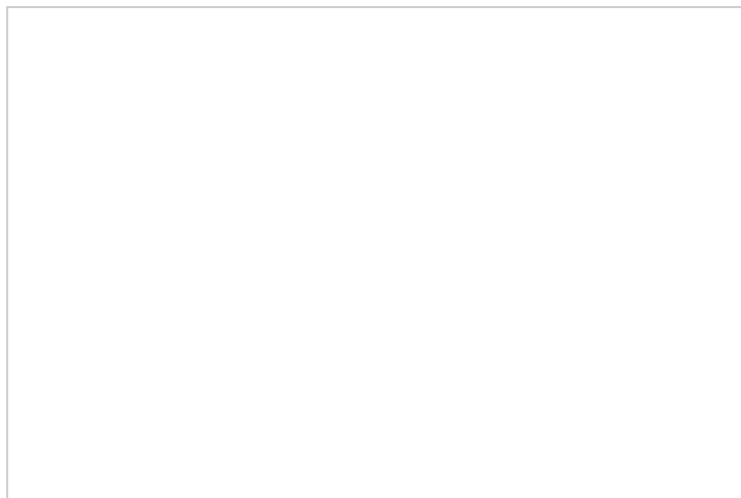
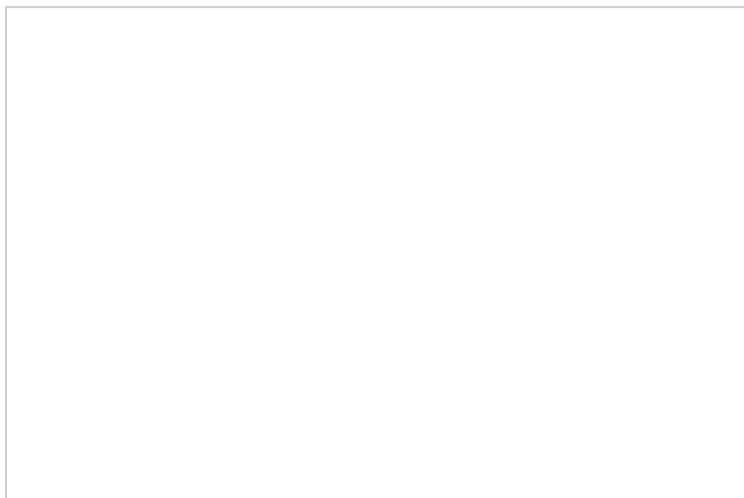


2,5 mm  
1 N·m

**1** . Blatník přiložte na zadní část oblouku vidlice a zarovnejte otvory pro šrouby.

**2** . Našroubujte upevňovací šrouby a utáhněte je předepsaným momentem.

## Blatníky s upevněním pomocí pásků – montáž



Stahovací pásky a štípací kleště

Některé vidlice RockShox na MTB jsou kompatibilní s různými blatníky RockShox upevňovanými pomocí pásků od různých výrobců.

**Volitelné :** Chcete-li ochránit lak na dolním kluzáku, je potřeba na plochy, kde se blatník či pásky pro upevnění lanek na kluzáku dotýkají laku, nalepit průhlednou pásku proti odírání.

**1 .** Otvory pro stahovací pásky zarovnejte s obloukem vidlice a s každým z obou dolních kluzáků (nohou) vidlice.

**2–3 .** Pomocí stahovacích pásek připevněte blatník k oblouku vidlice a k oběma dolním kluzákům vidlice. Zkontrolujte, že jsou stahovací pásky dobře upevněné a že se blatník nemůže pohybovat. Přechýlující část každé stahovací pásky odřízněte.

### UPOZORNĚNÍ

Na poškození způsobené odíráním komponentů se nevztahuje záruka. Chcete-li předejít poškození laku či hořčíkové slitiny dolního kluzáku následkem oděru, opláchněte vidlici i blatník po každé jízdě vodou. Pravidelně jednou za čas blatník odmontujte, očistěte vidlici i blatník a znovu je namontujte s použitím nových stahovacích pásek.

## Blatníky s upevněním pomocí šroubů – montáž

Některé vidlice RockShox jsou kompatibilní s různými blatníky s upevněním pomocí šroubů od různých výrobců. Blatníky montované pomocí šroubů, jaké jsou znázorněny na obrázku, společnost RockShox nevyrábí. Blatník na vidlici namontujte podle pokynů výrobce.

### UPOZORNĚNÍ

Nepřekračujte maximální přípustný utahovací moment, jinak se mohou poškodit závity v otvorech dolních kluzáků.



- 1 . Zarovnejte otvory pro šrouby a namontujte blatník na vidlici.
- 2 . Šrouby utáhněte předepsaným momentem.

## Blatník s úchytem a vzpěrami – montáž

Některé vidlice RockShox jsou kompatibilní s celou řadou blatníků upevňovaných pomocí šroubů a blatníkových vzpěr. Blatníky se vzpěrami, které se montují pomocí šroubů, společnost RockShox nevyrábí.

Blatník na vidlici namontujte podle pokynů výrobce. '

### **VAROVÁNÍ**

**RIZIKO NEHODY:** Díly je nutné dotáhnout určeným utahovacím momentem. V opačném případě může dojít k VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO DOKONCE SMRTI OSOB.

### **VAROVÁNÍ**

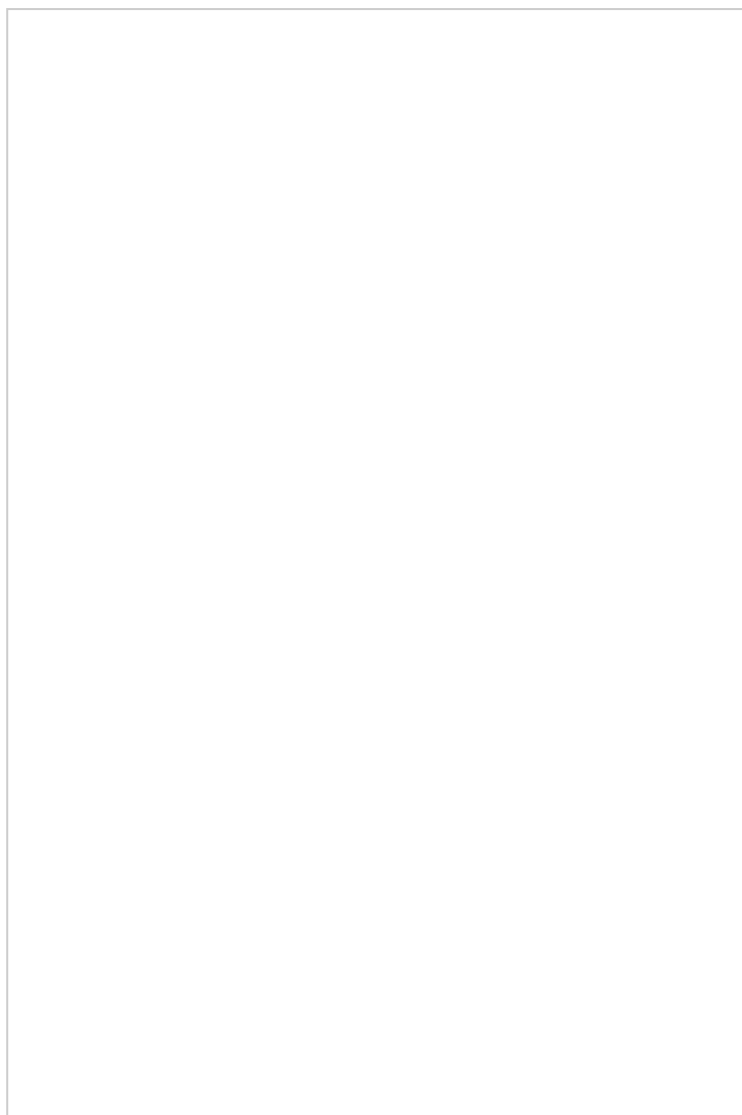
**RIZIKO NEHODY:** Aby se eliminovalo riziko nehody, musí být mezi vzpěrou blatníku a boční stěnou pneumatiky mezera alespoň 6 mm a mezi vzpěrou blatníku a třmenem kotoučové brzdy také 6 mm.

### **UPOZORNĚNÍ**

Nepřekračujte maximální přípustný utahovací moment, jinak se mohou poškodit závity v otvorech dolních kluzáků.



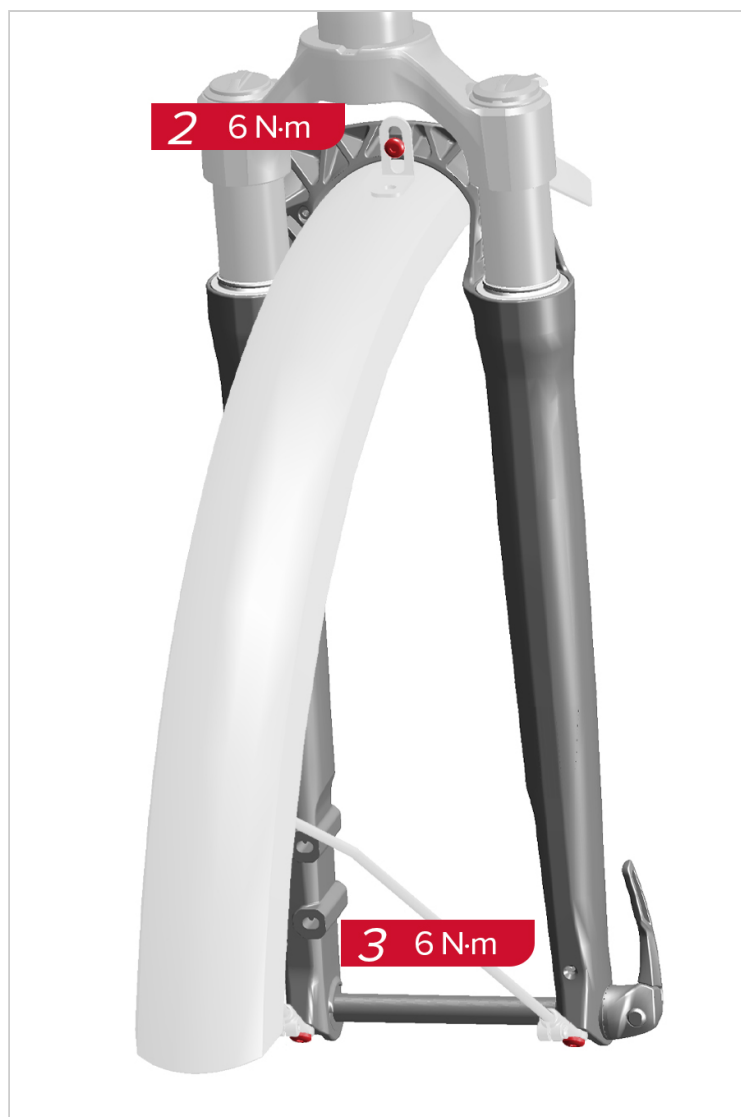
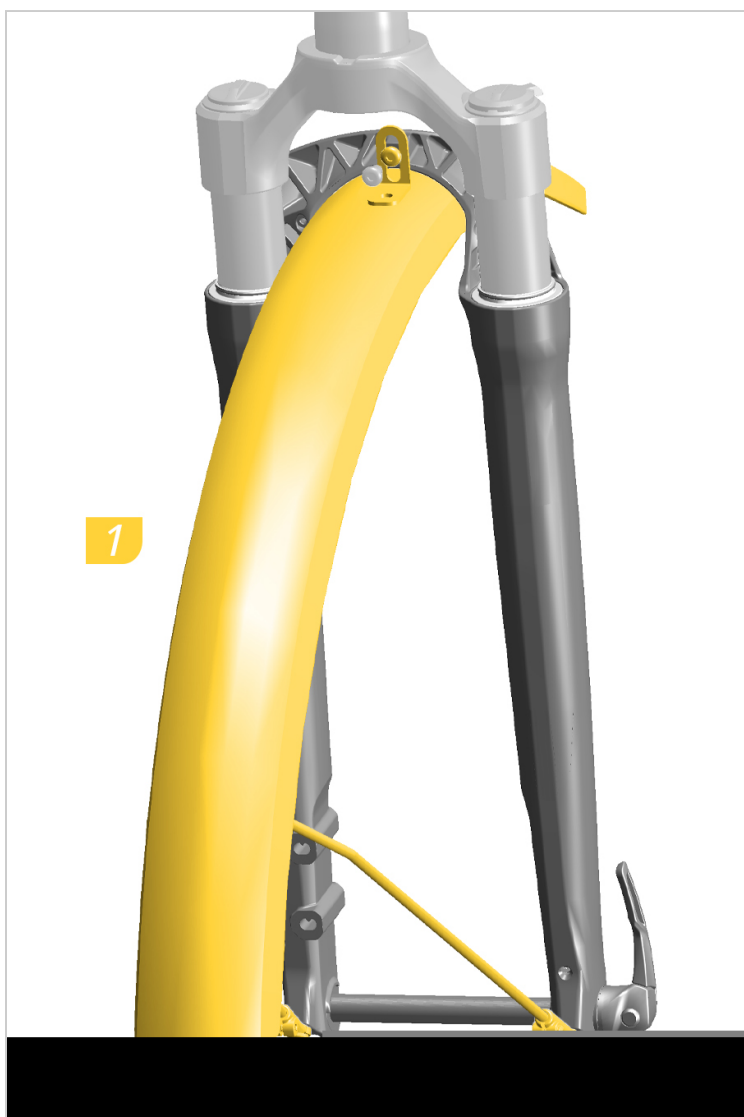
2: 1,2 N·m  
3: 0,6 N·m



2: 1,2 N·m  
3: 0,6 N·m

**1** . Zarovnejte otvory pro šrouby a namontujte blatník a vzpěry blatníku na vidlici.

**2–3** . Šrouby blatníku a vzpěry blatníku dotáhněte předepsaným utahovacím momentem.



2: 6 N·m  
3: 6 N·m

**1** . Zarovnejte otvory pro šrouby a namontujte blatník a vzpěry blatníku na dolní kluzák vidlice.

**2–3** . Šrouby blatníku a vzpěry blatníku dotáhněte předepsaným utahovacím momentem.

## Nastavení pružiny systému odpružení

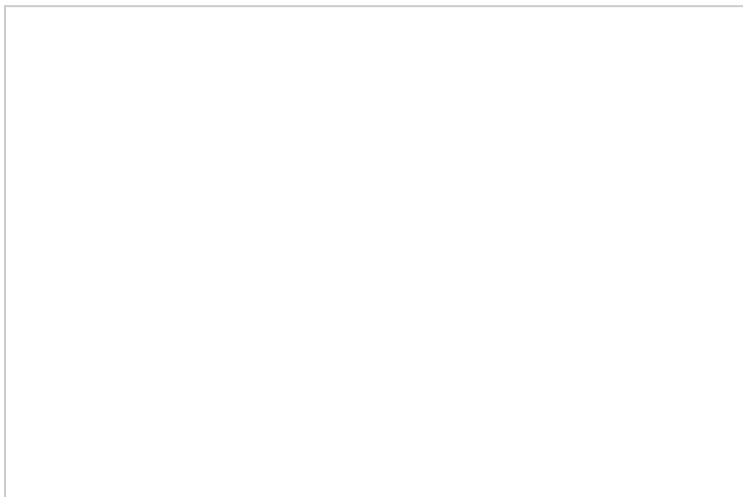
Tlak vzduchu v odpružení (DebonAir+), správné stlačení (Coil, Solo Air, DebonAir, Dual Position Air) a nastavení tlumičů mají vliv na vlastnosti odpružení. Před jakýmkoliv dalším laděním parametrů nastavte tuhost pružiny, tlak vzduchu nebo stlačení. Po nastavení tuhosti pružin nastavte odskokové a kompresní tlumiče. Podrobnosti najdete v jednotlivých oddílech o tlumení.

Konfigurace a parametry se mohou podle modelu vidlice či tlumiče lišit. Další informace najdete na stránkách [sram.com](https://sram.com).

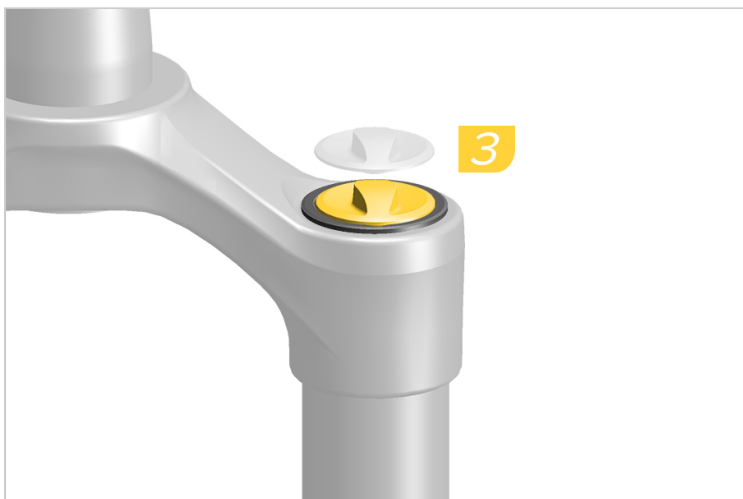
Informace o doporučeném výchozím nastavení tlaku vzduchu a tlumení odskoku najdete na stránkách [Rozcestník RockShox](#).

## Vzduchové pružiny – přední odpružení

Solo Air, DebonAir, DebonAir+



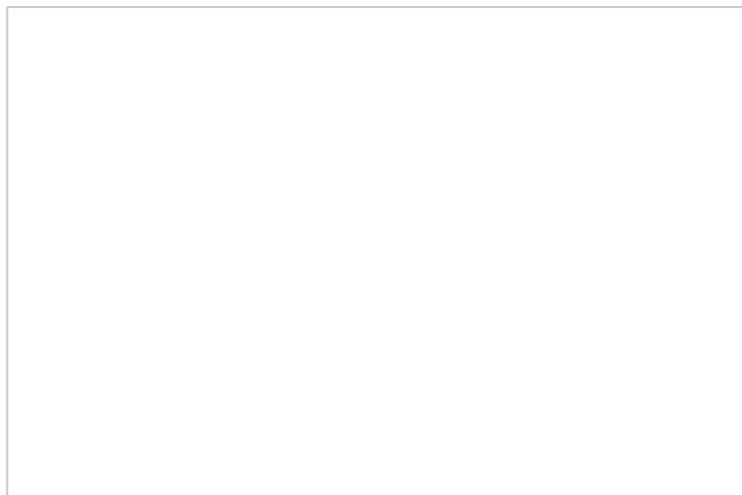
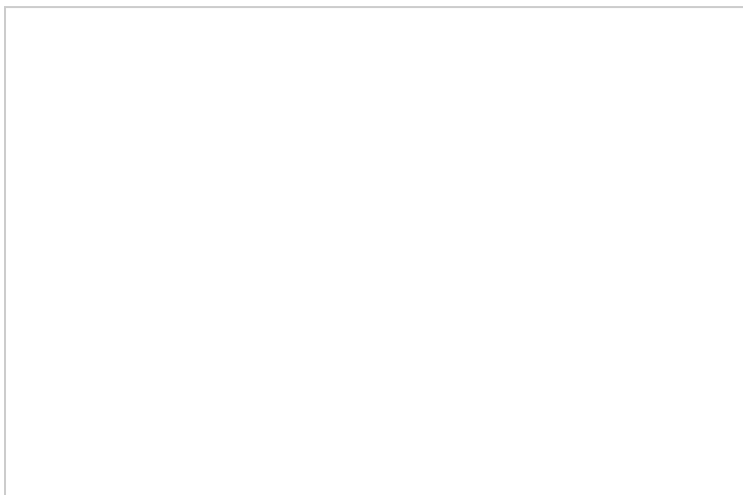
Vysokotlaká pumpička



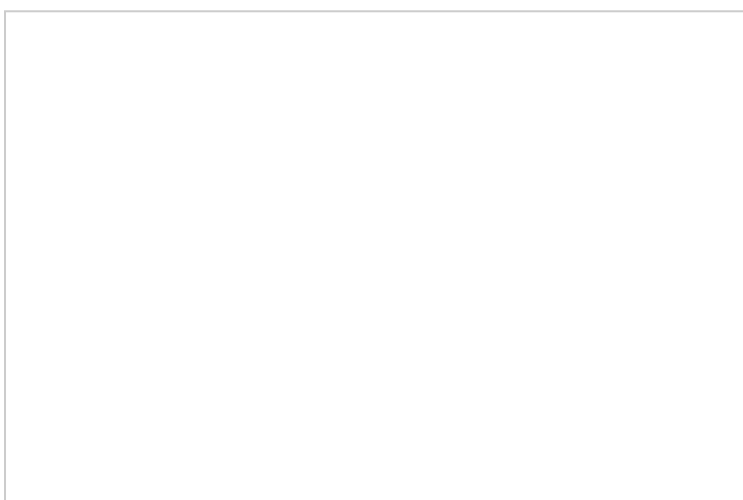
1. Chcete-li upravit tlak vzduchové pružiny, odstraňte krytku vzduchového ventilu.
2. Připojte k ventilu vysokotlakou pumpičku a nahustěte systém na doporučený počáteční tlak.
3. Nainstalujte krytku vzduchového ventilu.

Údaj o doporučeném počátečním tlaku vzduchu najdete na štítku na vidlici nebo na stránkách [Rozcestník RockShox](#).

## DebonAir+ - BoXXer Gen D



Vysokotlaká pumpička



1. Chcete-li upravit tlak vzduchové pružiny, odstraňte krytku vzduchového ventilu.
2. Připojte k ventilu vysokotlakou pumpičku a nahustěte systém na doporučený počáteční tlak.
3. Nainstalujte krytku vzduchového ventilu.

Údaj o doporučeném počátečním tlaku vzduchu najdete na štítku na vidlici nebo na stránkách [Rozcestník RockShox](#).

## Dual Position Air



Vysokotlaká pumpička



Vidlici Dual Position Air natlakujte do polohy plného vysunutí. Postup pro nastavení zdvihu najdete v oddílu 'Zdvih pružinové vidlice Dual Position Spring – Přední odpružení'.

1. Chcete-li upravit tlak vzduchové pružiny, odstraňte krytku vzduchového ventilu.
2. Připojte k ventilu vysokotlakou pumpičku a nahustěte systém na doporučený počáteční tlak.
3. Nainstalujte krytku vzduchového ventilu.

Údaj o doporučeném počátečním tlaku vzduchu najdete na štítku na vidlici nebo na stránkách [Rozcestník RockShox](#).

## Vinuté pružiny – přední odpružení

Většina vidlic s pružinovým odpružením RockShox má střední standardní tuhost (červené označení). Pružiny pro vyladění tuhosti se dodávají samostatně.

Jestliže se do dokončení postupu pro vyladění počátečního stlačení pružina nechová optimálně, namontujte pružinu se správnou tuhostí.

Dostupné pružiny pro vyladění najdete na stránkách [Katalog náhradních dílů \(RockShox\)](#). Postupy pro montáž a demontáž pružin najdete v servisní příručce k vidlici.

## Nastavení předpětí



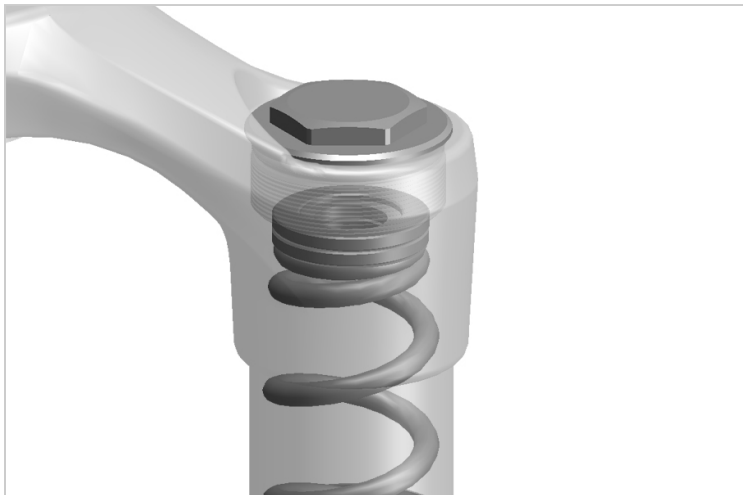
Nastavení předpětí

Otáčení po směru hodinových ručiček – zvýšení předpětí

Otáčení proti směru hodinových ručiček – snížení předpětí

Další podrobnosti najdete v oddílu *Nastavení výchozího stlačení – externí nastavení předpětí vinuté pružiny*.

## Podložky předpětí



Podložky předpětí

Přidání podložek předpětí – předpětí se zvýší

Odebrání podložek předpětí – předpětí se sníží

Další podrobnosti najdete v oddílu *Nastavení výchozího stlačení – podložky předpětí vinuté pružiny*.

## Dual Position Coil



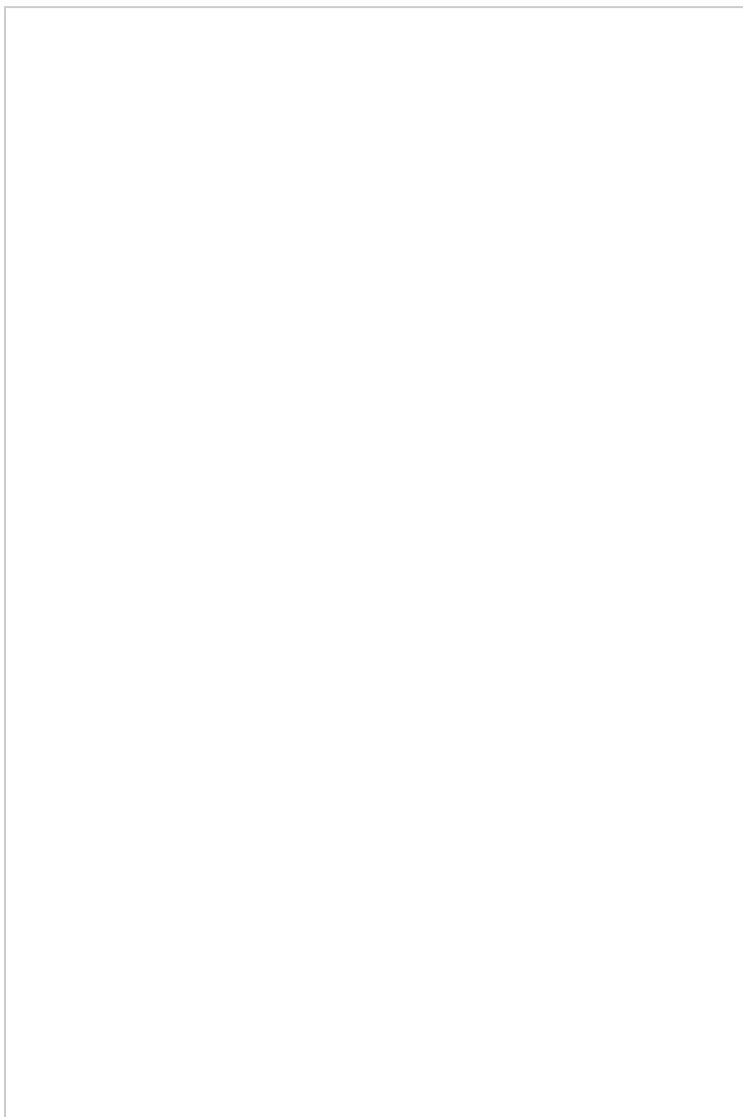
Dual Position Coil

Výchozí stlačení pružiny nastavit nelze. Standardem je střední tuhost pružiny.

Chcete-li zmenšit výchozí stlačení a zvýšit tuhost pružiny, je nutné sestavu vinuté pružiny vyměnit za sestavu pružiny X-Firm.

Dostupné sady pružin najdete zde: [Katalog náhradních dílů \(RockShox\)](#).

## Nastavení tlaku vzduchové pružiny – DebonAir+



Optimální tlak vzduchové pružiny DebonAir+ zajišťuje citlivost na malé nerovnosti, podporu při středním zdvihu a využití plného zdvihu. Nastavení tlaku vzduchové pružiny DebonAir+ nevyžaduje postup „Nastavení stlačení“.

Po natlakování vidlice DebonAir+ na doporučený výchozí tlak seřídte tlumiče:

- **Všechny modely vidlic DebonAir+:** Tlumič odskoku nastavte s použitím doporučených parametrů ([Rozcestník RockShox](#)).
- **Charger 3.1 Flight Attendant:** Řídicí modul vidlice nastavte do otevřené polohy (OPEN) a kompresní tlumič pro nízké rychlosti (LSC) nastavte do **střední** polohy.
- **Charger Flight Attendant:** Řídicí modul vidlice nastavte do otevřené polohy (OPEN) a kompresní tlumič pro nízké rychlosti (LSC) nastavte do **nejměkčí** polohy.
- **Charger Race Day 2 Flight Attendant:** Řídicí modul vidlice nastavte do otevřené polohy.
- **Charger 3 RC2, Charger 3.1 RC2:** Kompresní tlumič pro nízké rychlosti (LSC) nastavte do **střední** polohy.
- **Charger RC, Charger RL, Race Day 2, Rush RC a Rush RL:** Kompresní tlumiče nastavte do otevřené polohy (OPEN).

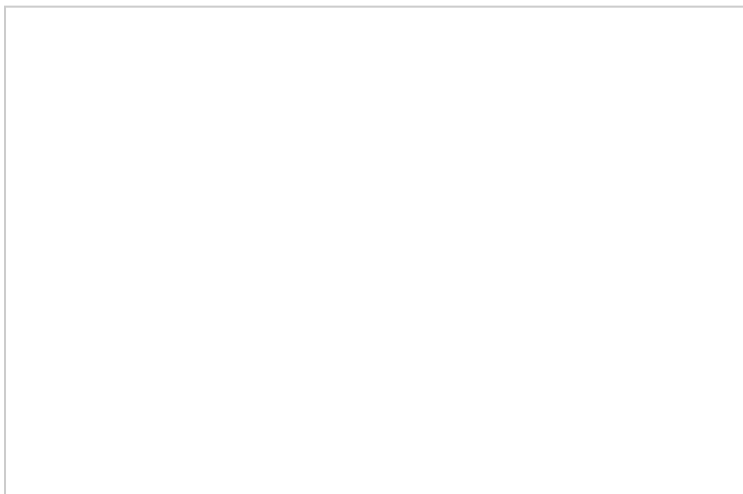
**Všechny modely Flight Attendant:** Postupy pro tlumič a řídicí modul najdete na stránkách [Uživatelská příručka k systému Flight Attendant](#).

Provedte zkušební jízdu a podle potřeby upravte tlak vzduchu a tlumení tak, abyste dosáhli optimálního chování.

Nastavení odpružení lze ještě jemněji doladit přidáváním nebo odebíráním vložek Bottomless Token. Informace o počtu vložek Bottomless Token a postup pro jejich přidání a odebrání najdete v servisní příručce k vidlici.

**Pro začátek :** Doporučené výchozí nastavení je uvedeno formou doporučených hodnot tlaku vzduchu pro přední odpružení vzadu na vidlici a také na stránkách [Rozcestník RockShox](#).

## Charger Flight Attendant



**1 .** Tlumič odskoku nastavte proti směru hodinových ručiček do polohy úplného **otevření** .



LSC – Charger Flight Attendant

2 . Nastavte řídicí modul do ručního režimu, nastavte odpružení do otevřené polohy (OPEN) a tlumení komprese pro nízké rychlosti nastavte do nejnižší polohy.

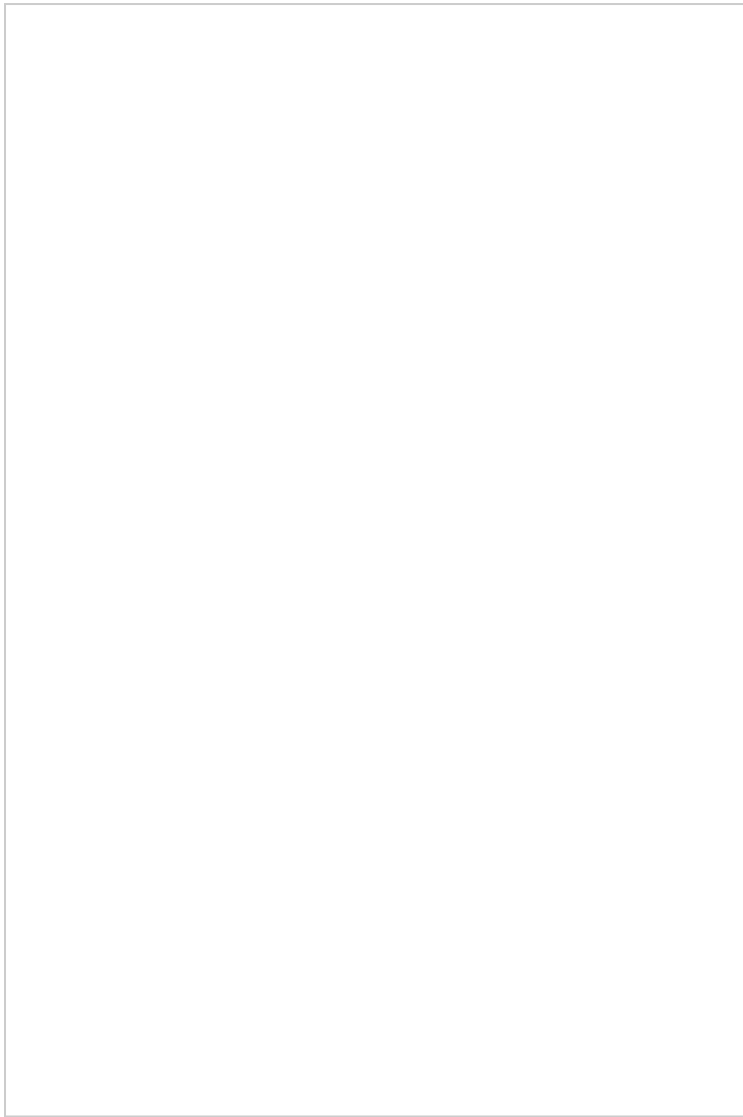
**Všechny modely Flight Attendant:** Postupy pro tlumič a řídicí modul najdete na stránkách [Uživatelská příručka k systému Flight Attendant](#).



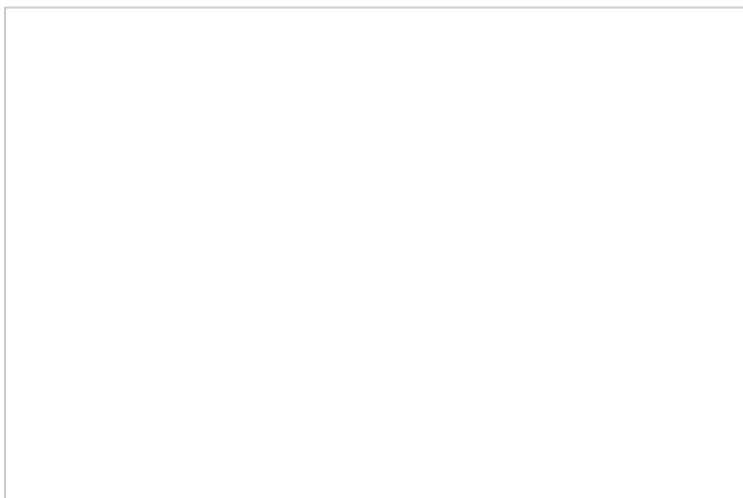
3 . Odstraňte krytku vzduchové pružiny.

4 . Vzduchovou pružinu DebonAir+ natlakujte na 50 % doporučené hodnoty tlaku uvedené na štítku na vidlici nebo na stránkách [Rozcestník RockShox](#).

Odstraňte pumpu. Když je připojená pumpa, nestlačujte komponenty systému odpružení.



**5 .** Pětkrát pomalu stlačte vidlici na 25 % rozsahu pohybu (každé stlačení by mělo trvat alespoň 3 sekundy), aby se vyrovnal přetlak a podtlak. Vyrovnání tlaku vzduchu zajistí přesné natlakování vzduchové pružiny.



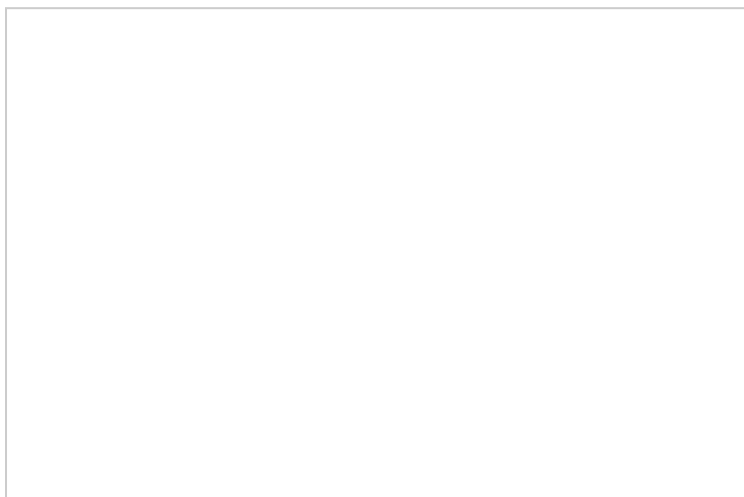
6 a 8: Vysokotlaká pumpička

**6 .** Vzduchovou pružinu DebonAir+ natlakujte na 100 % doporučené hodnoty tlaku uvedené na štítku na vidlici nebo na stránkách [Rozcestník RockShox](#). Odstraňte pumpu. Když je připojená pumpa, nestlačujte komponenty systému odpružení.

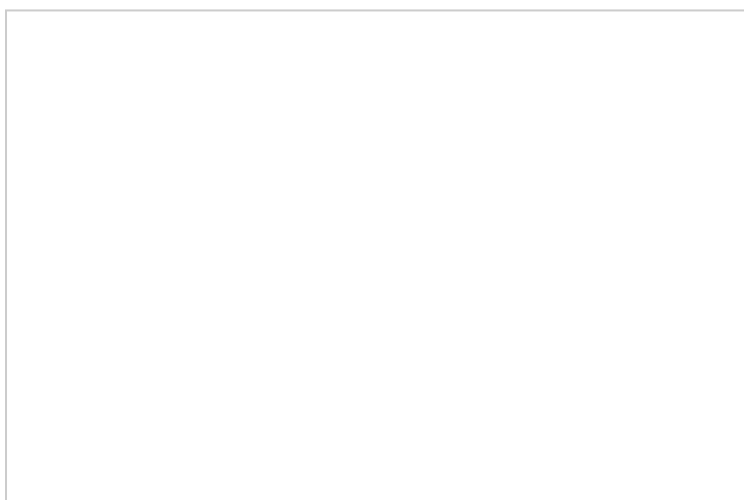
**7 .** Znovu pětikrát pomalu stlačte vidlici na 25 % rozsahu pohybu (každé stlačení by mělo trvat alespoň 3 sekundy), aby se vyrovnal přetlak a podtlak.

**8 .** Znovu natlakujte vzduchovou pružinu DebonAir+ na 100 % doporučené hodnoty tlaku uvedené na štítku na vidlici nebo na stránkách [Rozcestník RockShox](#). Odstraňte pumpu.

**9 .** Nainstalujte krytku vzduchového ventilu.



**10 .** Nastavte tlumení odskoku podle doporučení uvedených na stránkách [Rozcestník RockShox](#).



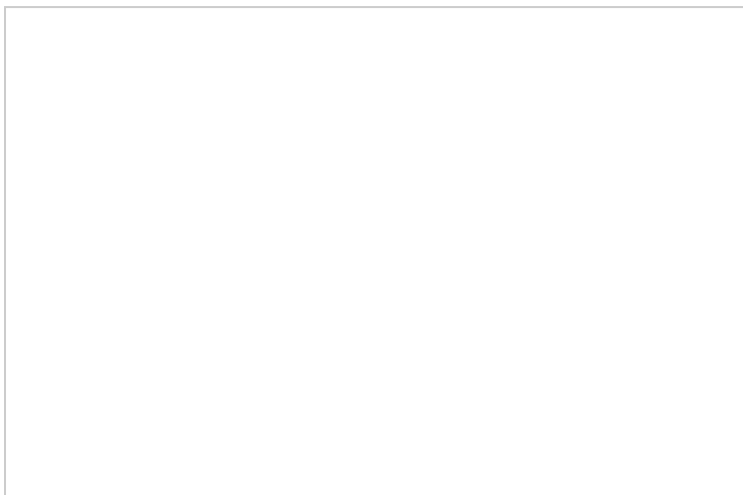
**11 .** Řídicí modul vidlice nastavte do otevřené polohy (OPEN) a seřizovač kompresního tlumiče pro nízké rychlosti nastavte pro začátek do nejnižší polohy. Postupy najdete v této příručce: [Uživatelská příručka k systému Flight Attendant](#).

**12 .** Proved'te zkušební jízdu a otestujte nastavení vzduchového odpružení a tlumení. Při optimálním tlaku vzduchové pružiny by měla vidlice dosáhnout plného zdvihu.

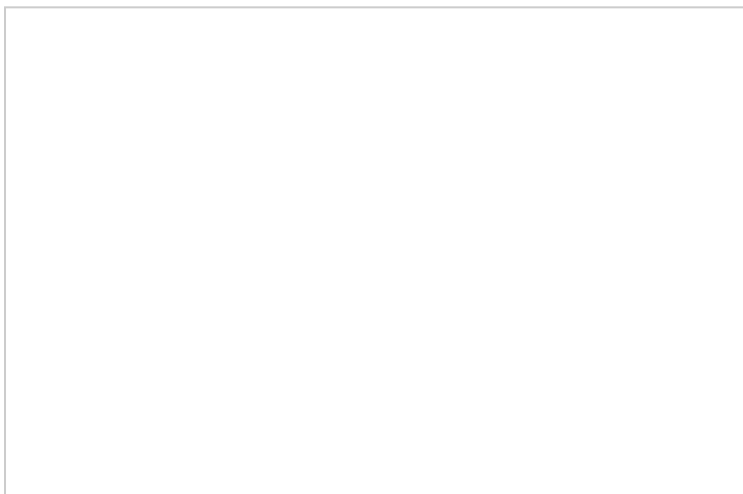
Upravte nastavení vzduchového odpružení a tlumení podle potřeby.

Citlivost odpružení lze jemně doladit přidáním nebo odebráním vložek Bottomless Token.

## Charger 3.1 Flight Attendant



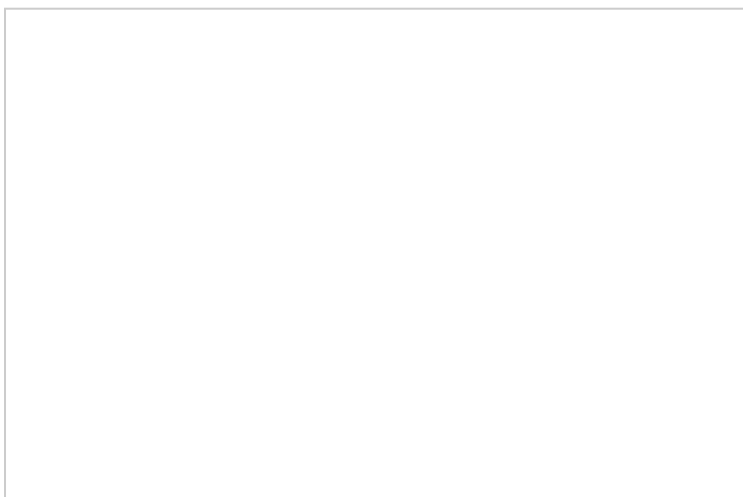
**1 .** Tlumič odskoku nastavte proti směru hodinových ručiček do polohy úplného **otevření** .



LSC – Charger 3.1 Flight Attendant

**2 .** Nastavte řídicí modul do ručního režimu, nastavte odpružení do otevřené polohy (OPEN) a tlumení komprese pro nízké rychlosti nastavte do nejnižší polohy.

**Všechny modely Flight Attendant:** Postupy pro tlumič a řídicí modul najdete na stránkách [Uživatelská příručka k systému Flight Attendant](#).



**3 .** Odstraňte krytku vzduchové pružiny.

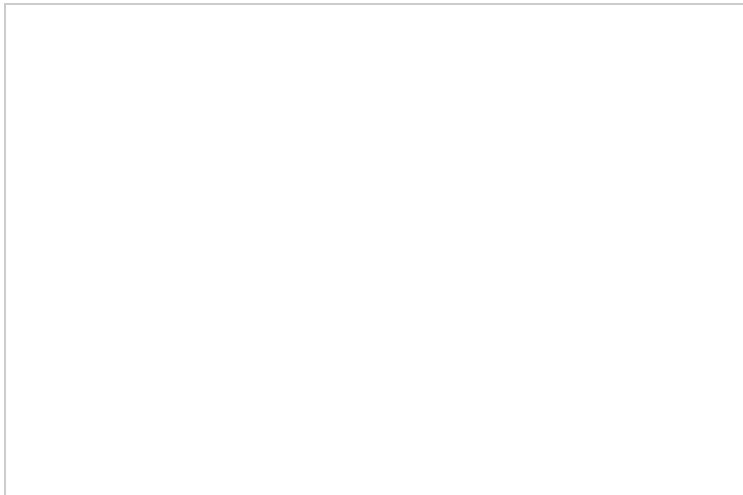
**4 .** Vzduchovou pružinu DebonAir+ natlakujte na 50 % doporučené hodnoty tlaku uvedené na štítku na vidlici nebo na stránkách [Rozcestník RockShox](#).

Odstraňte pumpu. Když je připojená pumpa, nestlačujte komponenty systému odpružení.



**5 .** Pětkrát pomalu stlačte vidlici na 25 % rozsahu pohybu (každé stlačení by mělo trvat alespoň 3 sekundy), aby se vyrovnal přetlak a podtlak.

Vyrovnání tlaku vzduchu zajistí přesné natlakování vzduchové pružiny.

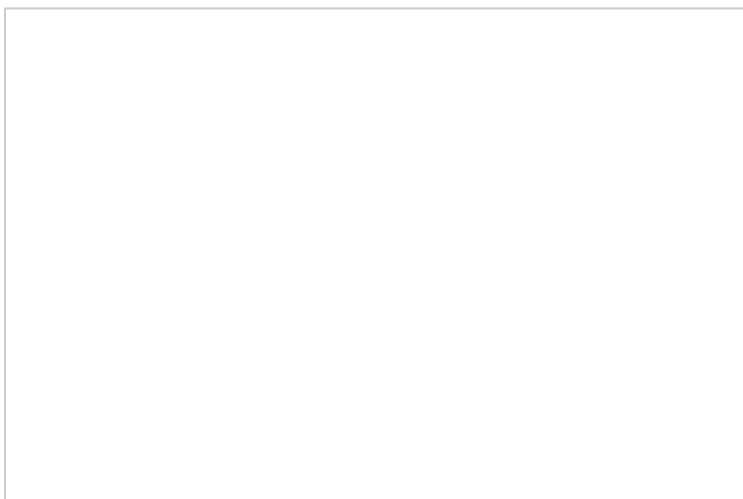


**6 .** Vzduchovou pružinu DebonAir+ natlakujte na 100 % doporučené hodnoty tlaku uvedené na štítku na vidlici nebo na stránkách [Rozcestník RockShox](#). Odstraňte pumpu. Když je připojená pumpa, nestlačujte komponenty systému odpružení.

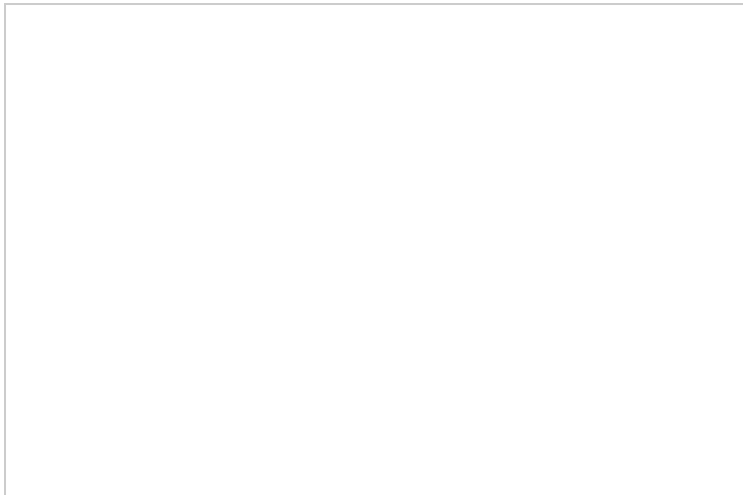
**7 .** Znovu pětikrát pomalu stlačte vidlici na 25 % rozsahu pohybu (každé stlačení by mělo trvat alespoň 3 sekundy), aby se vyrovnal přetlak a podtlak.

**8 .** Znovu natlakujte vzduchovou pružinu DebonAir+ na 100 % doporučené hodnoty tlaku uvedené na štítku na vidlici nebo na stránkách [Rozcestník RockShox](#). Odstraňte pumpu.

**9 .** Nainstalujte krytku vzduchového ventilu.



**10 .** Nastavte tlumení odskoku podle doporučení uvedených na stránkách [Rozcestník RockShox](#).



**11** . Řídicí modul vidlice nastavte do otevřené polohy (OPEN) a pro začátek nastavte tlumič komprese pro nízké rychlosti do **střední** polohy (5 nebo 6).

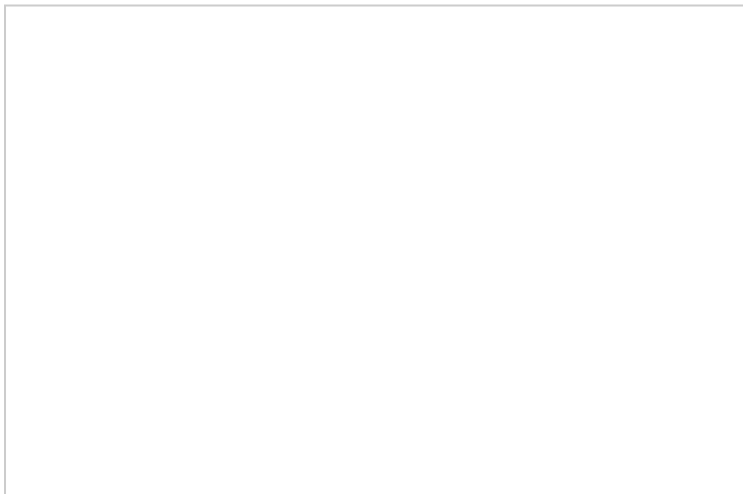
Postupy najdete v této příručce: [Uživatelská příručka k systému Flight Attendant](#).

**12** . Proved'te zkušební jízdu a otestujte nastavení vzduchového odpružení a tlumení. Při optimálním tlaku vzduchové pružiny by měla vidlice dosáhnout plného zdvihu.

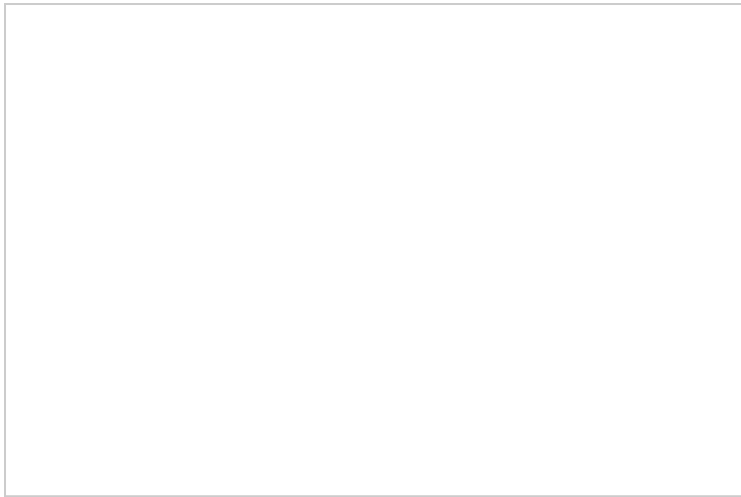
Upravte nastavení vzduchového odpružení a tlumení podle potřeby.

Citlivost odpružení lze jemně doladit přidáním nebo odebráním vložek Bottomless Token.

## **Charger Race Day 2 Flight Attendant**



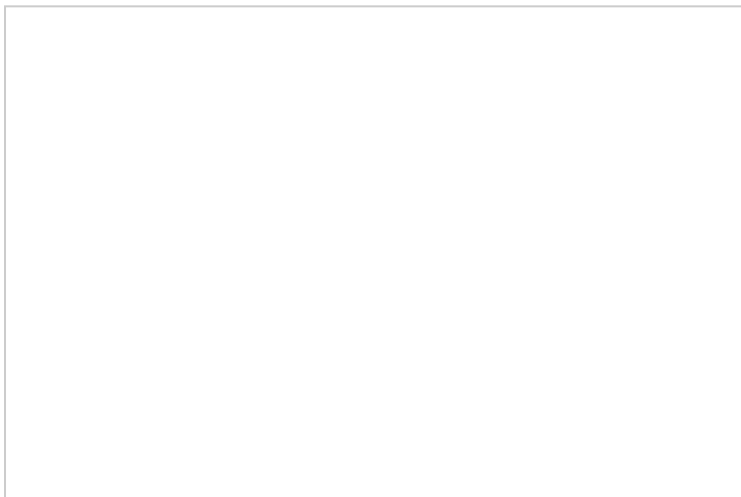
**1** . Tlumič odskoku nastavte proti směru hodinových ručiček do polohy úplného **otevření** .



Flight Attendant Race Day

**2 .** Nastavte řídicí modul do ručního režimu a nastavte odpružení do otevřené polohy (OPEN).

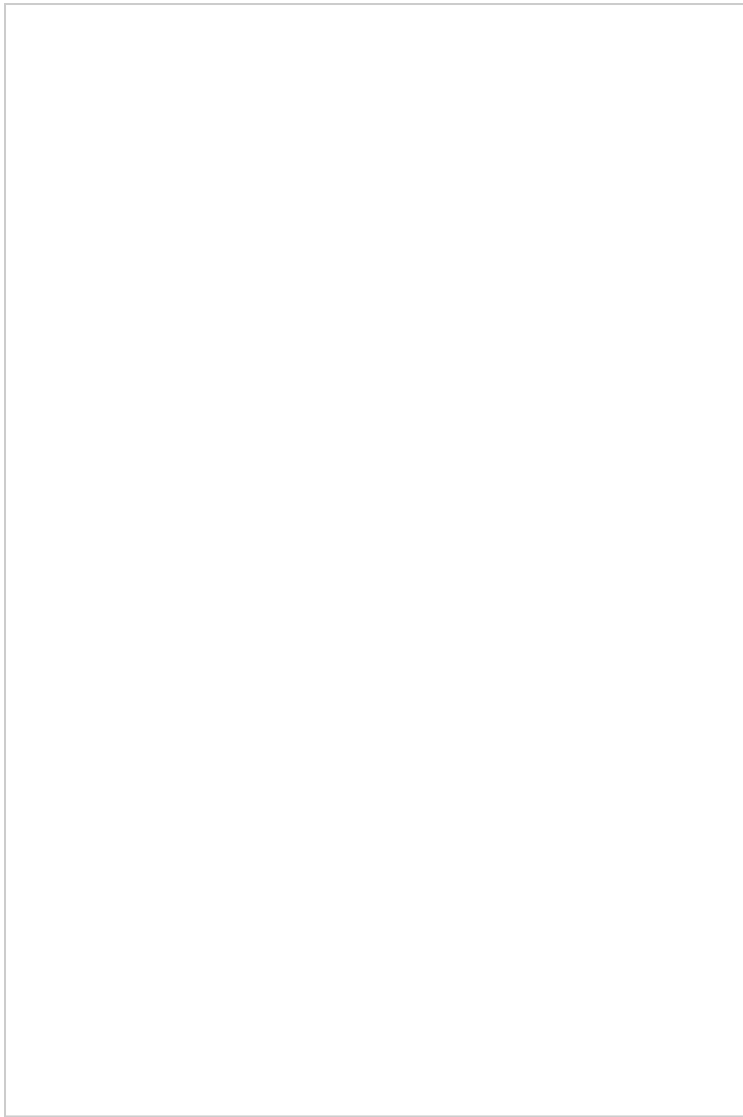
**Všechny modely Flight Attendant:** Postupy pro tlumič a řídicí modul najdete na stránkách [Uživatelská příručka k systému Flight Attendant](#).



**3 .** Odstraňte krytku vzduchové pružiny.

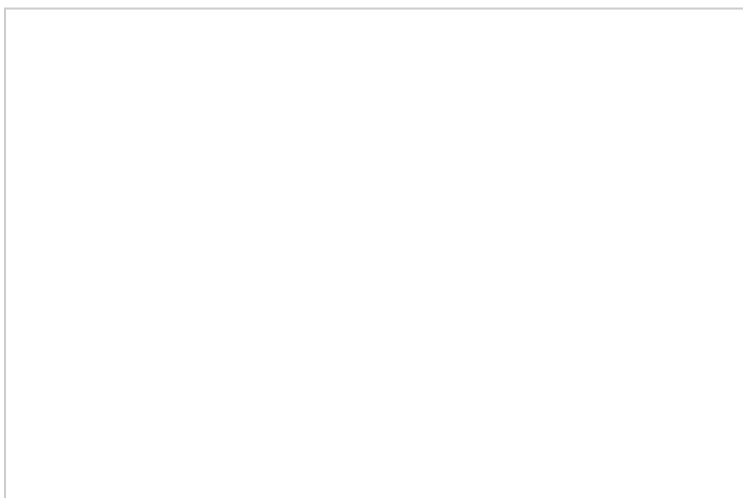
**4 .** Vzduchovou pružinu DebonAir+ natlakujte na 50 % doporučené hodnoty tlaku uvedené na štítku na vidlici nebo na stránkách [Rozcestník RockShox](#).

Odstraňte pumpu. Když je připojená pumpa, nestlačujte komponenty systému odpružení.



**5 .** Pětkrát pomalu stlačte vidlici na 25 % rozsahu pohybu (každé stlačení by mělo trvat alespoň 3 sekundy), aby se vyrovnal přetlak a podtlak.

Vyrovnání tlaku vzduchu zajistí přesné natlakování vzduchové pružiny.

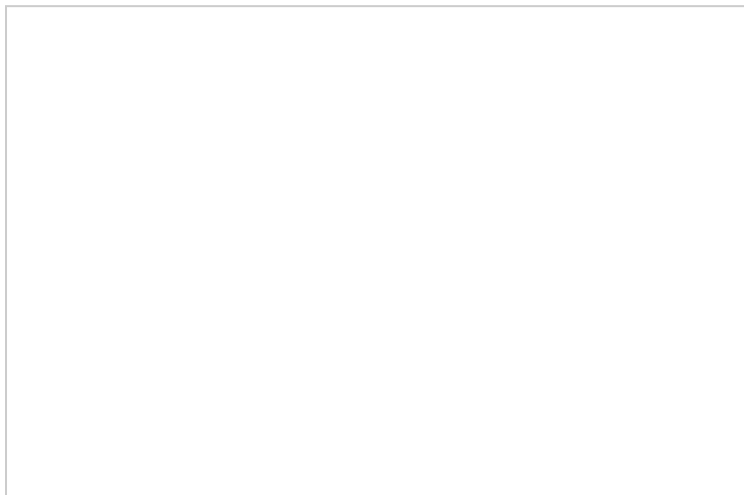


**6 .** Vzduchovou pružinu DebonAir+ natlakujte na 100 % doporučené hodnoty tlaku uvedené na štítku na vidlici nebo na stránkách [Rozcestník RockShox](#). Odstraňte pumpu. Když je připojená pumpa, nestlačujte komponenty systému odpružení.

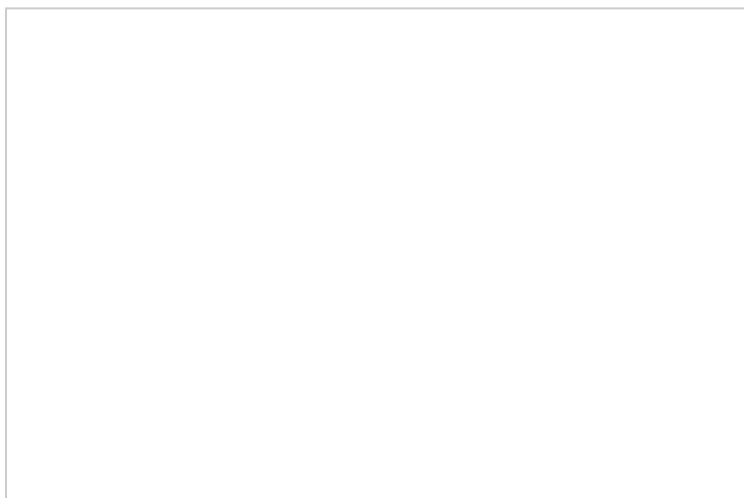
**7 .** Znovu pětikrát pomalu stlačte vidlici na 25 % rozsahu pohybu (každé stlačení by mělo trvat alespoň 3 sekundy), aby se vyrovnal přetlak a podtlak.

**8 .** Znovu natlakujte vzduchovou pružinu DebonAir+ na 100 % doporučené hodnoty tlaku uvedené na štítku na vidlici nebo na stránkách [Rozcestník RockShox](#). Odstraňte pumpu.

**9 .** Nainstalujte krytku vzduchového ventilu.



**10 .** Nastavte tlumení odskoku podle doporučení uvedených na stránkách [Rozcestník RockShox](#).



**11 .** Řídicí modul vidlice nastavte do otevřené polohy.

Postupy najdete v této příručce: [Uživatelská příručka k systému Flight Attendant](#).

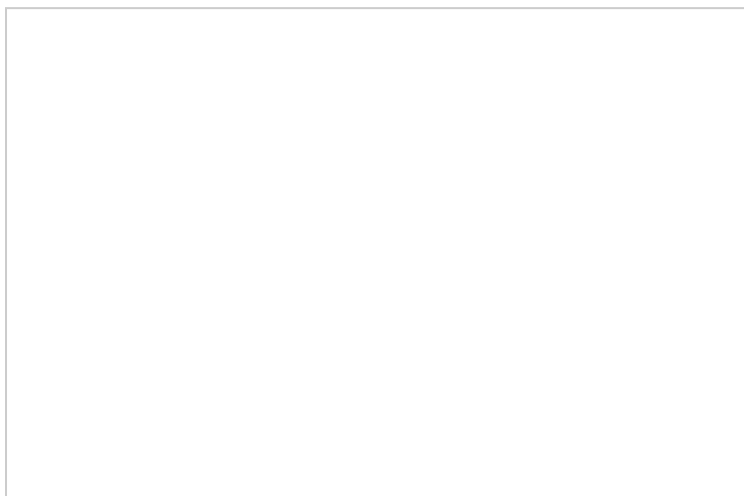
**12 .** Proved'te zkušební jízdu a otestujte nastavení vzduchového odpružení a tlumení. Při optimálním tlaku vzduchové pružiny by měla vidlice dosáhnout plného zdvihu.

Upravte nastavení vzduchového odpružení a tlumení podle potřeby.

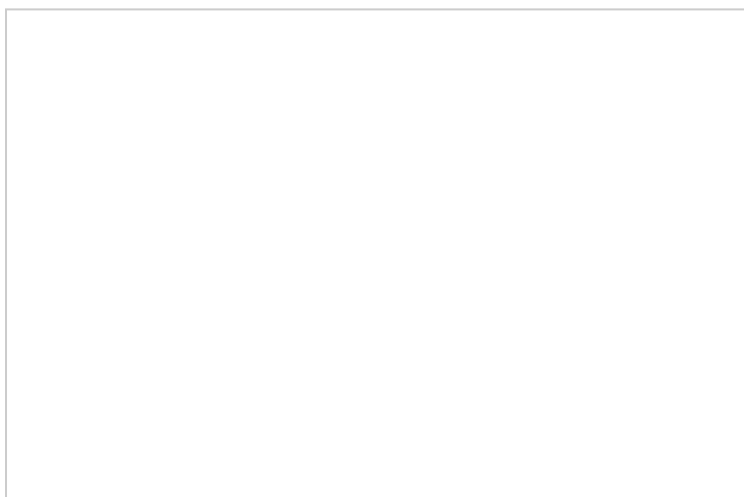
Citlivost odpružení lze jemně doladit přidáním nebo odebráním vložek Bottomless Token.

Na obrázcích jsou znázorněny různé regulátory komprese. Vzhled vašeho produktu může být odlišný.

### **Charger 3, 3.1 – RC2**

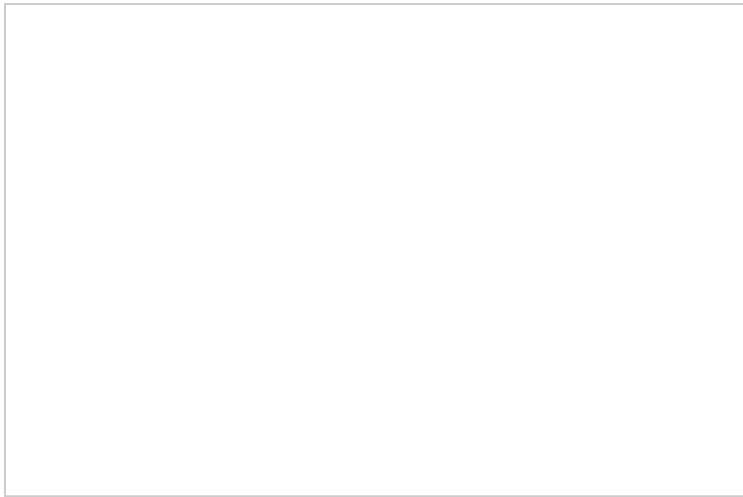


**1 .** Tlumič odskoku nastavte proti směru hodinových ručiček do polohy úplného **otevření** .



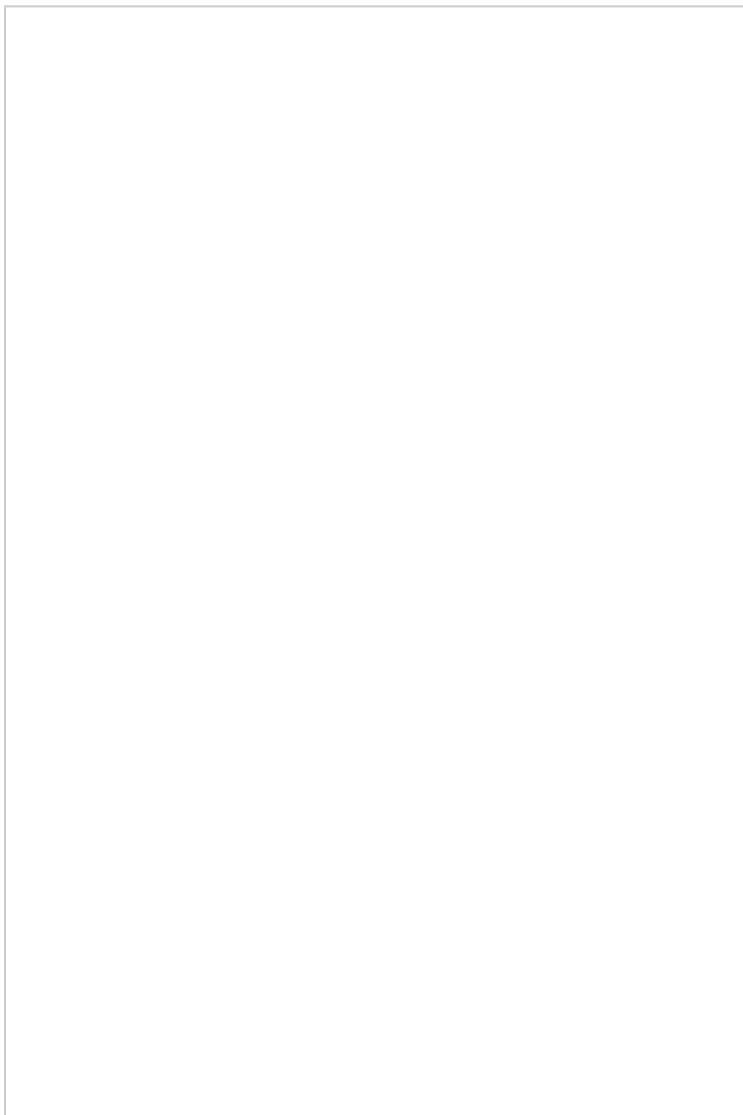
**2 .** Kompresní tlumič(e) nastavte do polohy úplného **otevření** .

**Charger 3 RC2, Charger 3.1 RC2 :** Nízké rychlosti a vysoké rychlosti



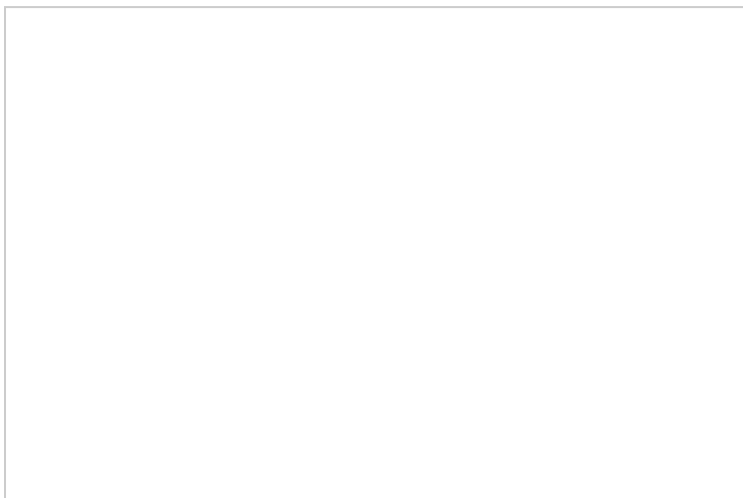
**3 .** Odstraňte krytku vzduchové pružiny.

**4 .** Vzduchovou pružinu DebonAir+ natlakujte na 50 % doporučené hodnoty tlaku uvedené na štítku na vidlici nebo na stránkách [Rozcestník RockShox](#). Odstraňte pumpu. Když je připojená pumpa, nestlačujte komponenty systému odpružení.



**5 .** Pětkrát pomalu stlačte vidlici na 25 % rozsahu pohybu (každé stlačení by mělo trvat alespoň 3 sekundy), aby se vyrovnal přetlak a podtlak.

Vyrovnnání tlaku vzduchu zajistí přesné natlakování vzduchové pružiny.



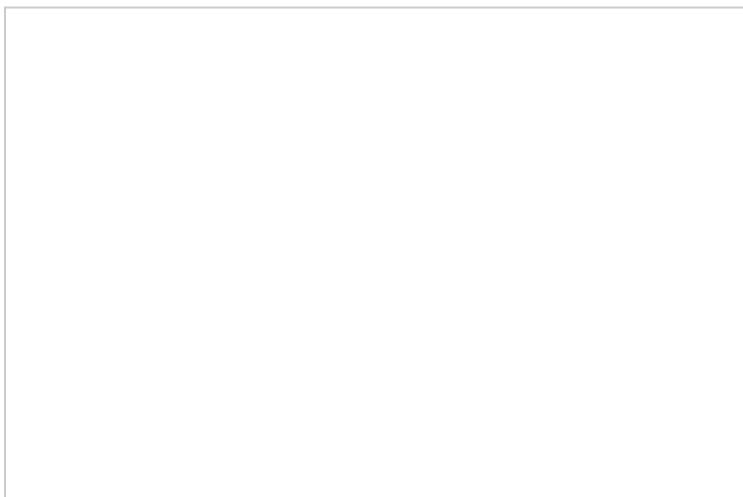
6 a 8: Vysokotlaká pumpička

**6 .** Vzduchovou pružinu DebonAir+ natlakujte na 100 % doporučené hodnoty tlaku uvedené na štítku na vidlici nebo na stránkách [Rozcestník RockShox](#). Odstraňte pumpu. Když je připojená pumpa, nestlačujte komponenty systému odpružení.

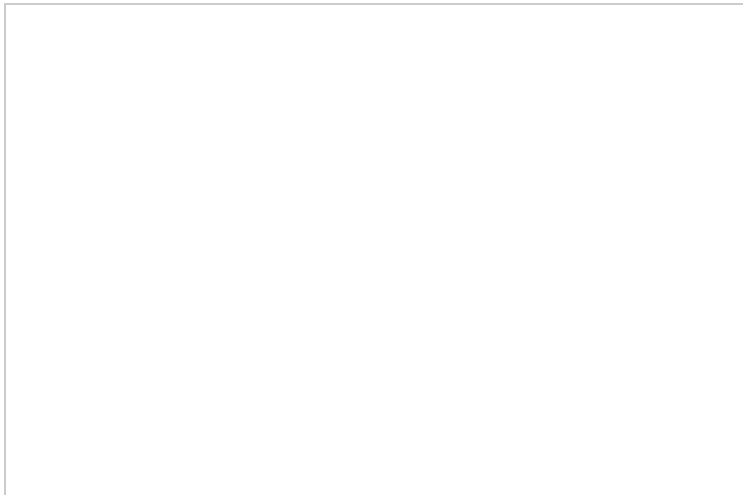
**7 .** Znovu pětkrát pomalu stlačte vidlici na 25 % rozsahu pohybu (každé stlačení by mělo trvat alespoň 3 sekundy), aby se vyrovnal přetlak a podtlak.

**8 .** Znovu natlakujte vzduchovou pružinu DebonAir+ na 100 % doporučené hodnoty tlaku uvedené na štítku na vidlici nebo na stránkách [Rozcestník RockShox](#). Odstraňte pumpu.

**9 .** Nainstalujte krytku vzduchového ventilu.



**10 .** Nastavte tlumení odskoku podle doporučení uvedených na stránkách [Rozcestník RockShox](#).



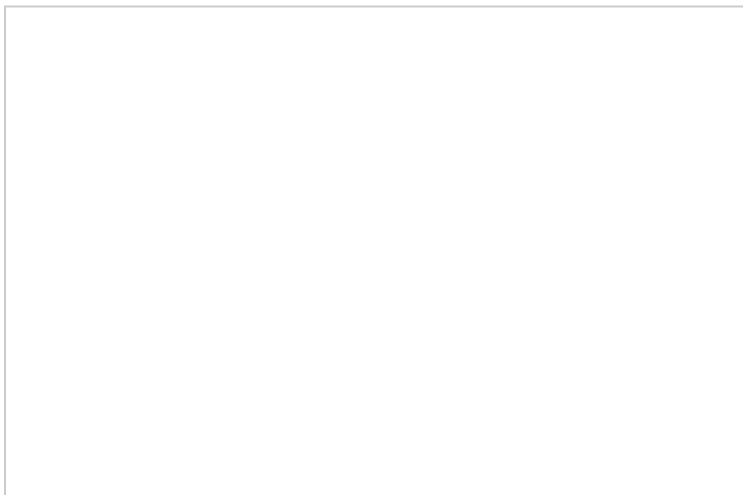
**11 . Charger 3 RC2, Charger 3.1 RC2 :** Pro začátek nastavte regulátor tlumení pro nízké rychlosti (LSC) a regulátor tlumení pro vysoké rychlosti (HSC) do **střední** polohy.

**12 .** Proved'te zkušební jízdu a otestujte nastavení vzduchového odpružení a tlumení. Při optimálním tlaku vzduchové pružiny by měla vidlice dosáhnout plného zdvihu.

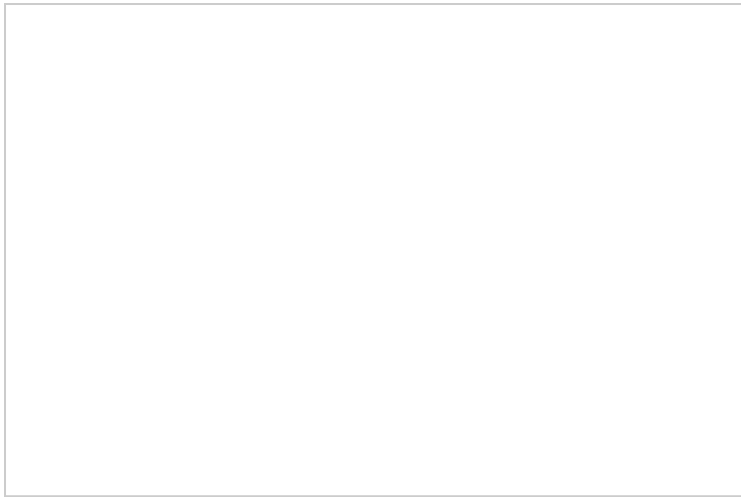
Upravte nastavení vzduchového odpružení a tlumení podle potřeby.

Citlivost odpružení lze jemně doladit přidáním nebo odebráním vložek Bottomless Token.

## **Charger RC, RL, Race Day 2**



**1 .** Tlumič odskoku nastavte proti směru hodinových ručiček do polohy úplného **otevření** .



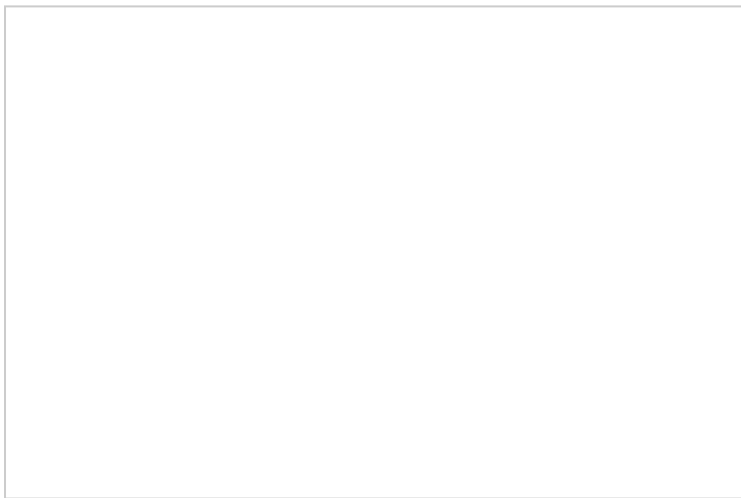
Charger RC

**2 .** Regulátor tlumení komprese nastavte proti směru hodinových ručiček do polohy úplného otevření.

**Charger RC :** Nastavení komprese pro nízké rychlosti (LSC)

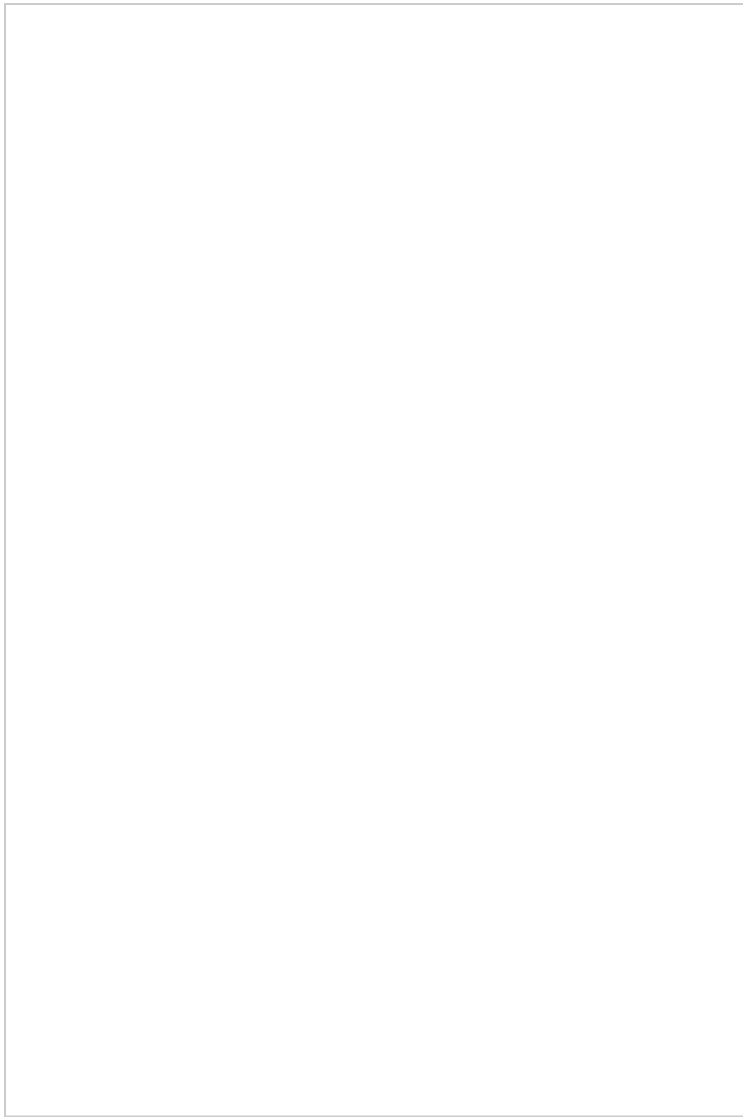
**Charger RL:** Otevřeno

**Race Day 2:** Otevřeno



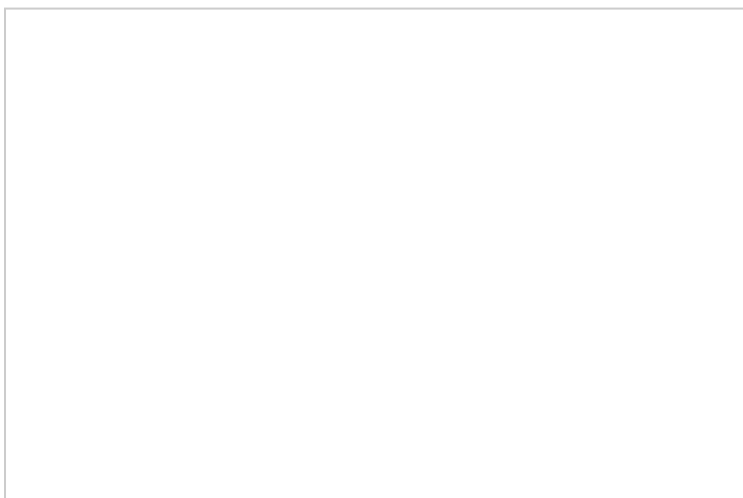
**3 .** Odstraňte krytku vzduchové pružiny.

**4 .** Vzduchovou pružinu DebonAir+ natlakujte na 50 % doporučené hodnoty tlaku uvedené na štítku na vidlici nebo na stránkách [Rozcestník RockShox](#). Odstraňte pumpu. Když je připojená pumpa, nestlačujte komponenty systému odpružení.



**5 .** Pětkrát pomalu stlačte vidlici na 25 % rozsahu pohybu (každé stlačení by mělo trvat alespoň 3 sekundy), aby se vyrovnal přetlak a podtlak.

Vyrovnání tlaku vzduchu zajistí přesné natlakování vzduchové pružiny.



6 a 8: Vysokotlaká pumpička

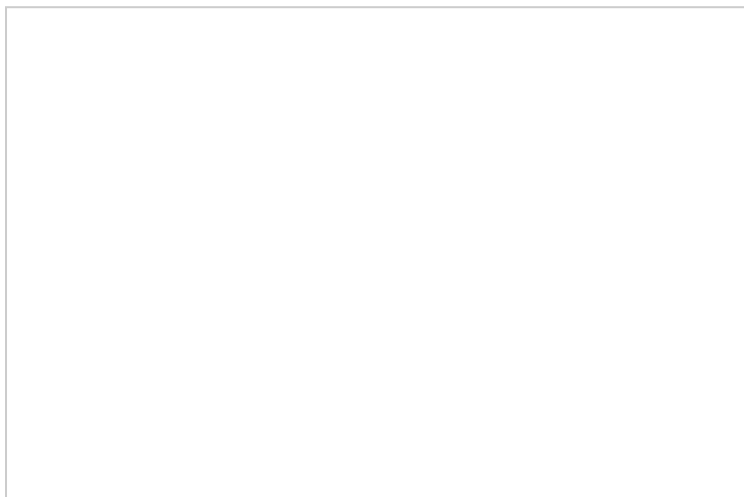
**6 .** Vzduchovou pružinu DebonAir+ natlakujte na 100 % doporučené hodnoty tlaku uvedené na štítku na vidlici nebo na adrese [trailhead.rockshox.com](http://trailhead.rockshox.com). Odstraňte pumpu. Když je připojená pumpa, nestlačujte

komponenty systému odpružení.

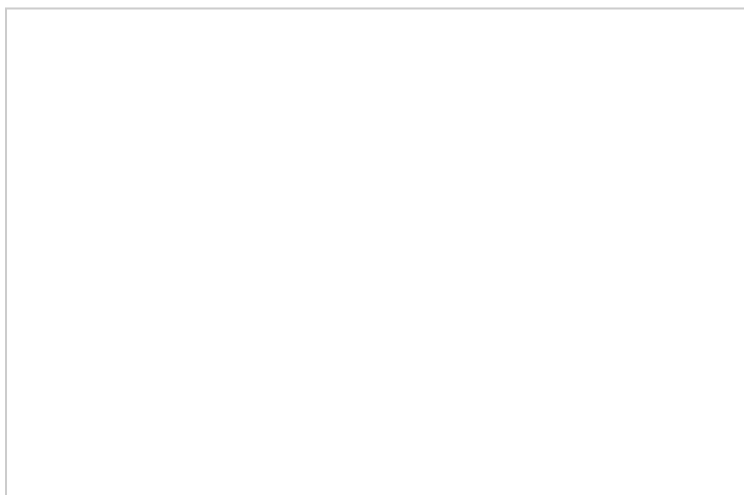
**7 .** Znovu pětikrát pomalu stlačte vidlici na 25 % rozsahu pohybu (každé stlačení by mělo trvat alespoň 3 sekundy), aby se vyrovnal přetlak a podtlak.

**8 .** Znovu natlakujte vzduchovou pružinu DebonAir+ na 100 % doporučené hodnoty tlaku uvedené na štítku na vidlici nebo na stránkách [Rozcestník RockShox](#). Odstraňte pumpu.

**9 .** Nainstalujte krytku vzduchového ventilu.



**10 .** Nastavte tlumení odskoku podle doporučení uvedených na stránkách [Rozcestník RockShox](#).



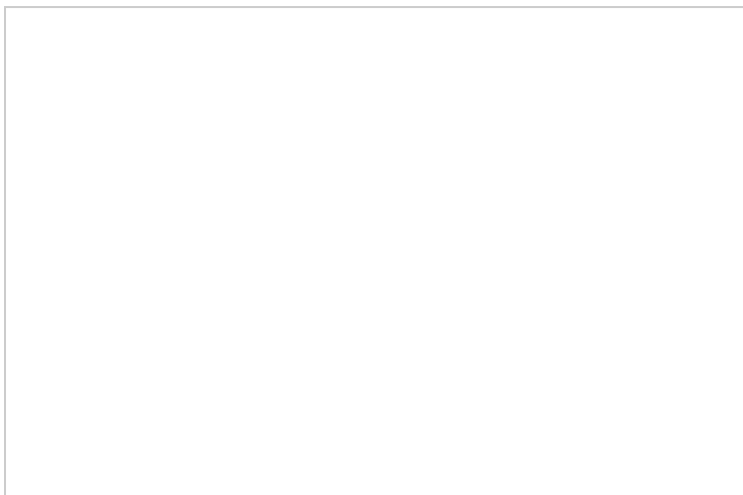
**11 .** Pro začátek nastavte regulátor komprese do OTEVŘENÉ polohy.

**12 .** Proved'te zkušební jízdu a otestujte nastavení vzduchového odpružení a tlumení. Při optimálním tlaku vzduchové pružiny by měla vidlice dosáhnout plného zdvihu.

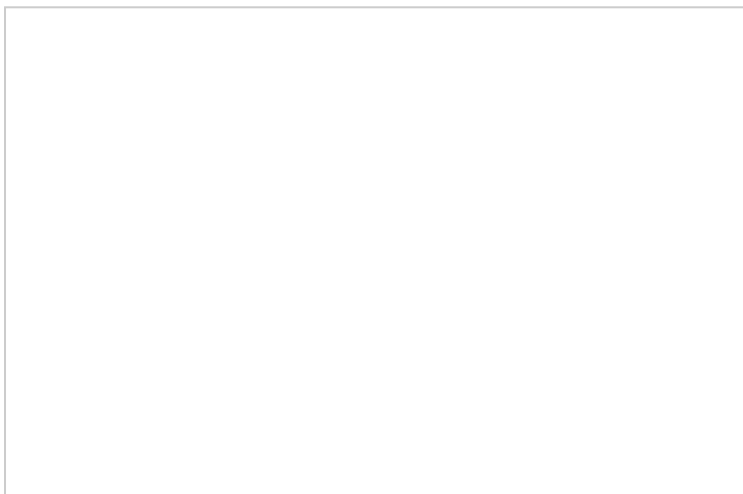
Upravte nastavení vzduchového odpružení a tlumení podle potřeby.

Citlivost odpružení lze jemně doladit přidáním nebo odebráním vložek Bottomless Token.

## Rush RC, RL

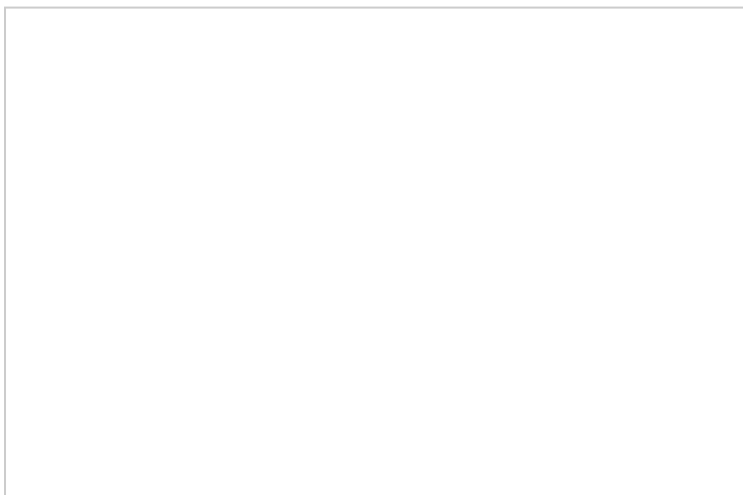


**1 .** Tlumič odskoku nastavte proti směru hodinových ručiček do polohy úplného **otevření** .



Rush

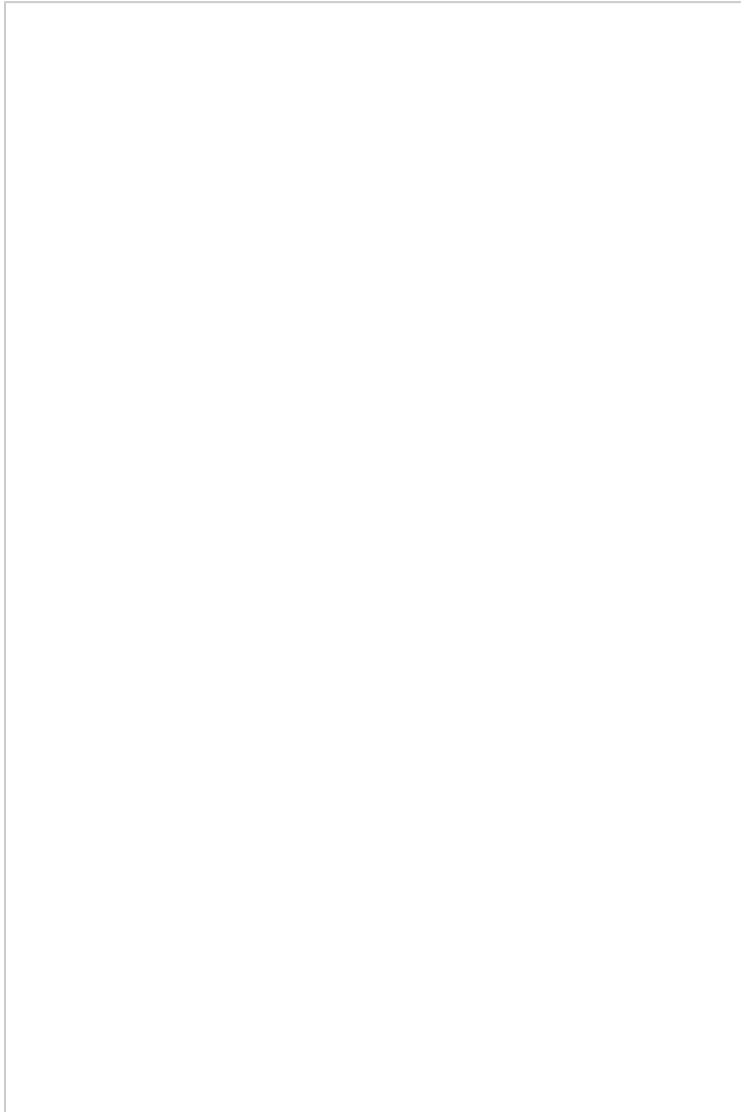
**2 .** Kompresní tlumič(e) nastavte do polohy úplného **otevření** .



**3 .** Odstraňte krytku vzduchové pružiny.

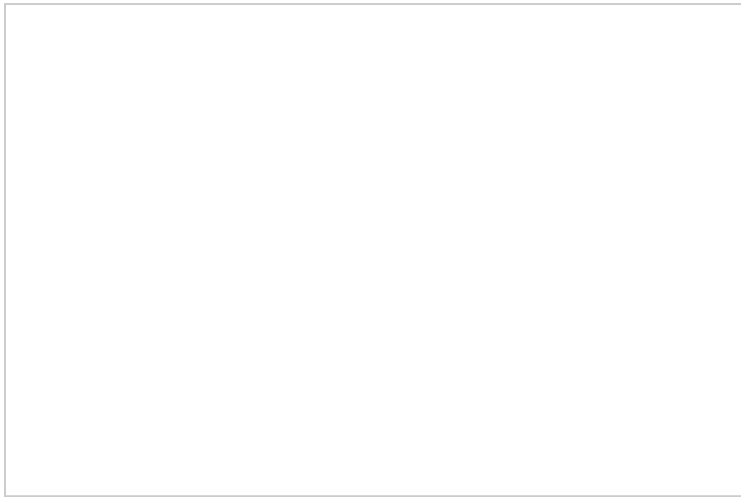
**4 .** Vzduchovou pružinu DebonAir+ natlakujte na 50 % doporučené hodnoty tlaku uvedené na štítku na vidlici nebo na stránkách [Rozcestník RockShox](#).

Odstraňte pumpu. Když je připojená pumpa, nestlačujte komponenty systému odpružení.



**5 .** Pětkrát pomalu stlačte vidlici na 25 % rozsahu pohybu (každé stlačení by mělo trvat alespoň 3 sekundy), aby se vyrovnal přetlak a podtlak.

Vyrovnání tlaku vzduchu zajistí přesné natlakování vzduchové pružiny.



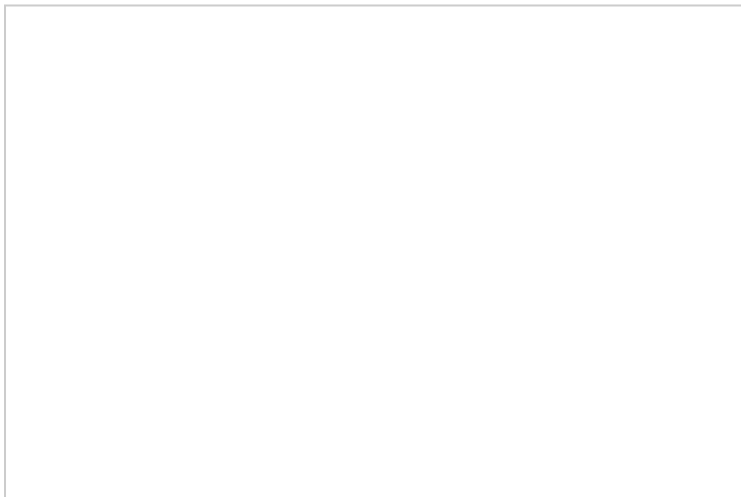
6 a 8: Vysokotlaká pumpička

**6 .** Vzduchovou pružinu DebonAir+ natlakujte na 100 % doporučené hodnoty tlaku uvedené na štítku na vidlici nebo na stránkách [Rozcestník RockShox](#). Odstraňte pumpu. Když je připojená pumpa, nestlačujte komponenty systému odpružení.

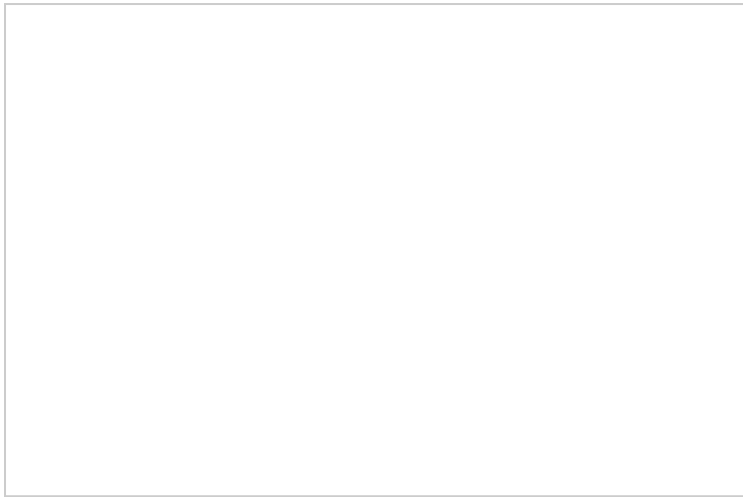
**7 .** Znovu pětikrát pomalu stlačte vidlici na 25 % rozsahu pohybu (každé stlačení by mělo trvat alespoň 3 sekundy), aby se vyrovnal přetlak a podtlak.

**8 .** Znovu natlakujte vzduchovou pružinu DebonAir+ na 100 % doporučené hodnoty tlaku uvedené na štítku na vidlici nebo na stránkách [Rozcestník RockShox](#). Odstraňte pumpu.

**9 .** Nainstalujte krytku vzduchového ventilu.



**10 .** Nastavte tlumení odskoku podle doporučení uvedených na stránkách [Rozcestník RockShox](#).



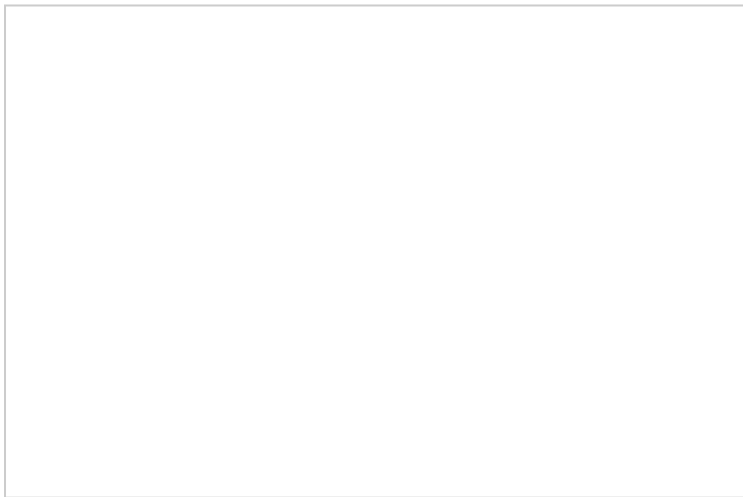
**11** . Pro začátek nastavte regulátor komprese do **otevřené** polohy.

**12** . Proved'te zkušební jízdu a otestujte nastavení vzduchového odpružení a tlumení. Při optimálním tlaku vzduchové pružiny by měla vidlice dosáhnout plného zdvihu.

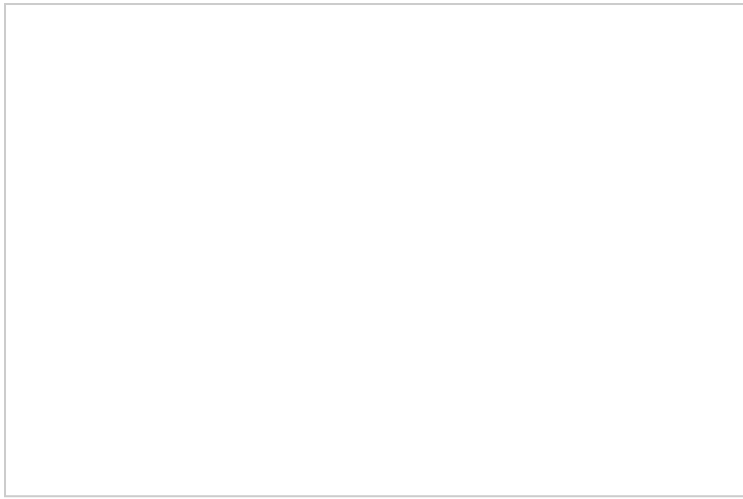
Upravte nastavení vzduchového odpružení a tlumení podle potřeby.

Citlivost odpružení lze jemně doladit přidáním nebo odebráním vložek Bottomless Token.

### **Charger 3 – RC2 – BoXXer Gen D**

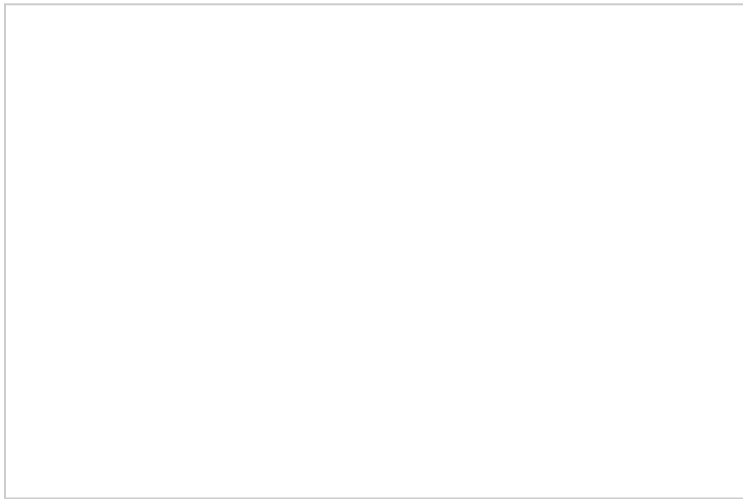


**1** . Tlumič odskoku nastavte proti směru hodinových ručiček do polohy úplného **otevření** .



**2 .** Kompresní tlumiče nastavte do polohy úplného **otevření** .

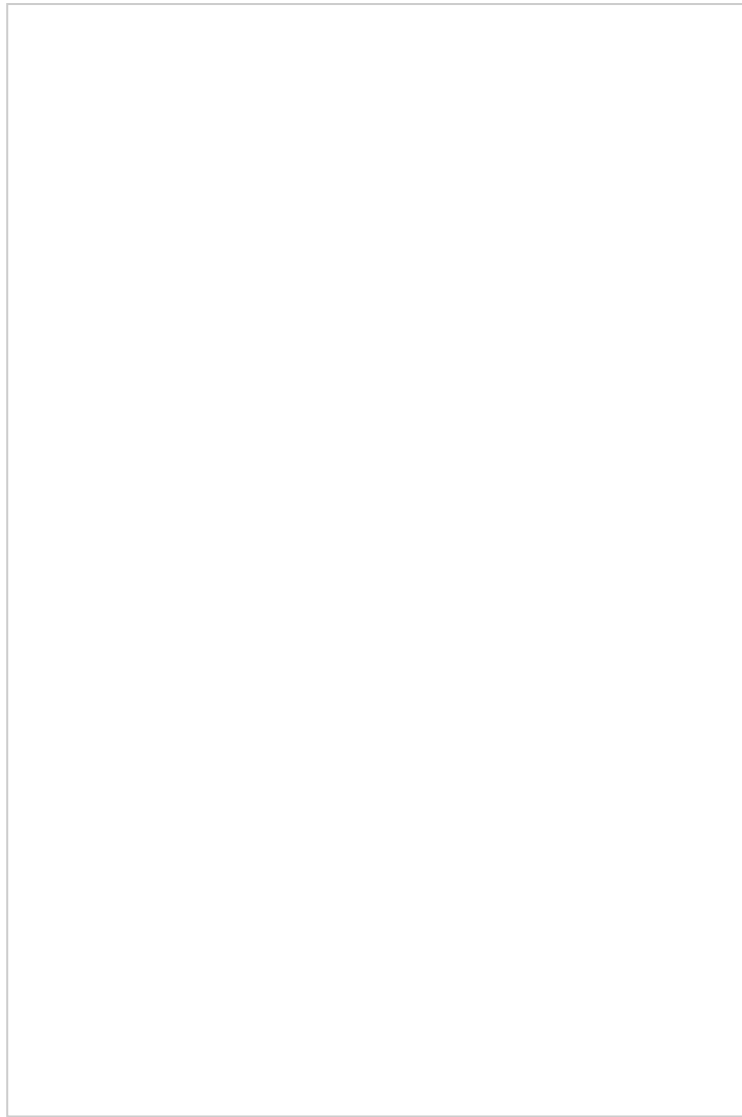
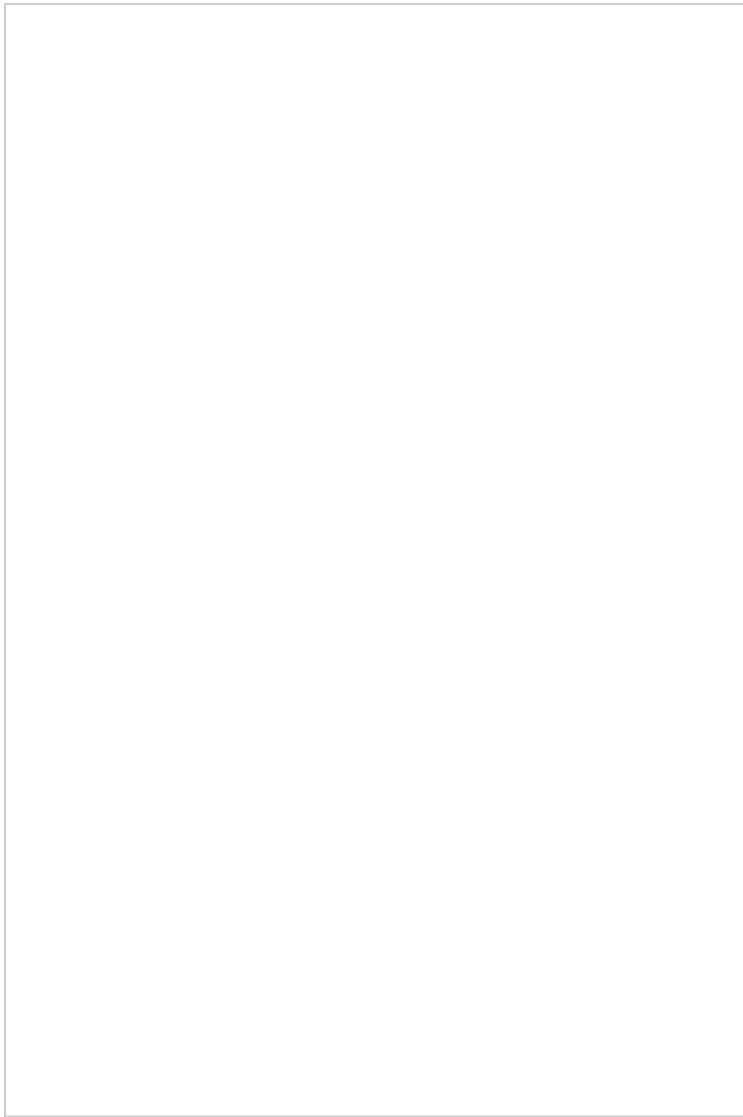
**Charger 3 RC2** : Nastavení komprese pro nízké rychlosti (LSC) a komprese pro vyšší rychlosti (HSC)



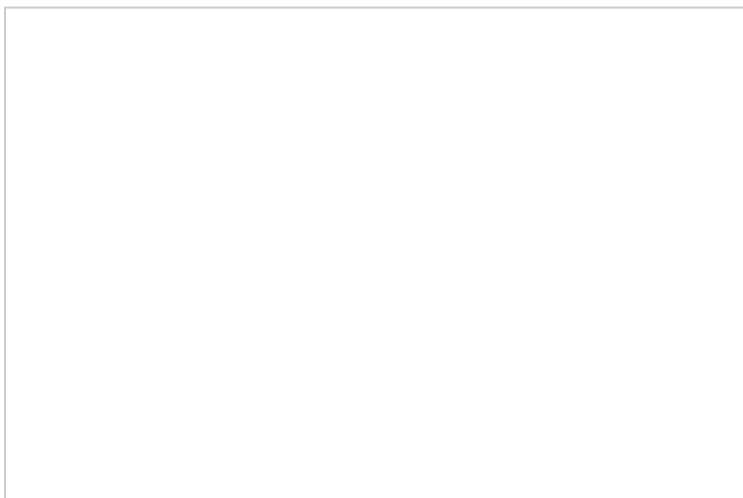
**3 .** Odstraňte krytku vzduchové pružiny.

**4 .** Vzduchovou pružinu DebonAir+ natlakujte na 50 % doporučené hodnoty tlaku uvedené na štítku na vidlici nebo na stránkách [Rozcestník RockShox](#).

Odstraňte pumpu. Když je připojená pumpa, nestlačujte komponenty systému odpružení.



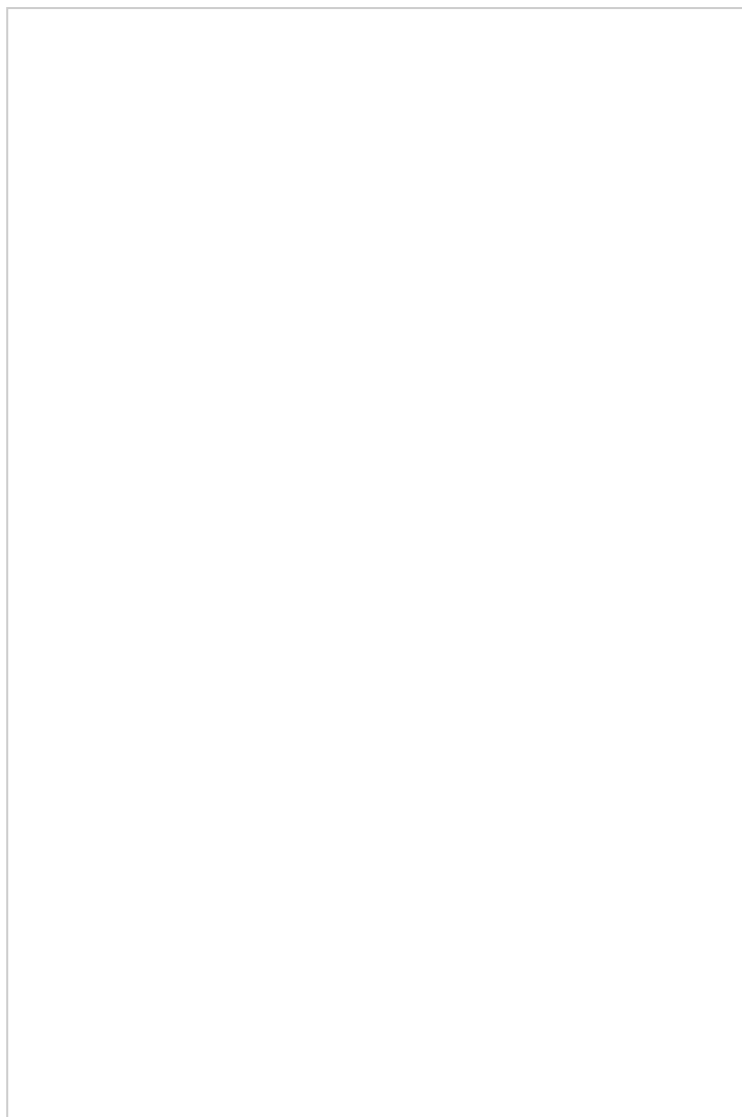
**5 .** Pětkrát pomalu stlačte vidlici na 25 % rozsahu pohybu (každé stlačení by mělo trvat alespoň 3 sekundy), aby se vyrovnal přetlak a podtlak. Vyrovnání tlaku vzduchu zajistí přesné natlakování vzduchové pružiny.



Vysokotlaká pumpička

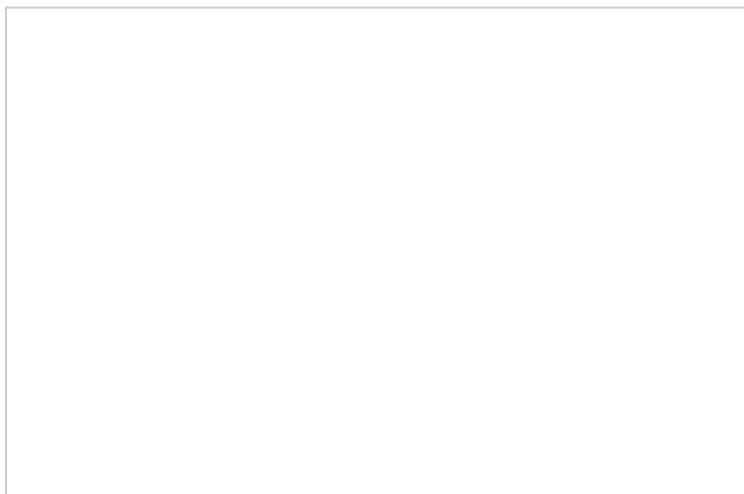
**6 .** Vzduchovou pružinu DebonAir+ natlakujte na 100 % doporučené hodnoty tlaku uvedené na štítku na vidlici nebo na stránkách [Rozcestník RockShox](#). Odstraňte pumpu. Když je připojená pumpa, nestlačujte

komponenty systému odpružení.

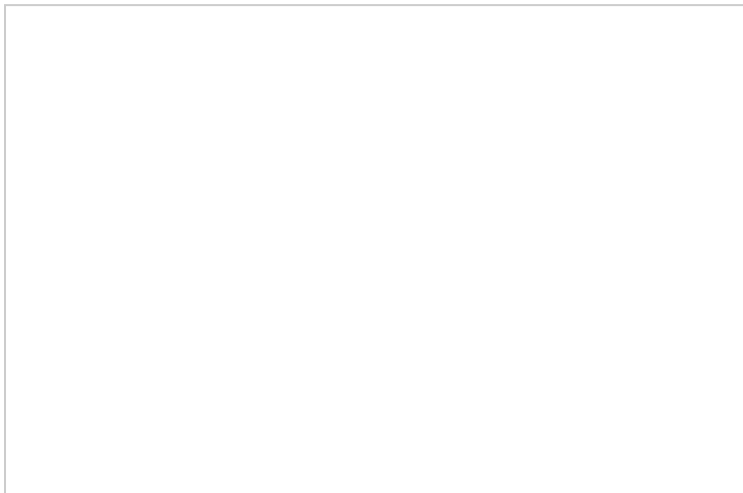


**7 .** Znovu pětkrát pomalu stlačte vidlici na 25 % rozsahu pohybu (každé stlačení by mělo trvat alespoň 3 sekundy), aby se vyrovnal přetlak a podtlak.

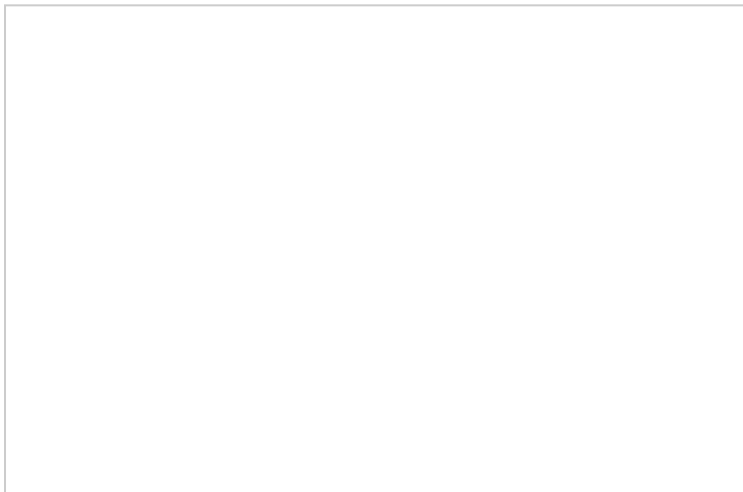
Znovu natlakujte vzduchovou pružinu DebonAir+ na 100 % doporučené hodnoty tlaku uvedené na štítku na vidlici nebo na stránkách [Rozcestník RockShox](#). Odstraňte pumpu.



**8 .** Nainstalujte krytku vzduchového ventilu.



**9 .** Nastavte tlumení odskoku podle doporučení uvedených na stránkách [Rozcestník RockShox](#).



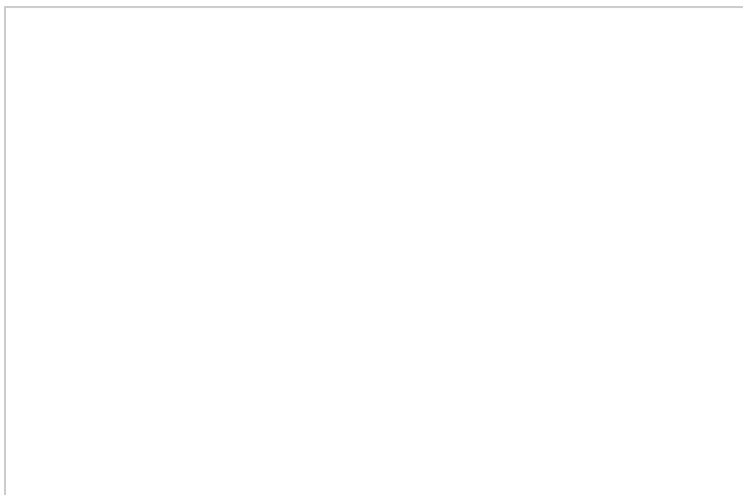
**10 . Charger 3 RC2 :** Pro začátek nastavte regulátor tlumení pro nízké rychlosti (LSC) a regulátor tlumení pro vysoké rychlosti (HSC) do **střední** polohy.

**11 .** Proved'te zkušební jízdu a otestujte nastavení vzduchového odpružení a tlumení. Při optimálním tlaku vzduchové pružiny by měla vidlice dosáhnout plného zdvihu.

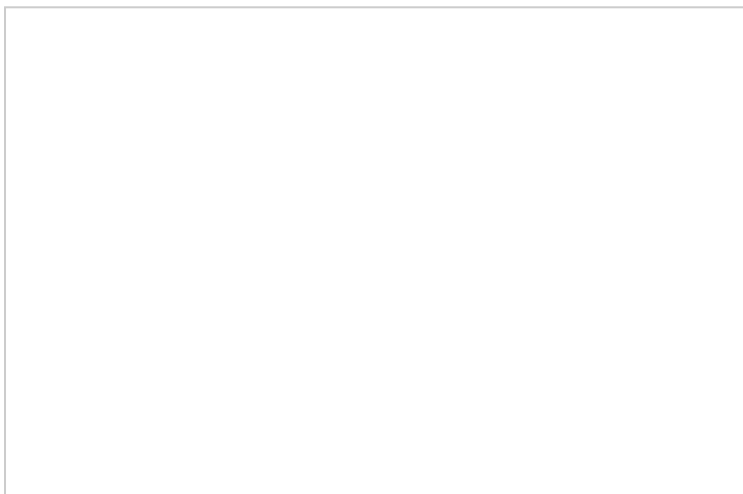
Upravte nastavení vzduchového odpružení a tlumení podle potřeby.

Citlivost odpružení lze jemně doladit přidáním nebo odebráním vložek bottomless token.

## Charger 3 – RC - BoXXer Gen D

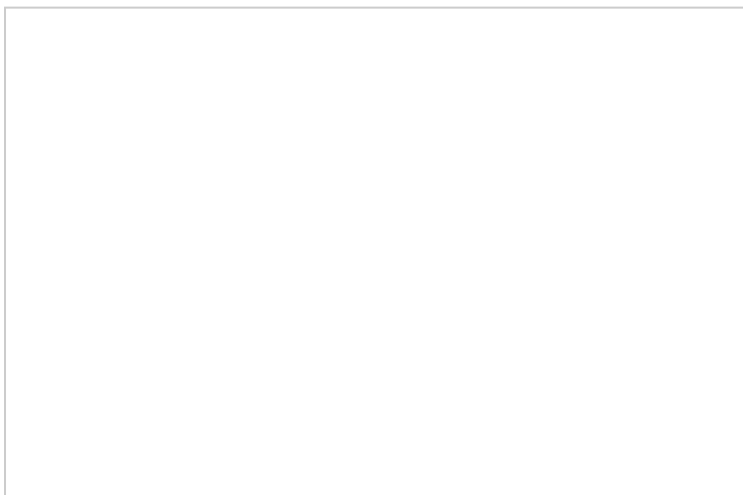


**1 .** Tlumič odskoku nastavte proti směru hodinových ručiček do polohy úplného **otevření** .



**2 .** Kompresní tlumič nastavte do polohy úplného **otevření** .

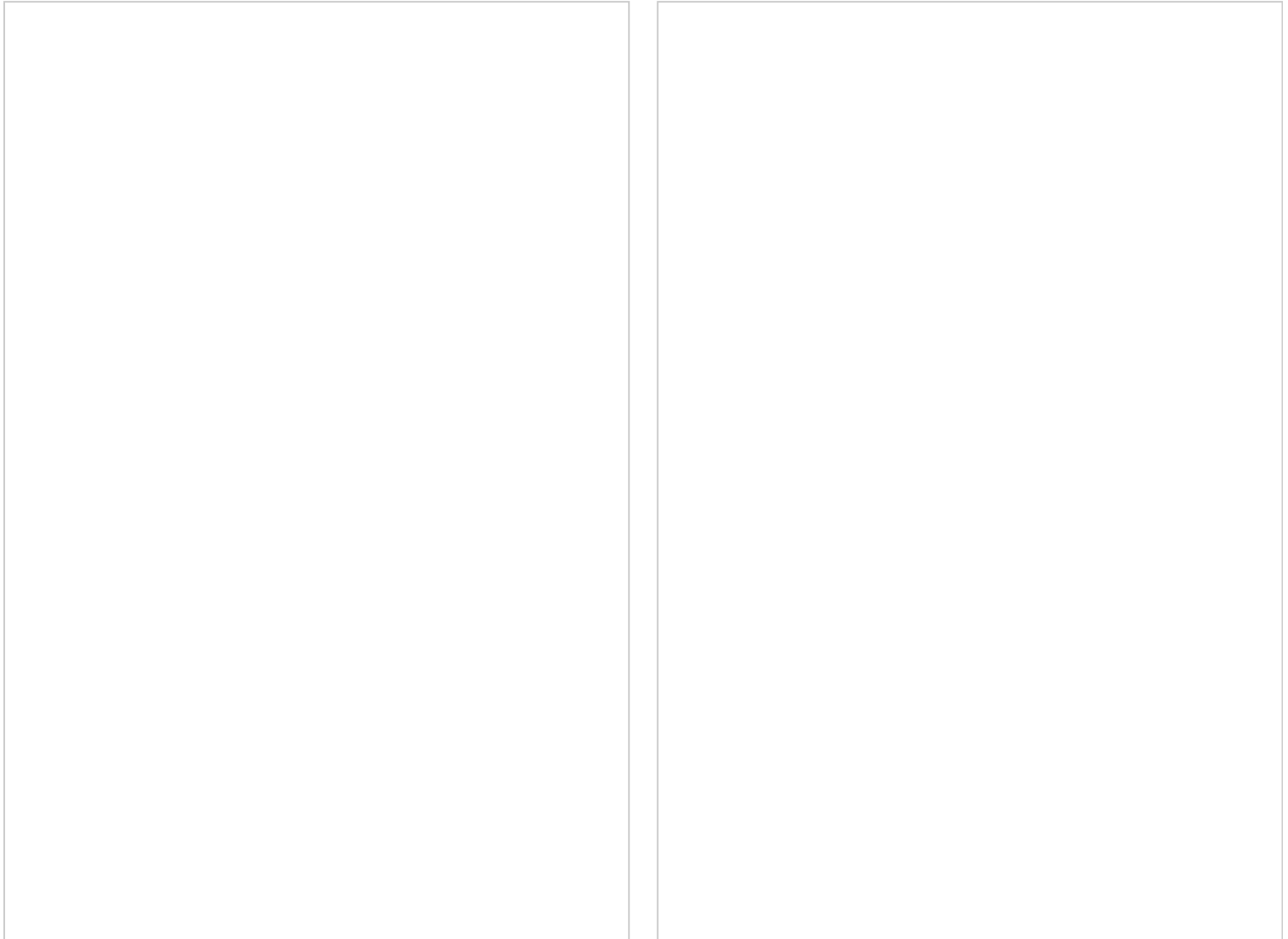
**Charger RC :** Nastavení komprese pro nízké rychlosti (LSC)



**3 .** Odstraňte krytku vzduchové pružiny.

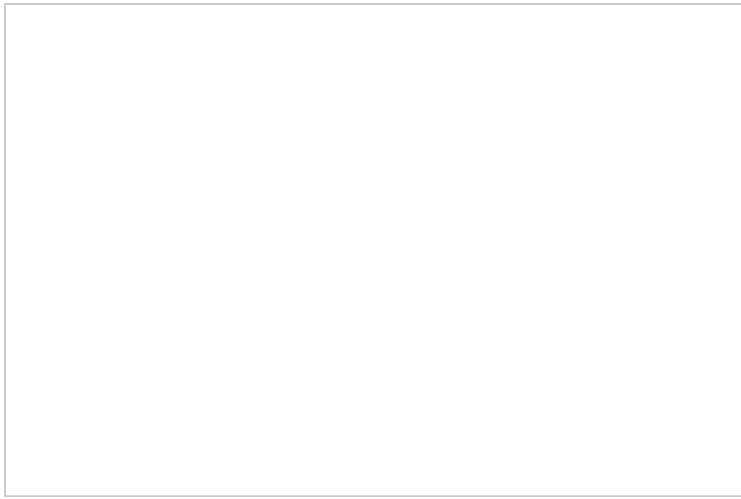
**4 .** Vzduchovou pružinu DebonAir+ natlakujte na 50 % doporučené hodnoty tlaku uvedené na štítku na vidlici nebo na stránkách [Rozcestník RockShox](#).

Odstraňte pumpu. Když je připojená pumpa, nestlačujte komponenty systému odpružení.



**5 .** Pětkrát pomalu stlačte vidlici na 25 % rozsahu pohybu (každé stlačení by mělo trvat alespoň 3 sekundy), aby se vyrovnal přetlak a podtlak.

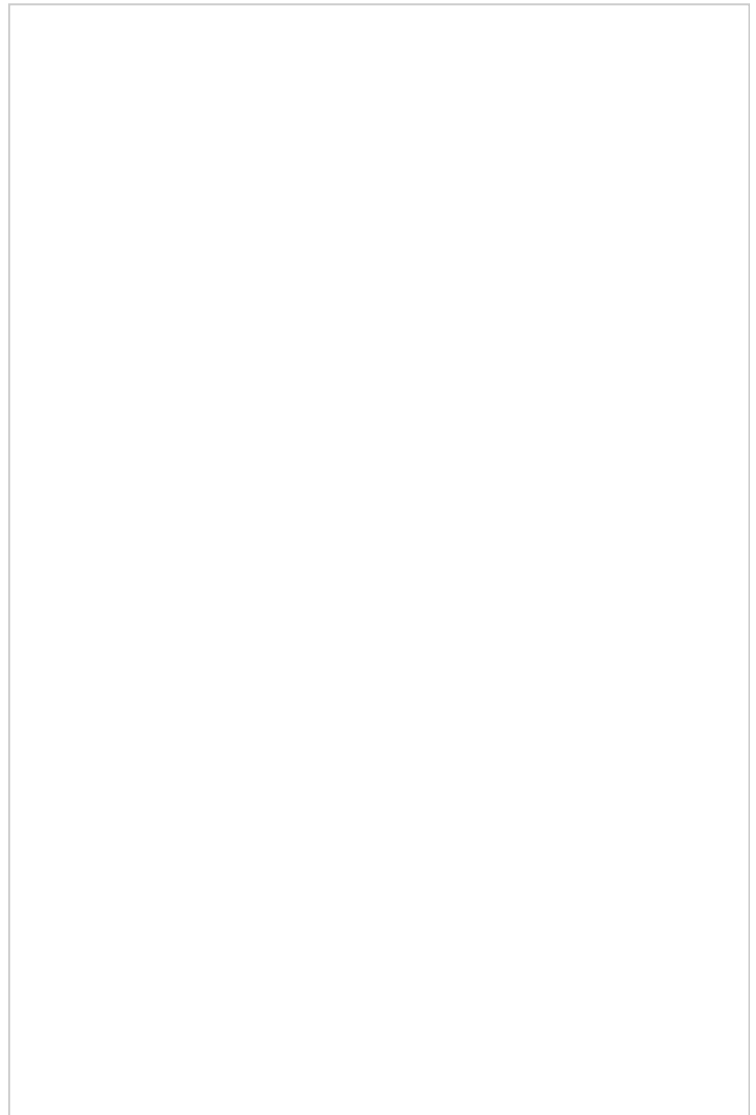
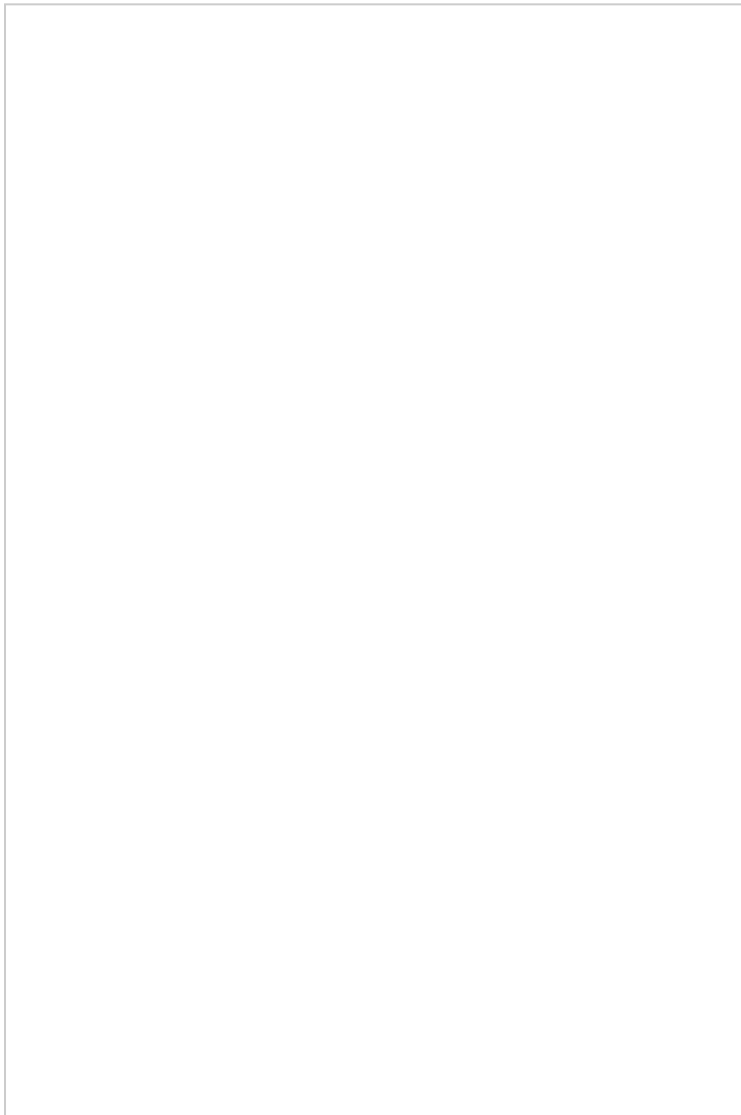
Vyrovnání tlaku vzduchu zajistí přesné natlakování vzduchové pružiny.



Vysokotlaká pumpička

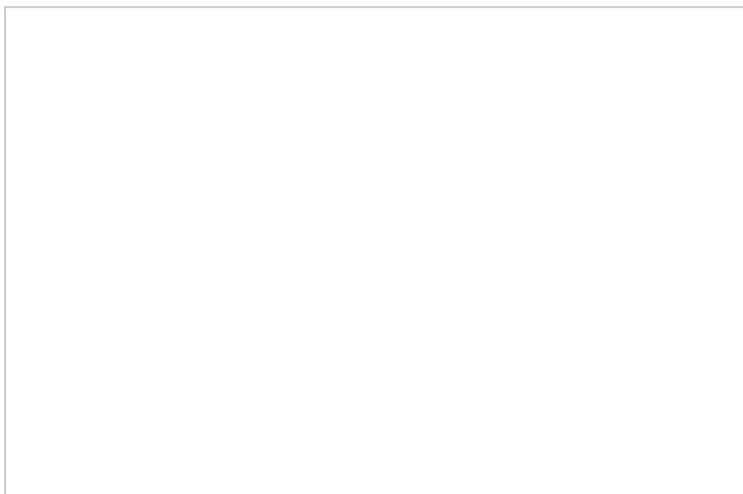
**6 .** Vzduchovou pružinu DebonAir+ natlakujte na 100 % doporučené hodnoty tlaku uvedené na štítku na vidlici nebo na stránkách [Rozcestník RockShox](#).

Odstraňte pumpu. Když je připojená pumpa, nestlačujte komponenty systému odpružení.

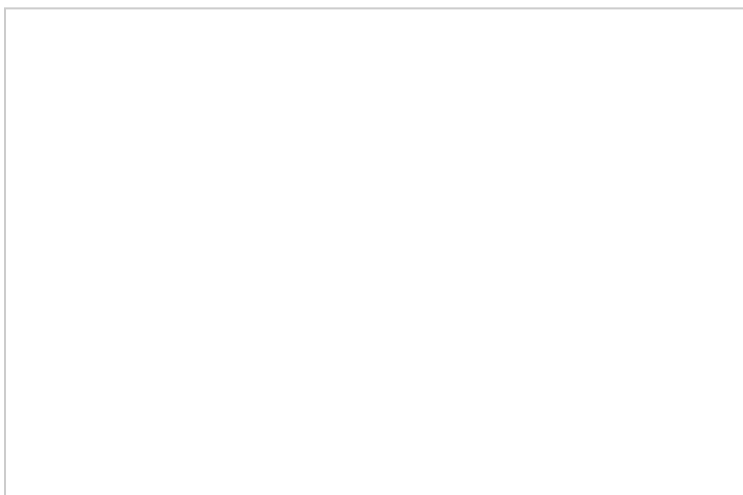


**7 .** Znovu pětikrát pomalu stlačte vidlici na 25 % rozsahu pohybu (každé stlačení by mělo trvat alespoň 3 sekundy), aby se vyrovnal přetlak a podtlak.

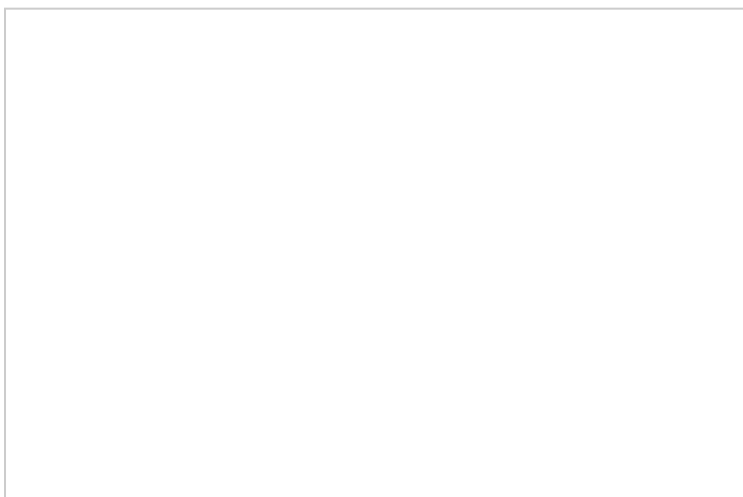
Znovu natlakujte vzduchovou pružinu DebonAir+ na 100 % doporučené hodnoty tlaku uvedené na štítku na vidlici nebo na stránkách [Rozcestník RockShox](#). Odstraňte pumpu.



**8 .** Nainstalujte krytku vzduchového ventilu.



**9 .** Nastavte tlumení odskoku podle doporučení uvedených na stránkách [Rozcestník RockShox](#).



**10 . Charger 3 RC :** Pro začátek nastavte regulátor komprese do **otevřené** polohy.

**11** . Proved'te zkušební jízdu a otestujte nastavení vzduchového odpružení a tlumení. Při optimálním tlaku vzduchové pružiny by měla vidlice dosáhnout plného zdvihu.

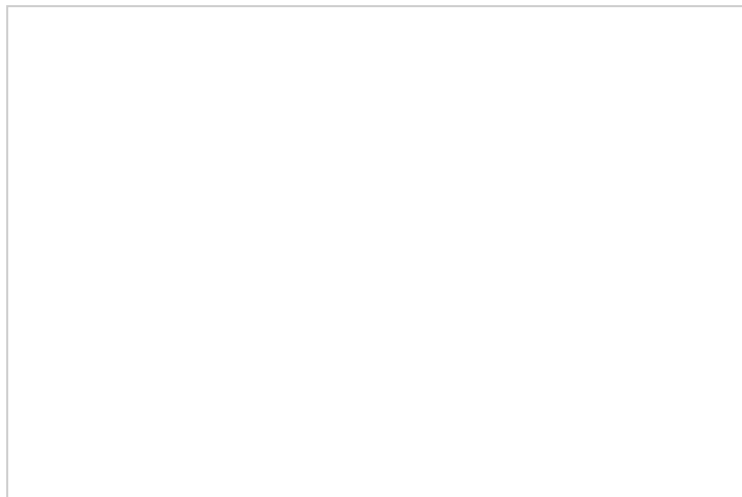
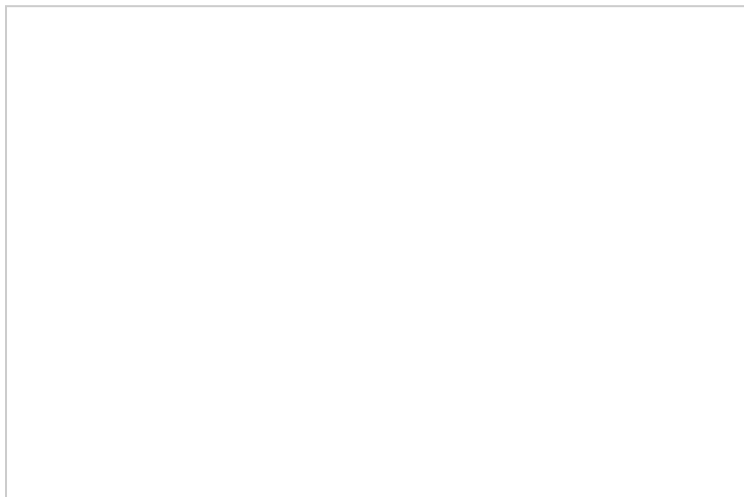
Upravte nastavení vzduchového odpružení a tlumení podle potřeby.

Citlivost odpružení lze jemně doladit přidáním nebo odebráním vložek Bottomless Token.

**Výchozí stlačení (zanoření) – přední odpružení**

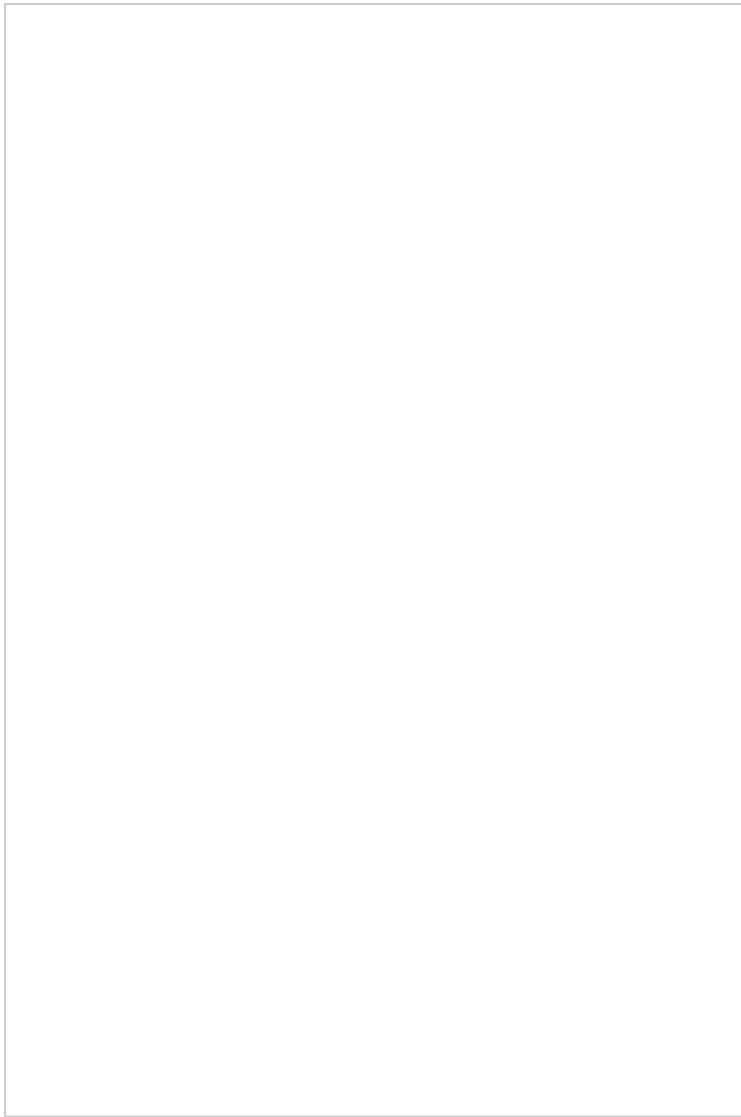
## Nastavení výchozího stlačení – vzduchová pružina – přední odpružení

**Solo Air, DebonAir, Dual Position Air**



Než začnete nastavovat stlačení, nastavte všechny tlumiče (odskokové i kompresní) do plně **otevřené** polohy.

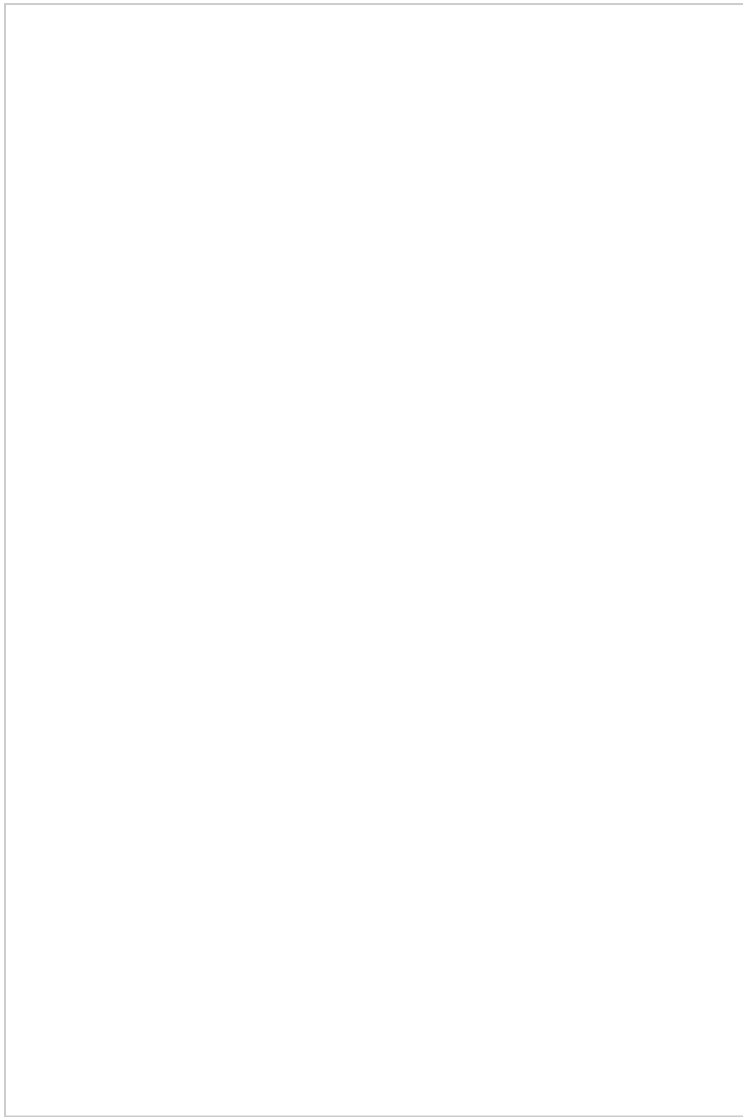
**1** . Každým nastavovacím ovladačem otáčejte proti směru hodinových ručiček až na doraz.



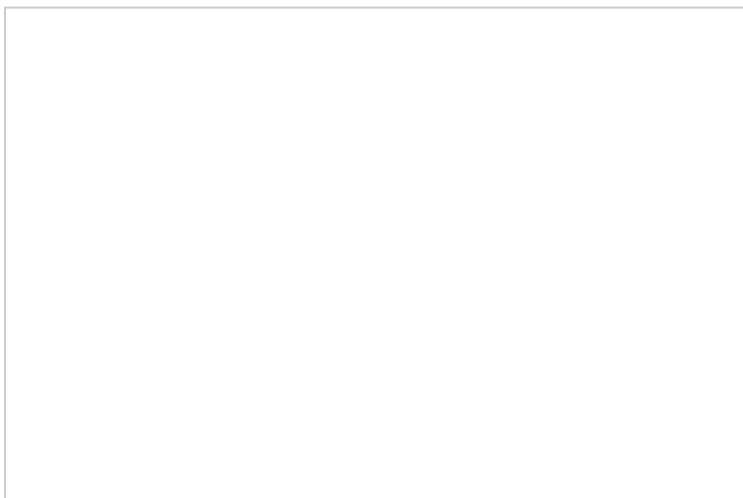
Vysokotlaká pumpička

**2 .** Odstraňte krytku vzduchového ventilu.

**3 .** Vzduchovou pružinu natlakujte na doporučený počáteční tlak, uvedený na štítku vidlice nebo [Rozcestník RockShox](#). Vidlici Dual Position Air vidlici natlakujte do polohy plného vysunutí. Odstraňte pumpu.

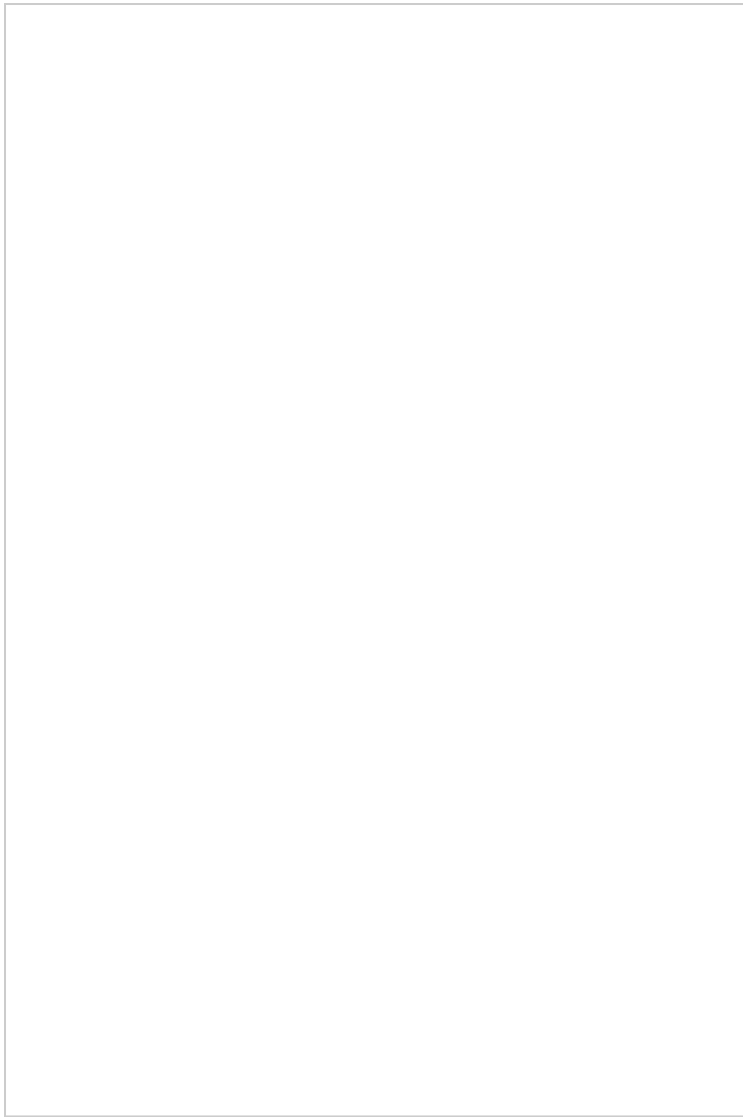


**4 . Pouze vidlice Solo Air nebo DebonAir :** Vidlici pětkrát stlačte nejméně na 50 % dráhy, aby došlo k vyrovnaní kladného a záporného tlaku vzduchu. Vyrovnávání tlaku vzduchu zajišťuje přesné natlakování kladné vzduchové pružiny.

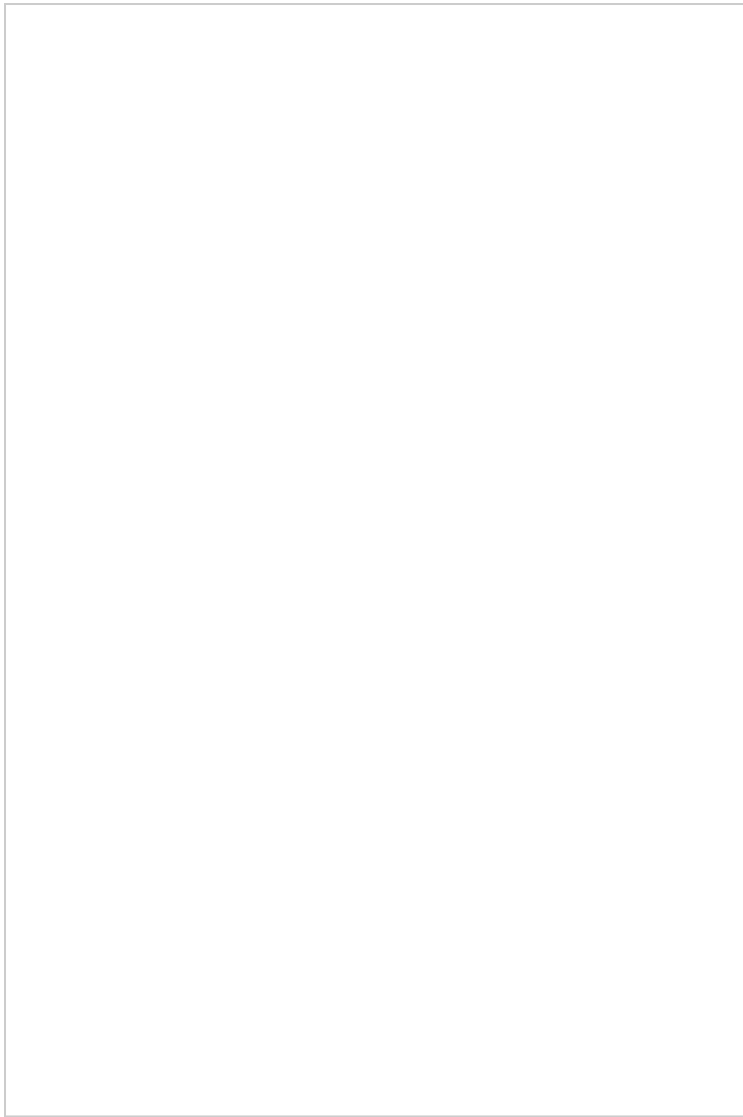


Vysokotlaká pumpička

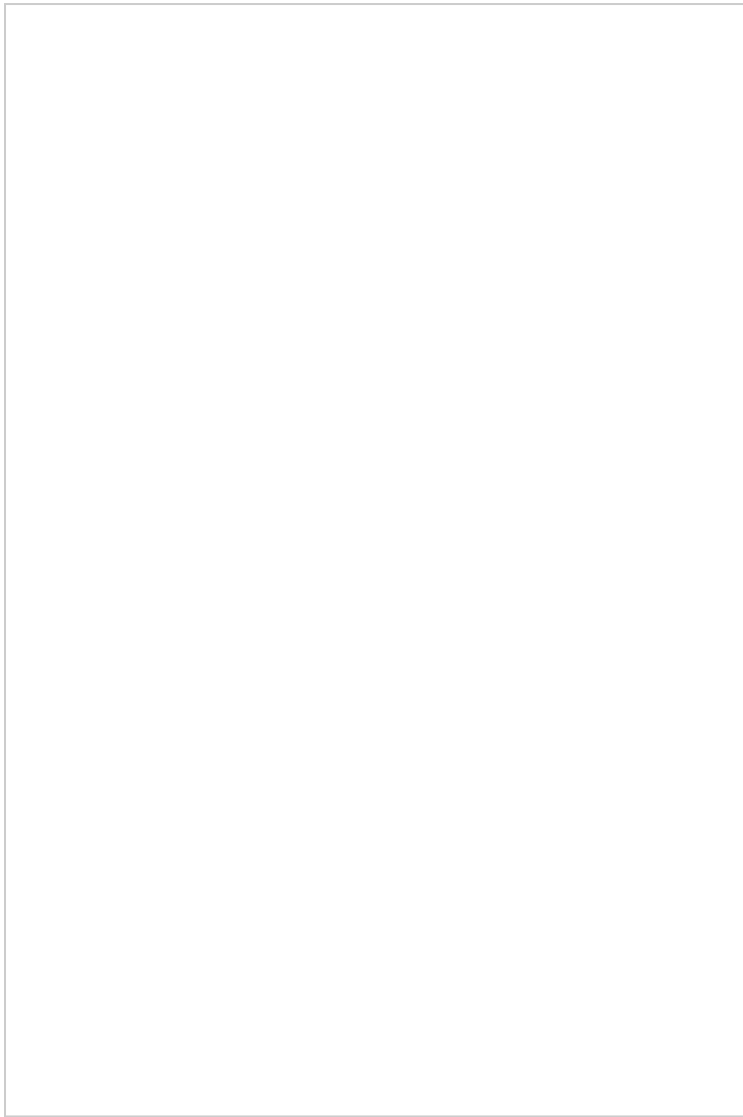
**5 .** Vzduchovou pružinu znovu natlakujte na tutéž doporučenou počáteční hodnotu. Odstraňte pumpu.



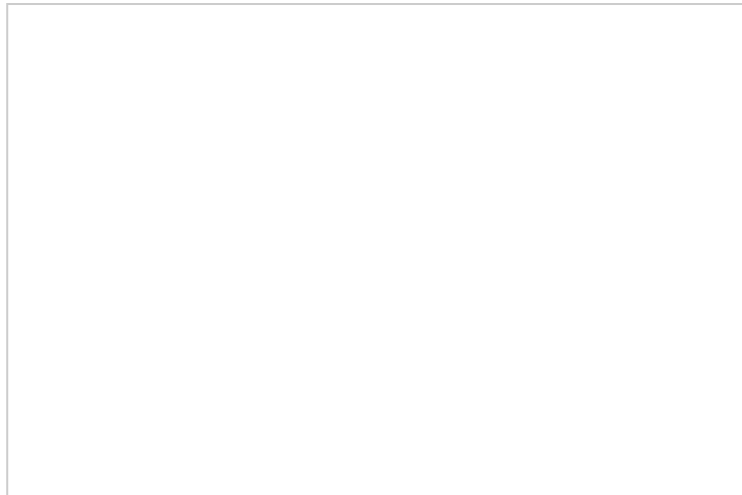
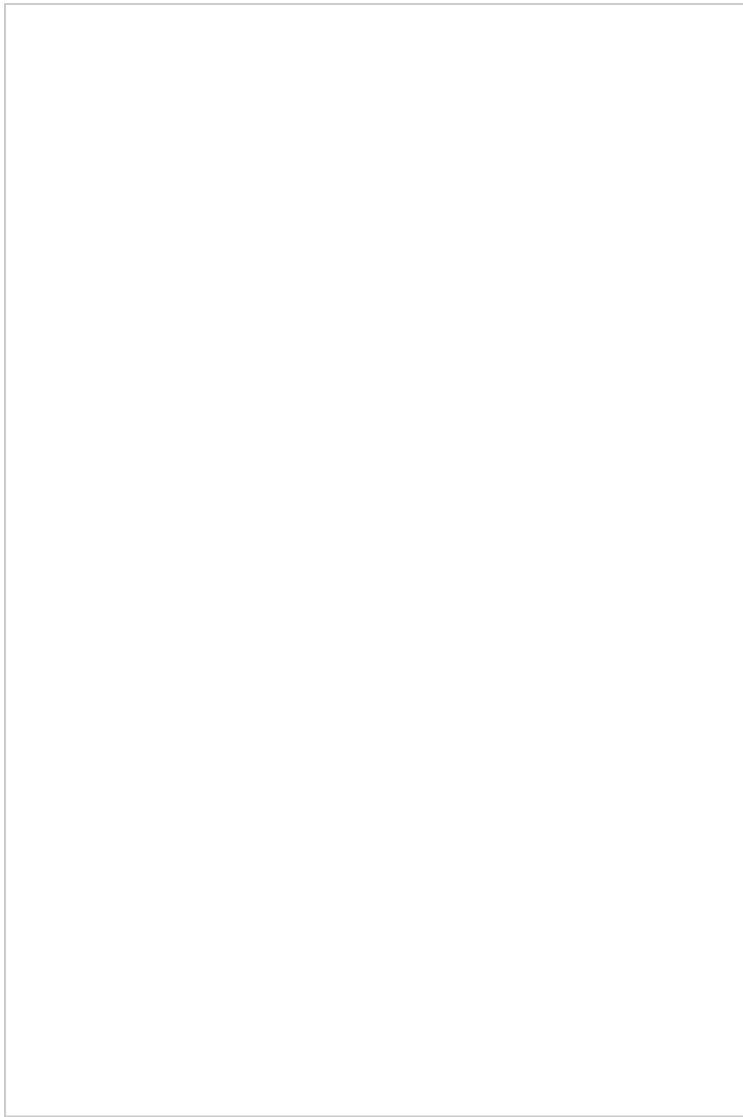
**6 . Pouze vidlice Solo Air nebo DebonAir :** Vidlici znovu pětkrát stlačte alespoň na 50 % dráhy, aby došlo k vyrovnaní kladného a záporného tlaku vzduchu.



**7 .** Navlékněte si své obvyklé jízdní vybavení, nechte si kolo podržet od pomocníka, nasedněte na ně a třikrát vidlici „propérujte“. Pak se posadíte nebo postavte v pedálech do své normální jízdní pozice.

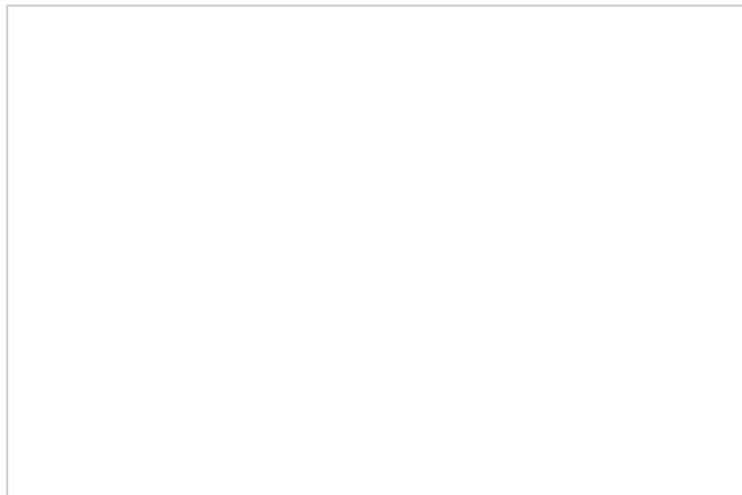
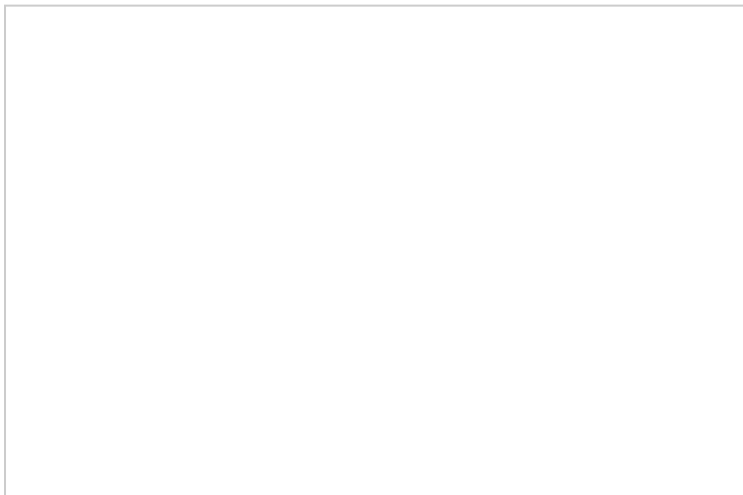


**8 .** Požádejte pomocníka, aby přesunul O-kroužek pro stlačení vidlice až na vršek stíracího protiprachového těsnění.



**9.** Opatrně z kola sesedněte, aniž byste vidlici dále stlačili. Poznamenejte si procentní hodnotu, na níž se O-kroužek po stlačení vidlice zastavil.

Jestliže na vidlici není vyznačená stupnice s procentními hodnotami pro její stlačení, můžete cílovou délku stlačení vypočítat tak, že cílovou procentní hodnotu stlačení vynásobíte celkovou délkou zdvihu vidlice. Měřátkem změřte délku odhalené horní trubky – od stíracího těsnění k O-kroužku stlačení.



Není-li dosaženo požadovaného počátečního stlačení, je nutné upravit tlak vzduchu.

Zvýšením tlaku vzduchu počáteční stlačení zmenšíte; naopak snížením tlaku vzduchu počáteční stlačení zvětšíte.

Postup pro nastavení počátečního stlačení opakujte, dokud nedosáhnete požadované procentní hodnoty stlačení.

**Rudy XPLR:** Cílová procentní hodnota stlačení je 5 %.

## Nastavení výchozího stlačení – vinutá pružina – přední odpružení

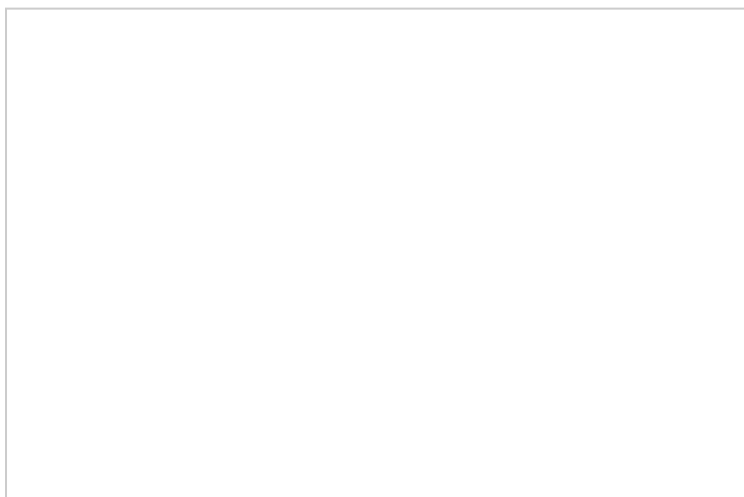
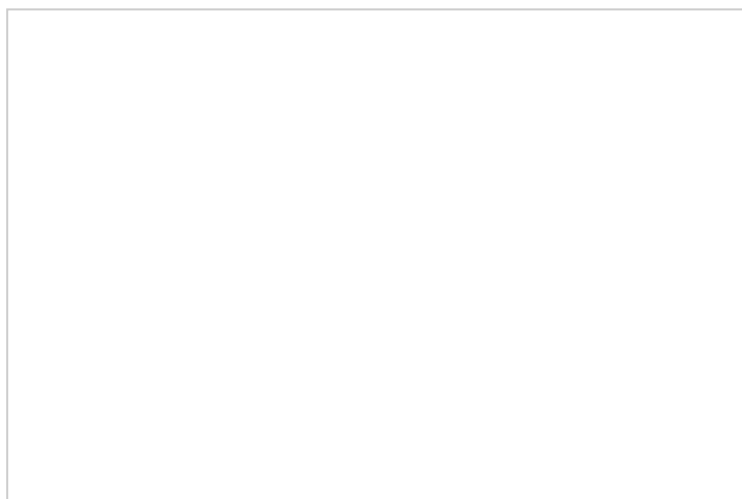
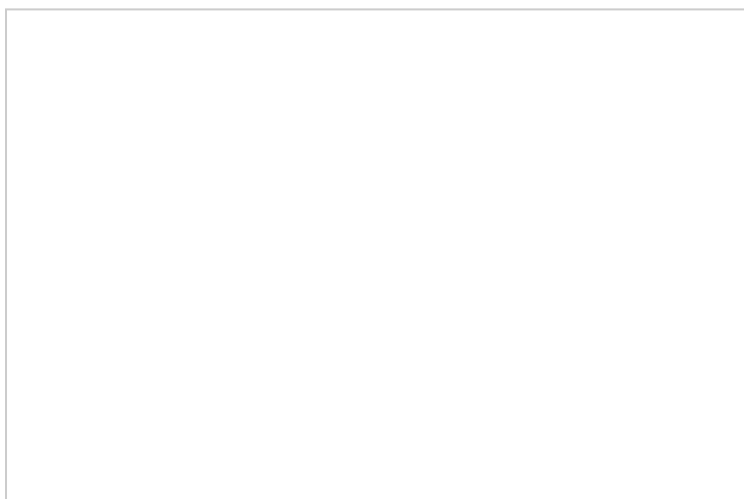
Výchozí stlačení odpružení je procentuální hodnota, o kterou se pružina stlačí, když se jezdec v plné výbavě posadí na bicykl.

Při nastavení správného výchozího stlačení odpružení si kola zachovávají dostatečnou adhezi, aniž by se spotřebovala příliš velká dráha tlumiče, vyhrazená pro pohlcování nárazů.

Při větším výchozím stlačení se zvyšuje citlivost na malé nerovnosti, při menším výchozím stlačení se naopak tato citlivost snižuje.

Než začnete ladit jakékoli další nastavení, nejprve zkontrolujte stlačení pružiny a případně pružinu vyměňte.

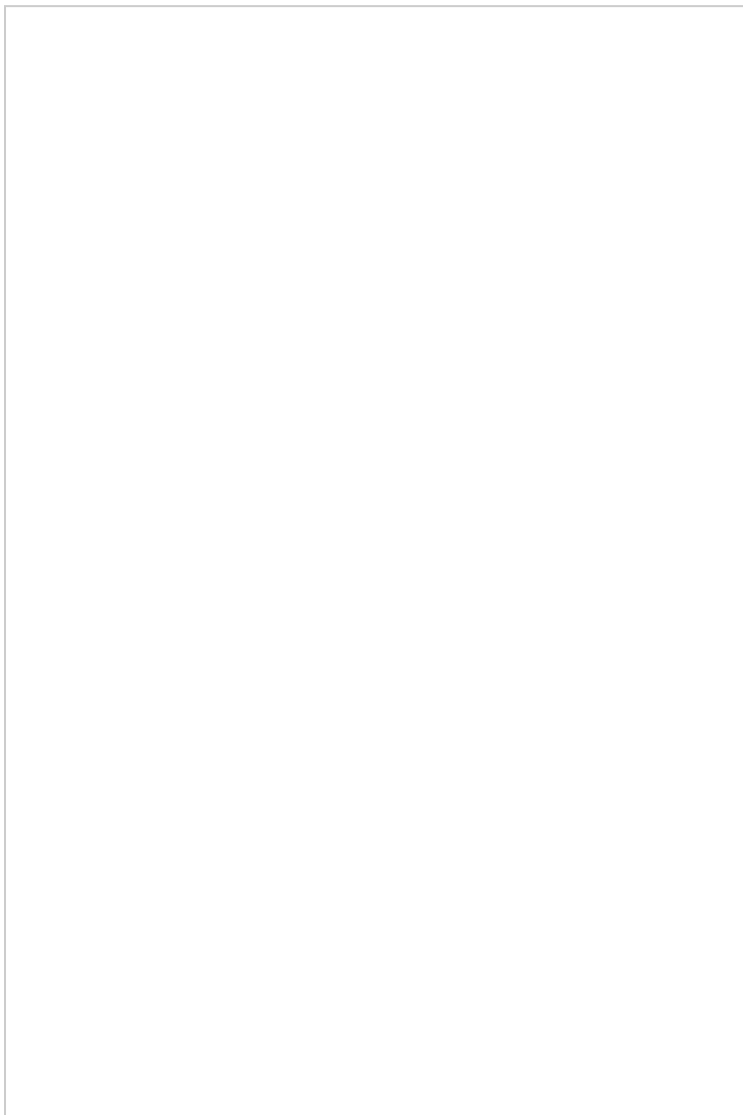
### Otevřené tlumiče



**1–2** . Než se pustíte do nastavení výchozího zanoření, nastavte tlumiče do plně **otevřené** polohy. Otáčejte seřizovače proti směru hodinových ručiček až na doraz.

**Dálkové ovládání:** Nastavte kompresní tlumič do **otevřené** polohy.

## **Nastavení předpětí a vinutá pružina Dual Position Coil**

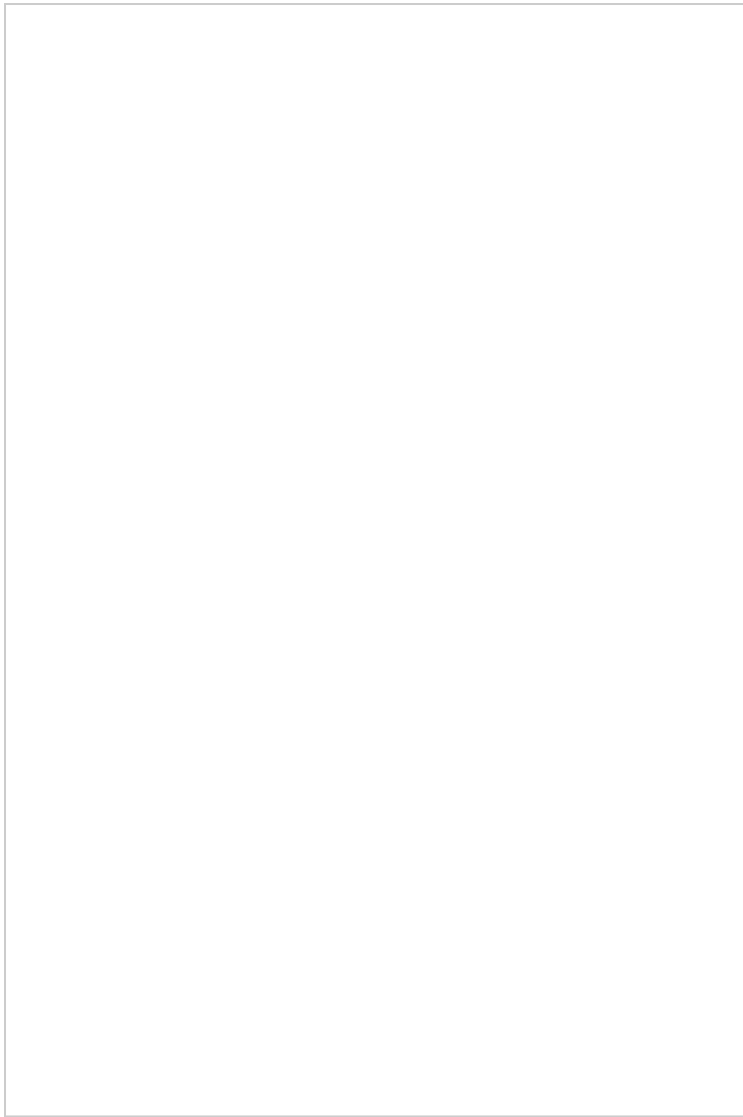


Vinutá pružina s předpětiovým regulátorem

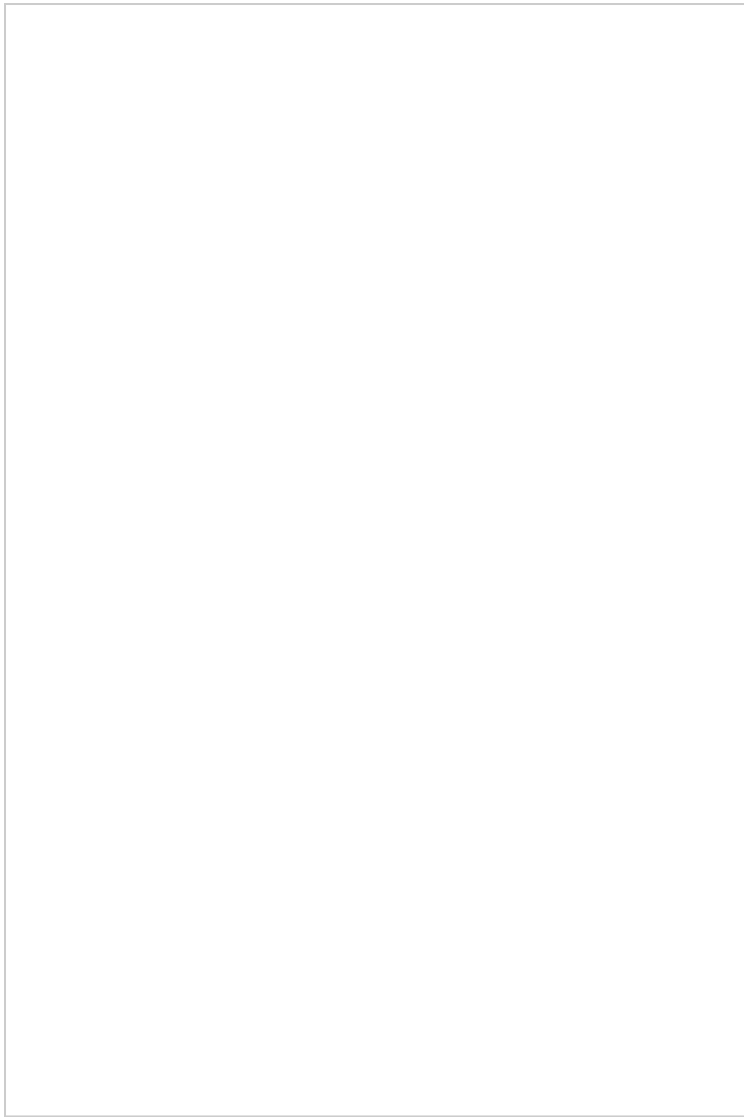
**1** . Otáčejte předpětiovým regulátorem proti směru hodinových ručiček až na doraz.

Nyní je nastaveno nejmenší předpětí, tzn. nejměkčí nastavení vidlice.

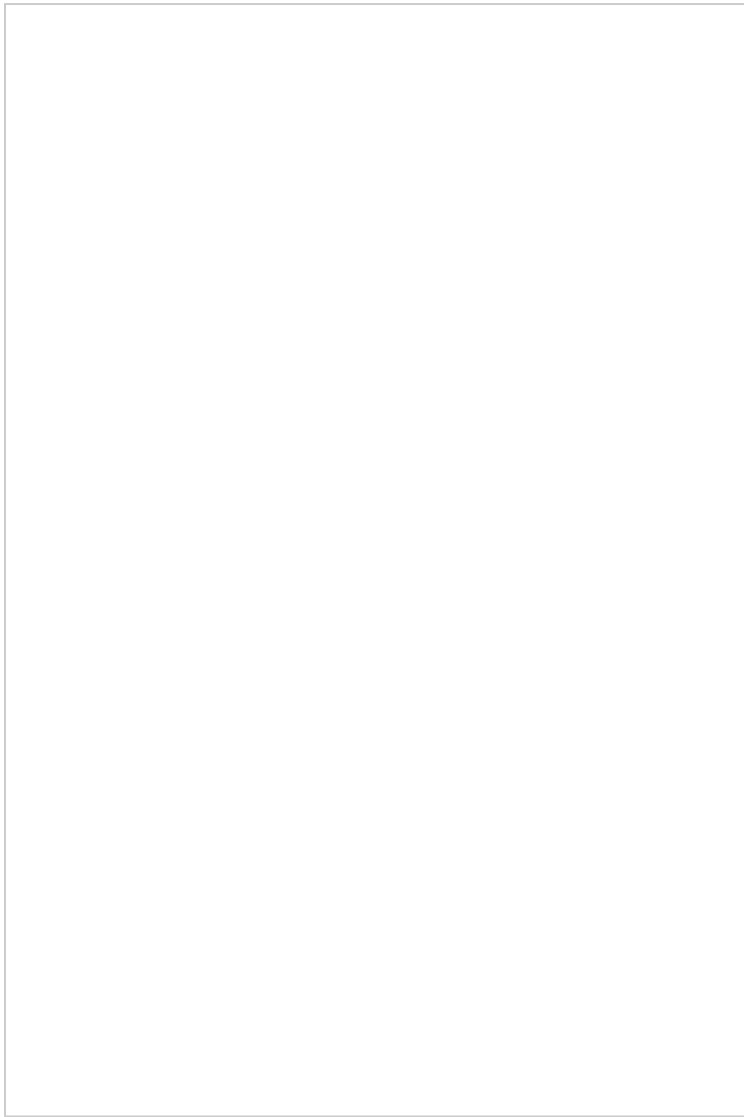
**Dual Position Coil** : Nezahrnuje předpětiový regulátor. Nastavte pružinu na plný zdvih.



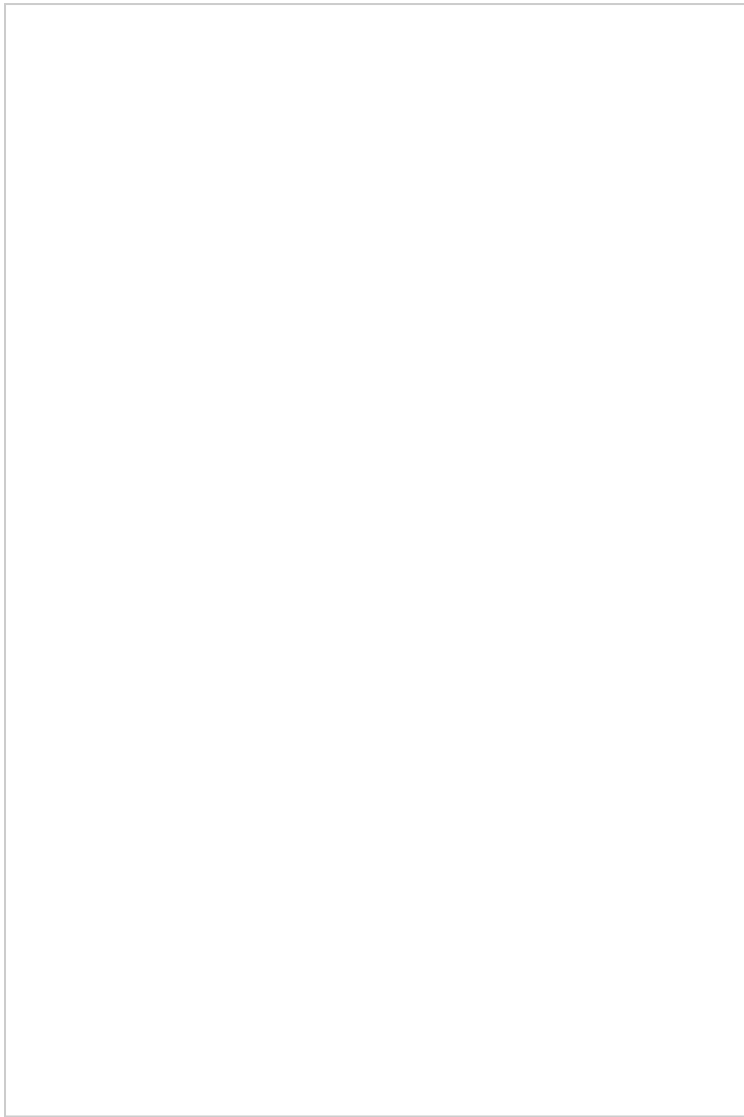
**2 .** Navlékněte si své obvyklé jízdní vybavení, nechte si kolo podržet od pomocníka, nasedněte na ně a třikrát vidlici „propérujte“. Pak se posad'te nebo postavte v pedálech do své normální jízdní pozice.



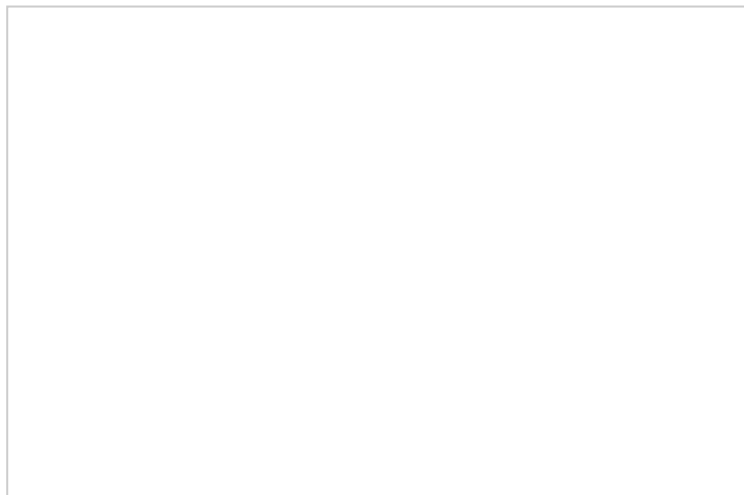
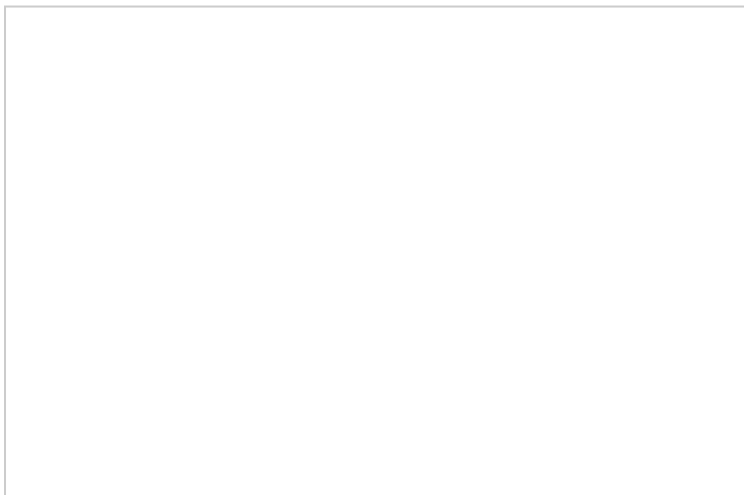
**3 .** Požádejte pomocníka, aby přesunul O-kroužek pro stlačení vidlice až na vršek protiprachového těsnění.



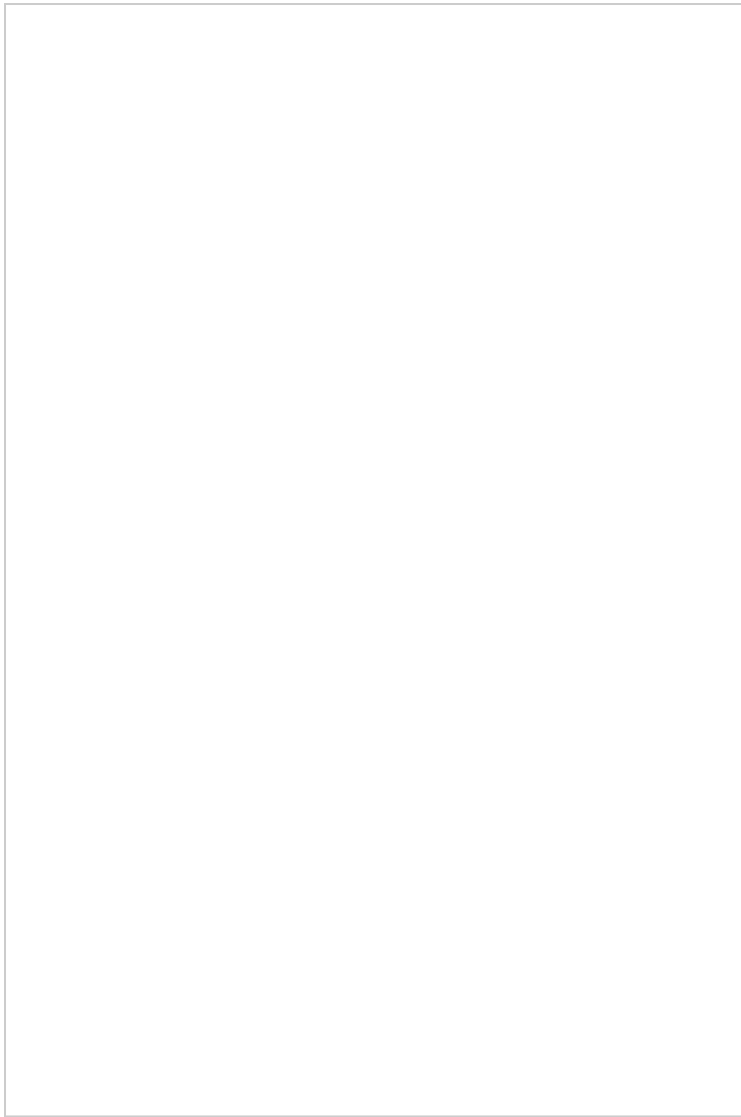
**4.** Opatrně z kola sesedněte, aniž byste vidlici dále stlačili.



**5.** Poznamenejte si procentní hodnotu, na níž se O-kroužek po stlačení vidlice zastavil.



Není-li dosaženo požadovaného počátečního stlačení, je nutné upravit předpětí pružiny, případně vinutou pružinu vyměnit.

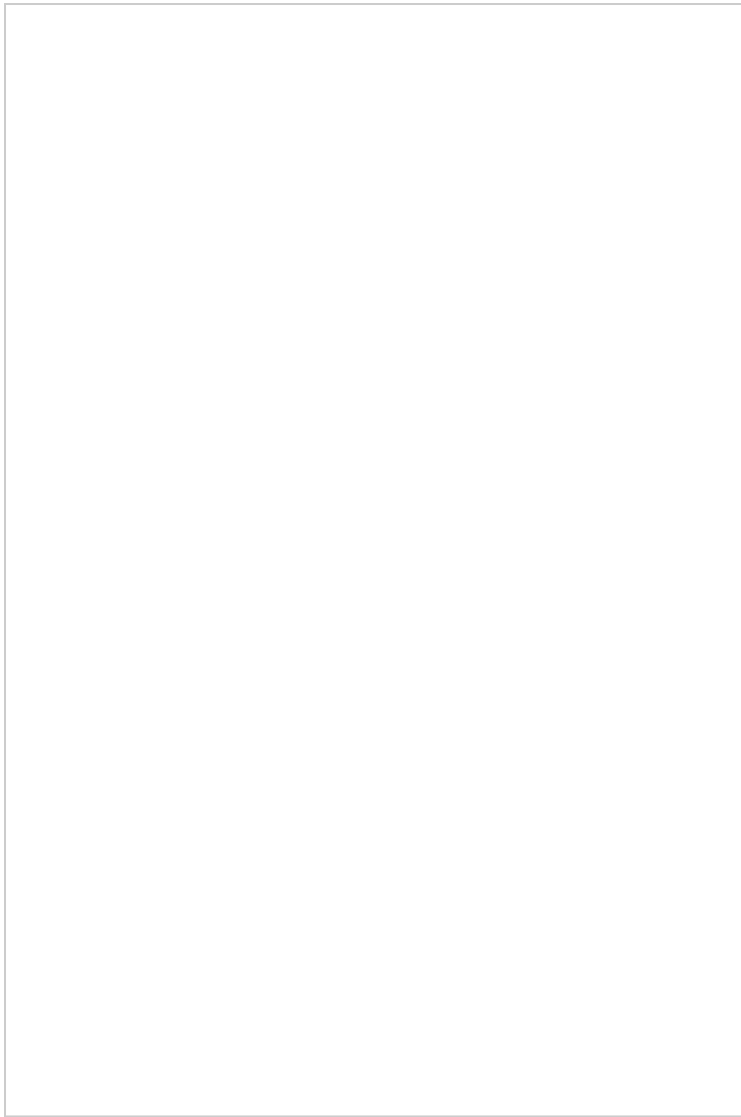


A – Po směru hodinových ručiček – zvýšení předpětí  
B – Proti směru hodinových ručiček – snížení předpětí

Při externím nastavení předpětí pružiny se pružina stlačuje nebo uvolňuje bez aktivace zdvihu.

**A.** Chcete-li zvýšit předpětí pružiny a snížit výchozí zanoření, otáčejte regulátorem předpětí po směru hodinových ručiček.

**B.** Chcete-li snížit předpětí pružiny a zvýšit výchozí zanoření, otáčejte regulátorem předpětí proti směru hodinových ručiček.



Vinutá pružina – pružina pro vyladění tuhosti

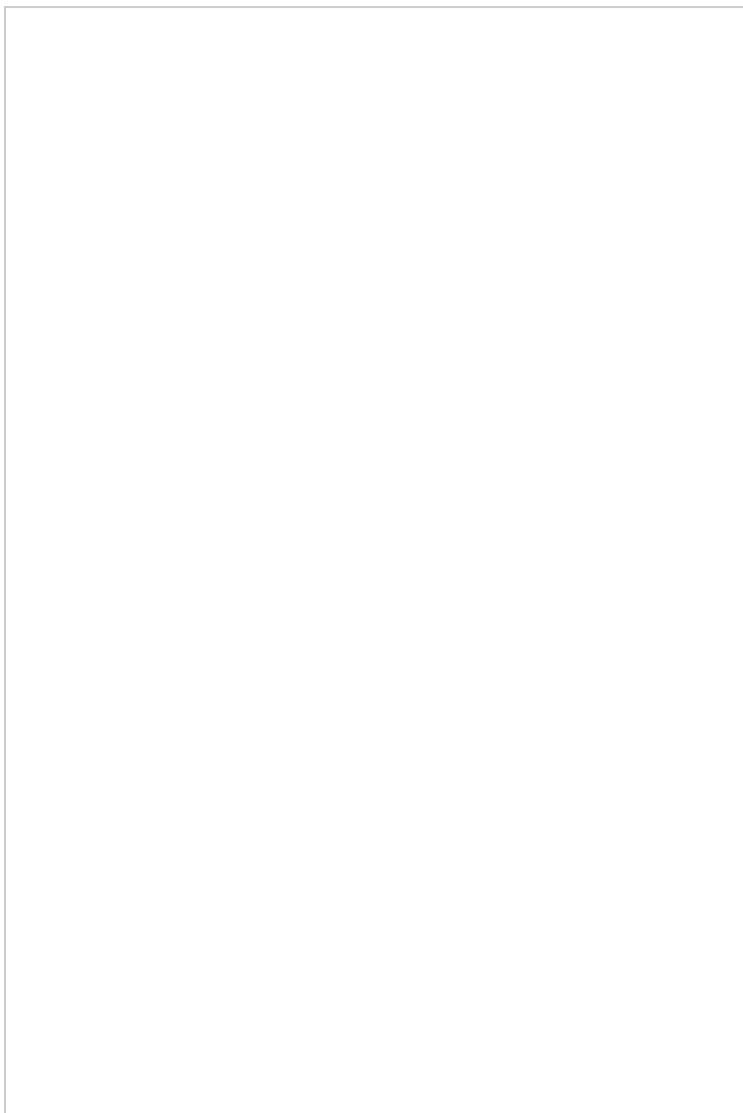
Nastavení předpětí pružiny se používá k jemnému doladění počátečního stlačení. Předpětí nicméně nemění tuhost pružiny ani nenahrazuje volbu správné pružiny pro danou hmotnost.

Nelze-li po nastavení předpětí na vnější straně dosáhnout správného počátečního stlačení, je nutné pružicí jednotku vyměnit za měkčí, resp. tvrdší.

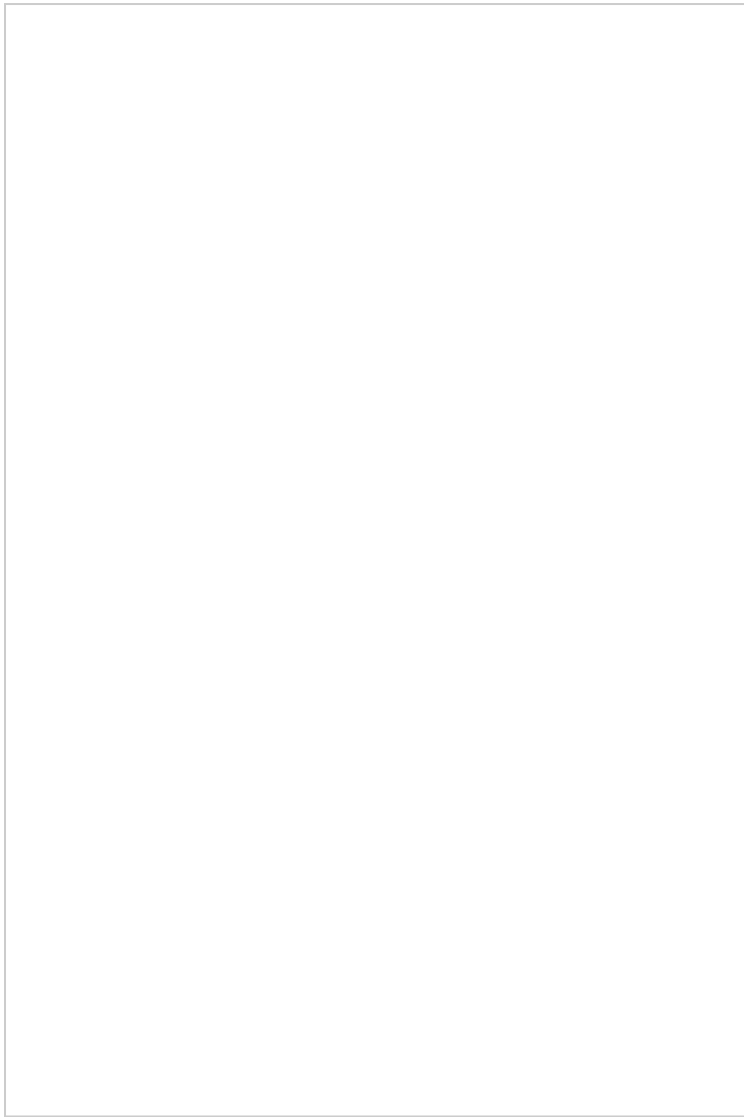
- Chcete-li počáteční stlačení zvýšit, namontujte měkčí pružicí jednotku.
- Chcete-li počáteční stlačení snížit, namontujte tvrdší pružicí jednotku.

Postup pro nastavení počátečního stlačení (zanoření) opakujte, dokud nedosáhnete požadované procentní hodnoty stlačení.

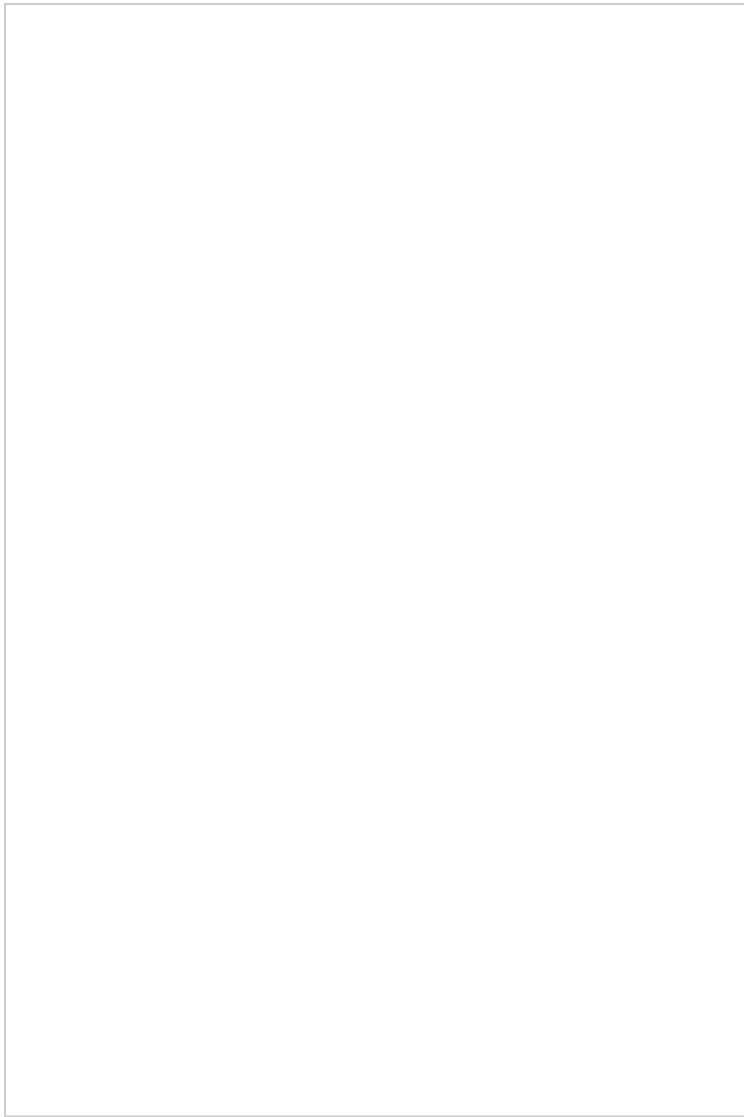
## Podložky předpětí



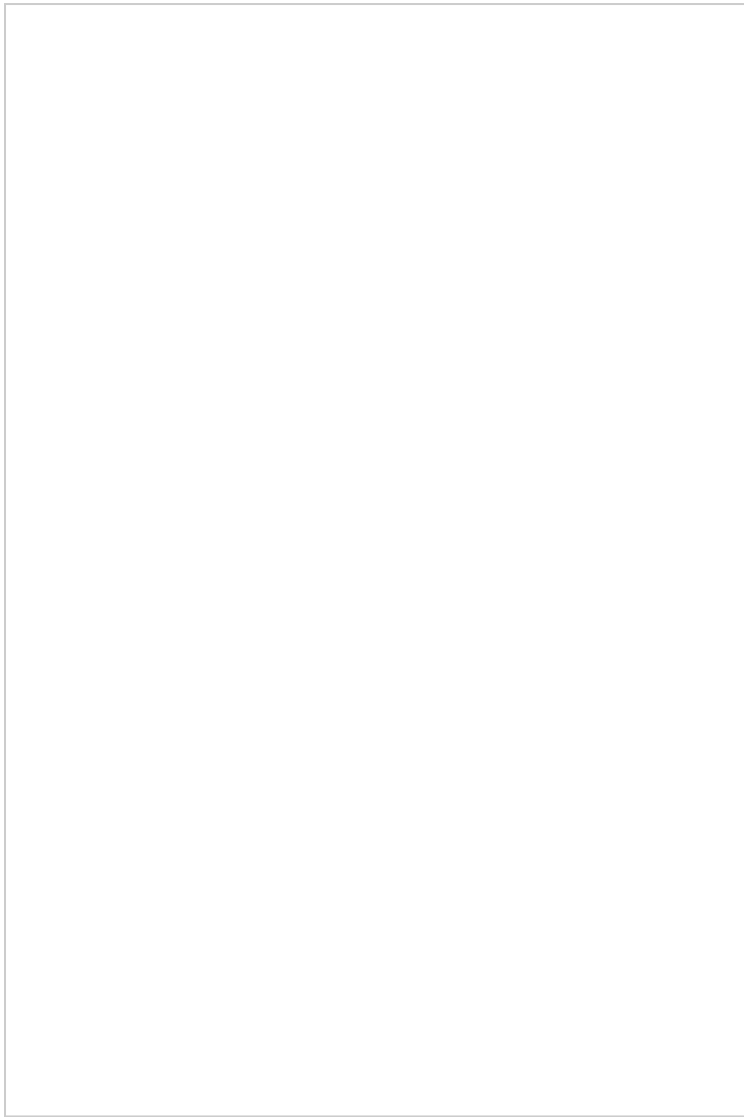
**1** . Navlékněte si své obvyklé jízdní vybavení, nechte si kolo podržet od pomocníka, nasedněte na ně a třikrát vidlici „propérujte“. Pak se posaďte nebo postavte v pedálech do své normální jízdní pozice.



**2 .** Požádejte pomocníka, aby přesunul O-kroužek pro stlačení vidlice až na vršek protiprachového těsnění.

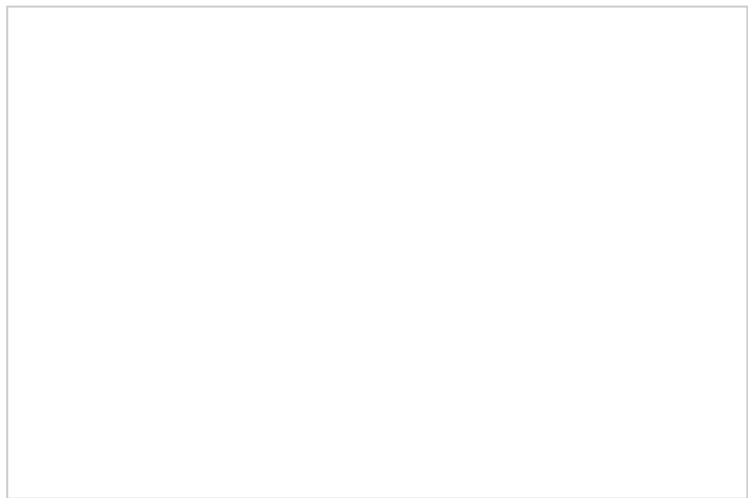
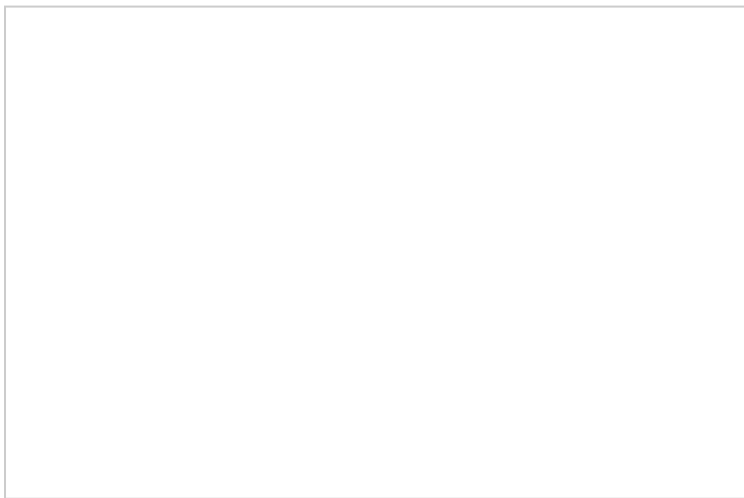


**3.** Opatrně z kola sesedněte, aniž byste vidlici dále stlačili.



**4 .** Poznamenejte si procentní hodnotu, na níž se O-kroužek po stlačení vidlice zastavil.

Není-li dosaženo požadovaného počátečního stlačení, je nutné upravit předpětí pružiny, případně vinutou pružinu vyměnit.



Pomocí podložek předpětí lze stlačit nebo povolit pružinu bez aktivace zdvihu.

Vinutou pružinu lze předepnout maximálním počtem podložek předpětí určených pro daný model vidlice. Další informace ke své vidlici najdete v dokumentaci [Servisní příručka](#).

- Chcete-li snížit předpětí a zvětšit počáteční zanoření, odstraňte podložky předpětí.
- Chcete-li naopak předpětí zvýšit a počáteční zanoření zmenšit, namontujte příslušné podložky předpětí.



Předpětí pružiny se používá k jemnému doladění počátečního stlačení (zanoření). Předpětí nicméně nemění tuhost pružiny ani nenahrazuje volbu odpovídající pružiny pro danou hmotnost.

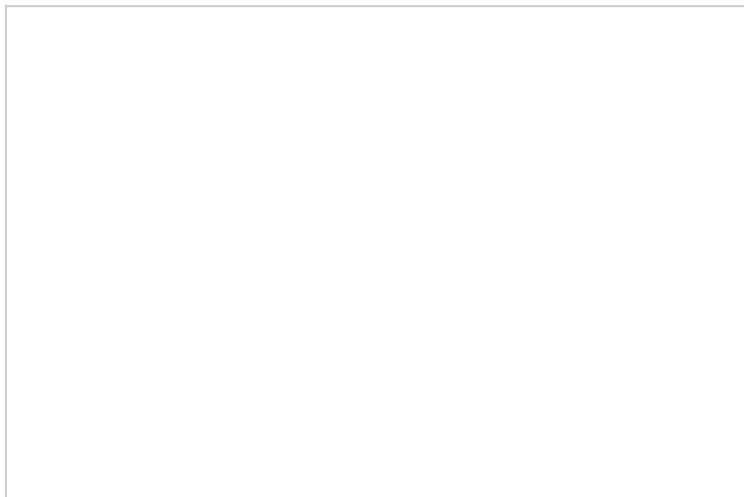
Nelze-li dosáhnout požadovaného zanoření za pomoci maximálního počtu podložek předpětí, vyměňte vinutou pružinu za tužší.

Je-li pro požadované zanoření potřeba předpětí ještě snížit a už jsou všechny podložky předpětí odstraněné, vyměňte vinutou pružinu za měkčí.

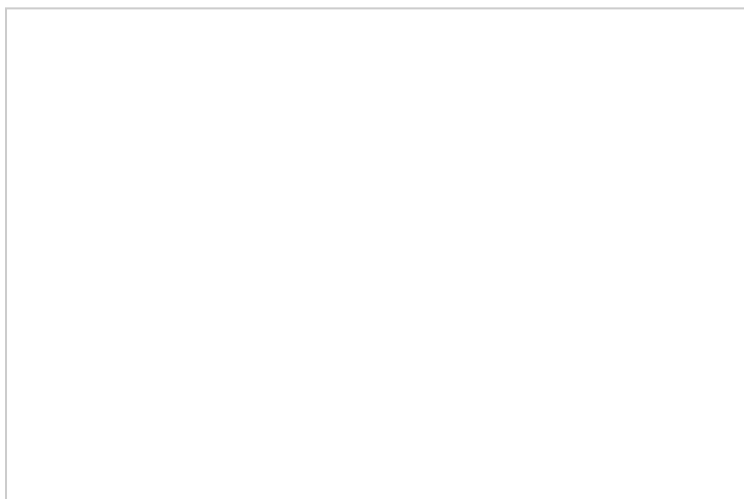
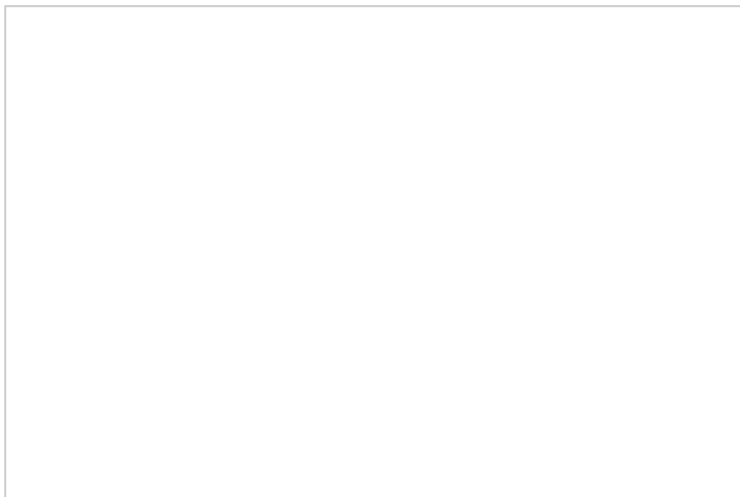
Postup pro nastavení počátečního stlačení (zanoření) opakujte, dokud nedosáhnete požadované procentní hodnoty stlačení.

## Zdvih pružinové vidlice Dual Position Spring – Přední odpružení

### Dual Position Air



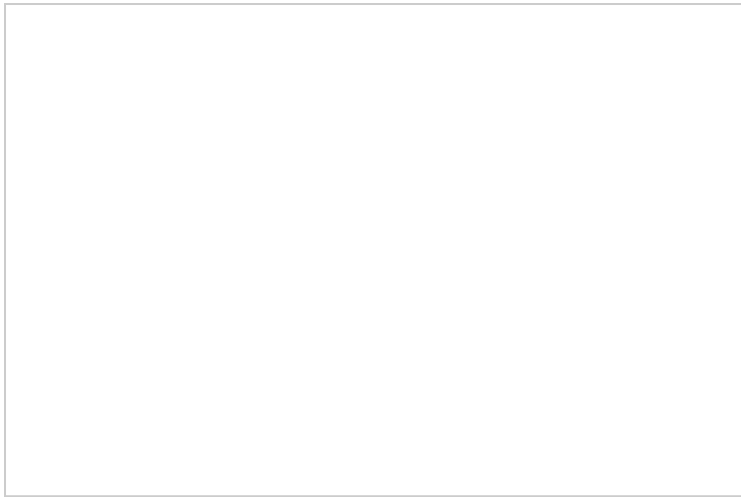
Poloha maximálního zdvihu



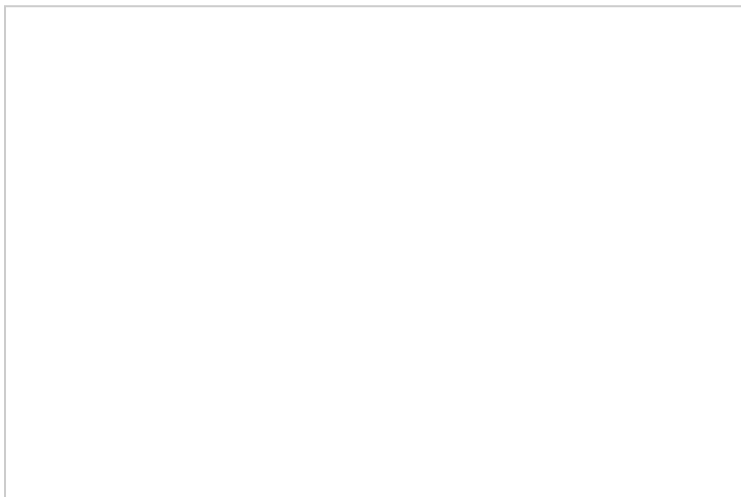
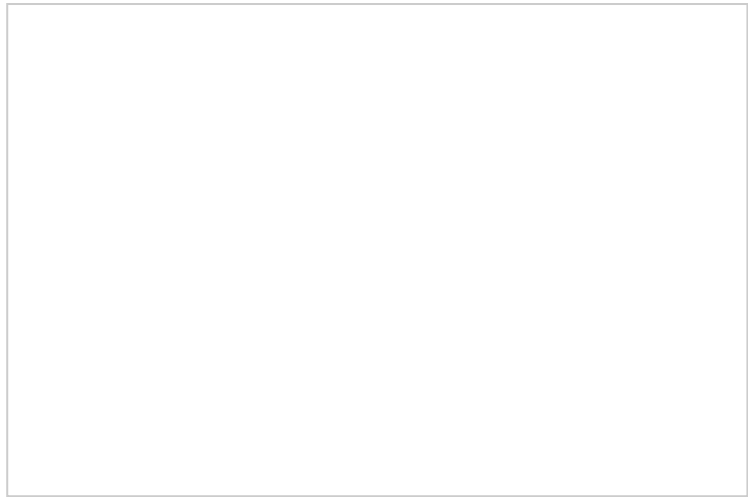
Poloha minimálního zdvihu

### OMEZENÍ ZDVIHU

- 1 . Pokud chcete zdvih zmenšit, otočte regulátor do polohy minimálního zdvihu.
- 2 . Stlačujte vidlici, dokud nepocítíte změnu zdvihu pružiny. Stlačte ji ještě o něco víc a potom ji uvolněte – tím umožníte její prodloužení a uzamknutí v poloze minimálního zdvihu.
- 3 . Vidlice je nyní nastavená do polohy minimálního zdvihu.



Poloha minimálního zdvihu

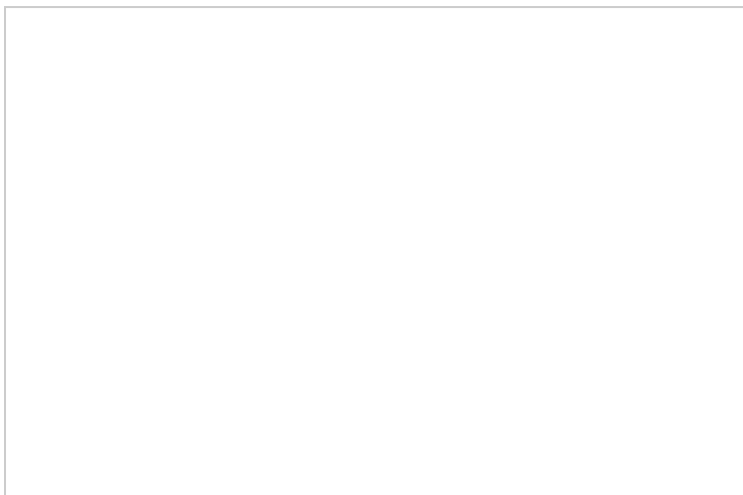


Poloha maximálního zdvihu

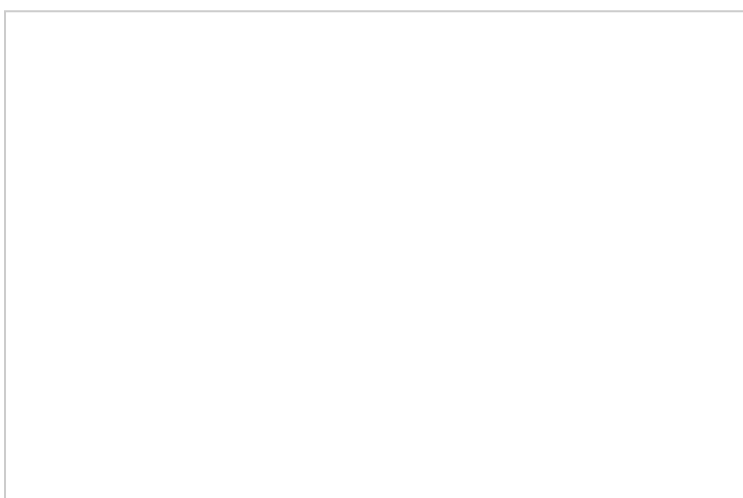
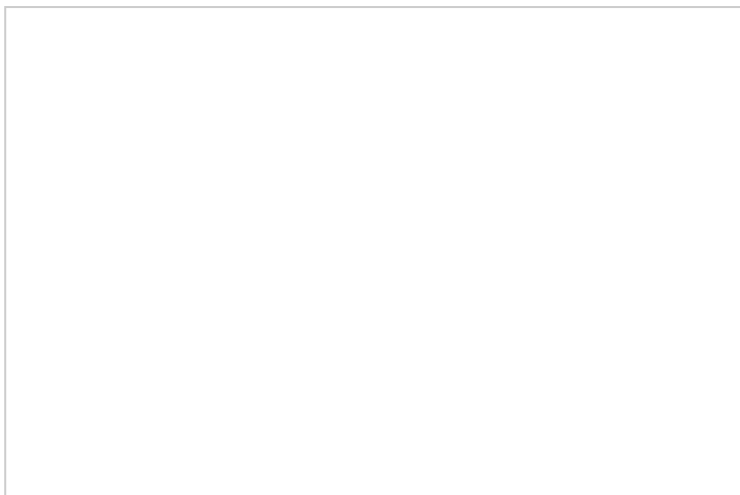
## ZVĚTŠENÍ ZDVIHU

- 1 . Pokud chcete zdvih zvětšit, otočte regulátor do polohy maximálního zdvihu.
- 2 . Stlačujte vidlici, dokud nepocítíte změnu zdvihu pružiny. Stlačte ji ještě o něco víc a potom ji uvolněte a zároveň odlehčete – tím umožníte její prodloužení a uzamknutí v poloze maximálního zdvihu.
- 3 . Vidlice je nyní nastavená do polohy maximálního zdvihu.

## Dual Position Coil



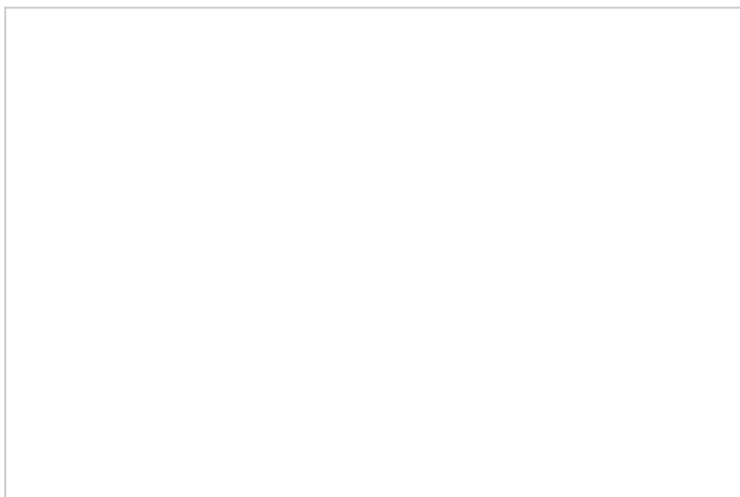
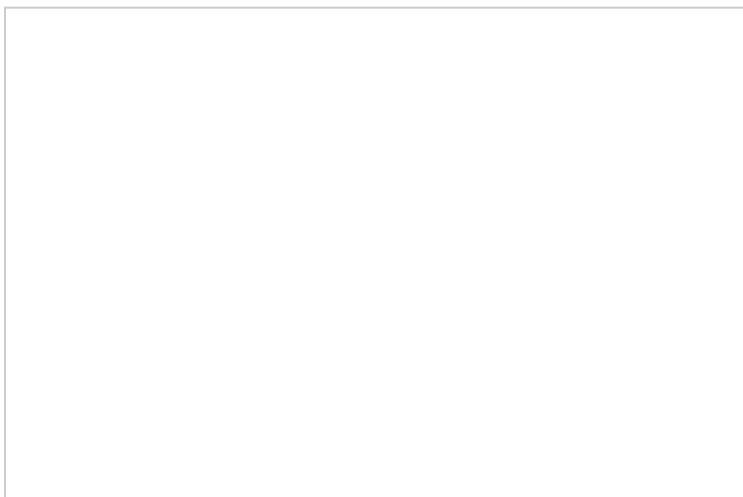
Poloha maximálního zdvihu



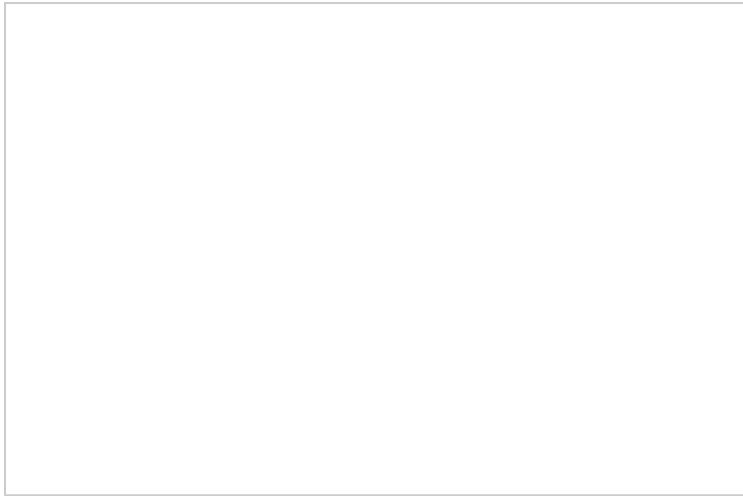
Poloha minimálního zdvihu

## OMEZENÍ ZDVIHU

- 1 . Pokud chcete zdvih zmenšit, otočte regulátor do polohy minimálního zdvihu.
- 2 . Stlačujte vidlici, dokud nepocítíte změnu zdvihu pružiny. Stlačte ji ještě o něco víc a potom ji uvolněte – tím umožníte její prodloužení a uzamknutí v poloze minimálního zdvihu.
- 3 . Vidlice je nyní nastavená do polohy minimálního zdvihu.



Poloha minimálního zdvihu



Poloha maximálního zdvihu

## ZVĚTŠENÍ ZDVIHU

- 1 . Pokud chcete zdvih zvětšit, otočte regulátor do polohy maximálního zdvihu.
- 2 . Stlačujte vidlici, dokud nepocítíte změnu zdvihu pružiny. Stlačte ji ještě o něco víc a potom ji uvolněte a zároveň odlehčete – tím umožníte její prodloužení a uzamknutí v poloze maximálního zdvihu.
- 3 . Vidlice je nyní nastavená do polohy maximálního zdvihu.

## Vložky Bottomless Token a Ring

U vybraných vzduchových vidlic RockShox, které jsou kompatibilní s vložkami Bottomless Token pro zmenšení objemu komory, a u vybraných zadních tlumičů RockShox se vzduchovým odpružením, které jsou kompatibilní s reduktory objemu Bottomless Token a Bottomless Ring pro vzduchové odpružení, lze doladit progresivitu na konci zdvihu vzduchové pružiny, případně odpor při dosažení dolního dorazu.

Vložky Bottomless Token a Bottomless Ring zmenší objem komory vzduchového odpružení, a tím zvětší odpor pro dosažení dorazu. Je-li správně nastaveno počáteční stlačení, bude menší objem zvyšovat náběh účinku pružiny mezi prostředkem a koncem dráhy pružiny, aniž by to mělo výraznější vliv na ponor a na citlivost na malé a střední nerovnosti. Vyšší náběh účinku pružiny v oblasti dorazu může být prospěšný při větších skocích nebo na rychlých hrbolatých trailech, kde se využívá většina dráhy vidlice.

Je-li správně nastaveno počáteční stlačení a odpružení se přitom na dolní mez dostane rychle a často, zkuste přidávat kompatibilní vložky Bottomless Token nebo Bottomless Ring, dokud nedosáhnete preferovaného chování při stlačování vidlice.

Doporučuje se postupovat tak, že proces seřízení počátečního stlačení opakujete a přitom seřizujete tlumení přidáváním nebo odebráním reduktorů objemu (prvků pro zmenšení objemu). Přidání reduktorů objemu může způsobit rychlejší odskok odpružení. Kvůli kompenzaci může být potřeba zvýšit tlumení odskoku.

Abyste předešli poškození vidlice nebo zadního tlumiče, nesmí být překročen maximální počet nainstalovaných vložek Bottomless Token nebo Ring. Odpružené vidlice: Maximální počet vložek Bottomless Token, který je kompatibilní s vaší vidlicí, najdete v dokumentu [Přední odpružení RockShox – olejová náplň, vzduchová a vinutá pružina, technické údaje](#) pro příslušný modelový rok. Zadní tlumiče: Maximální počet vložek Bottomless Token a kroužků Bottomless Ring, které lze nainstalovat, najdete v příručce: [Servisní příručka](#).

Úplný seznam dostupných vložek Bottomless Token a kroužků Bottomless Ring najdete zde: [Katalog náhradních dílů \(RockShox\)](#). Postupy pro montáž a demontáž reduktoru objemu najdete v servisní příručce k vidlici a zadnímu tlumiči. Veškeré související technické dokumenty najdete na stránkách [sram.com/service](http://sram.com/service).

## Progresivita vzduchové pružiny a výchozí zanoření (%)



Progresivita vzduchové pružiny a volitelné výchozí zanoření (%)

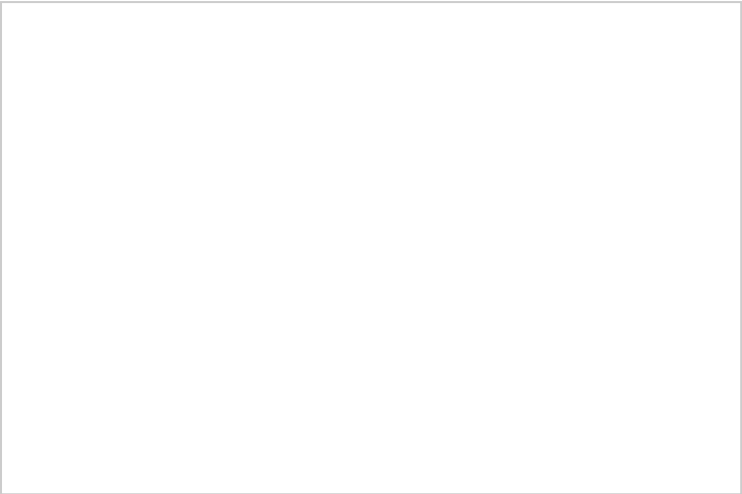
|         |                           |
|---------|---------------------------|
| A       | Síla stlačení             |
| B       | Dráha zdvihu při stlačení |
| C       | Zanoření 20–30 %          |
| 0 až +6 | Počet vložek              |

Přidáním podložek nebo kroužků lze minimální odpor odpružení zvýšit. Odebráním podložek nebo kroužků lze minimální odpor odpružení snížit.

**Přední odpružení:** Maximální počet vložek Bottomless Token, které můžete nainstalovat, najdete v příručce: [Servisní příručka](#) nebo v dokumentu [Přední odpružení RockShox – olejová náplň, vzduchová a vinutá pružina, technické údaje](#).

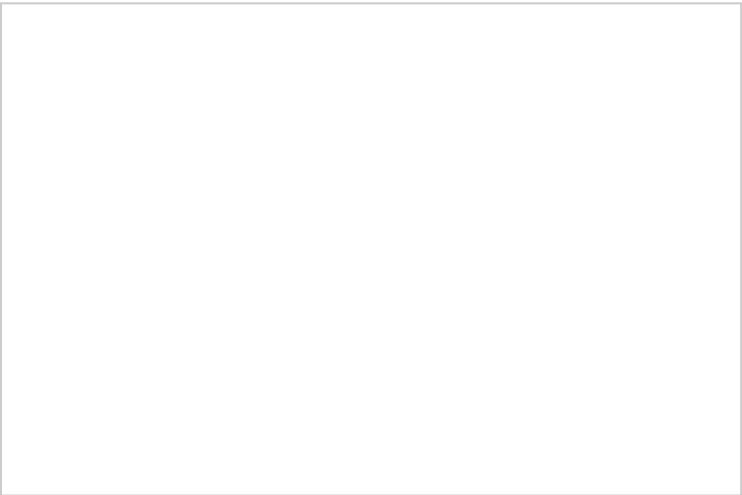
**Zadní odpružení:** Maximální počet vložek Bottomless Token a kroužků Bottomless Ring, které můžete nainstalovat, najdete v příručce: [Servisní příručka](#).

**Přední odpružení – Solo Air, DebonAir, DebonAir+**



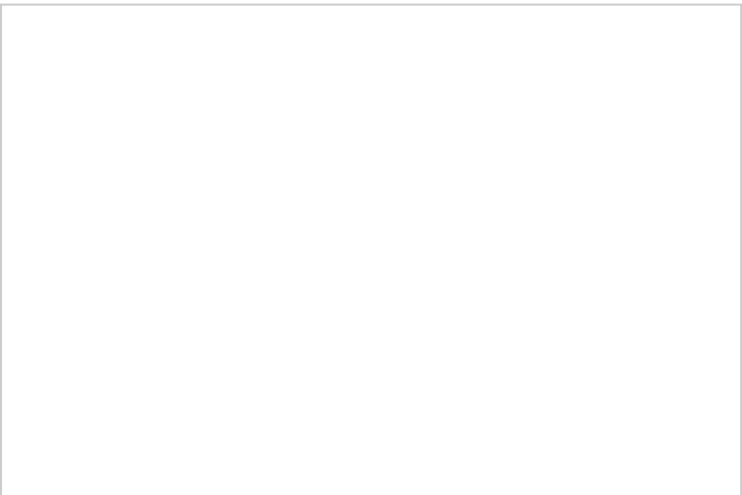
Solo Air, DebonAir a DebonAir+ s vložkami Bottomless Token

**Přední odpružení – DebonAir+ – BoXXer Gen D**



DebonAir+ s vložkami Bottomless Token

**Přední odpružení – Dual Position Air**



Dual Position Air s vložkami Bottomless Token

## Vyladění tlumiče

Chcete-li systém odpružení využít na maximum, je nutné provést jeho správné nastavení a seřízení.

Oddíly této příručky zaměřené na ladění vám pomohou při identifikaci a pochopení funkcí a prvků nastavení, které mohou být součástí vašeho systému odpružení RockShox. Kromě toho zde najdete postupy pro nastavení pružin, nastavení a vyladění tlumičů a vyladění dolního dorazu vzduchové pružiny.

Výchozím bodem ladění jsou doporučená nastavení. Při hledání optimálního individuálního nastavení, které bude nejlépe vyhovovat konkrétním jezdcům, jízdním kolům a terénním podmínkám, bude pravděpodobně nutné vyzkoušet více variant nastavení.

K podrobnější analýze jízdních dat a návrhům nastavení lze využít zařízení pro ladění odpružení Quarq ShockWiz. Další informace najdete na stránkách [sram.com/en/quarq](https://sram.com/en/quarq).

Doporučené hodnoty pro nastavení tlaku vzduchových pružin a tlumičů odskoku pro přední odpružení najdete na stránce [Rozcestník RockShox](#).

Další informace o produktech a technické informace najdete na stránkách [sram.com/service](https://sram.com/service).

- Tabulky s hodnotami tlaku vzduchových pružin pro přední nápravu a vinuté pružiny jsou k dispozici v dokumentech [Přední odpružení RockShox – olejová náplň, vzduchová a vinutá pružina, technické údaje](#).
- Úplný seznam dostupných vinutých pružin pro přední a zadní odpružení, vložek Bottomless Token a kroužků Bottomless Ring najdete v dokumentu [Katalog náhradních dílů \(RockShox\)](#).
- Informace o kompletním rozebrání a smontování systému odpružení a také postupy demontáže a montáže vložek Bottomless Token a vinuté pružiny najdete v příručce [Servisní příručka pro vidlice RockShox](#) pro daný systém odpružení.

Vzhled vašeho produktu se může od obrázků v této publikaci lišit.

V postupech nastavení může být zobrazena jednotlivě pouze vidlice nebo pouze zadní tlumič. Nastavení výchozího zanoření a vyladění parametrů pro reálnou jízdu provádějte na kompletním, smontovaném jízdním kole.

Uvedené příklady funkčnosti a jízdních vlastností slouží pouze k ilustraci a mohou se od chování jízdního kola v reálném provozu lišit.

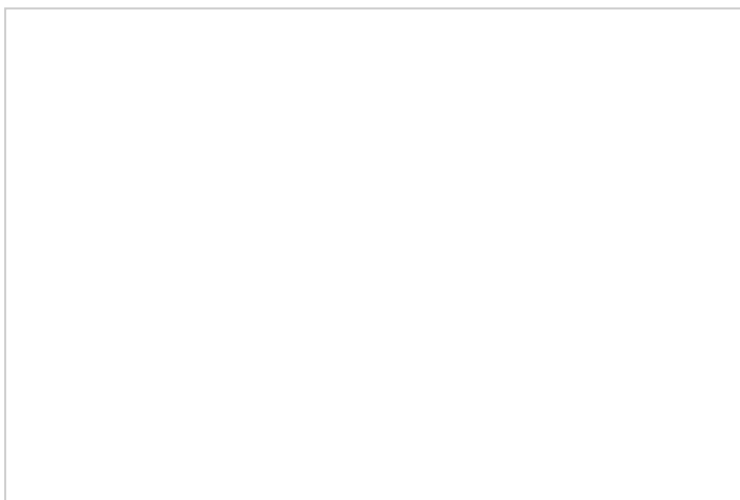
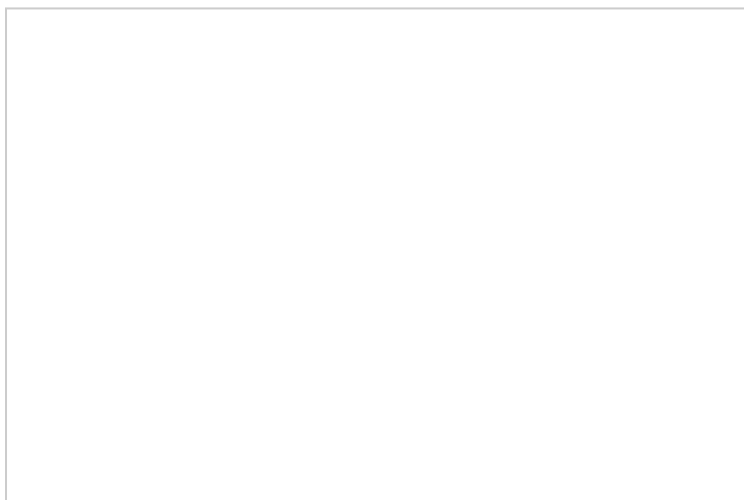
## Tlumení odskoku (R) – přední odpružení

Tlumičí mechanismus odskoku reguluje rychlost, s jakou se pružina po stlačení vrací do výchozí polohy.

Rychlost odskoku odpružení ovlivňuje dobu kontaktu kola s podložkou, což má vliv na ovladatelnost a adhezi kola. Vidlice by měla mít dostatečně rychlý odskok, při kterém je zajištěna co nejlepší adheze, aniž by měl jezdec pocit „poskakování“ kola na nerovnostech. Příliš velké tlumení neumožní vidlici dostatečně rychlý návrat před následující nerovností.

- Chcete-li dosáhnout většího utlumení odskoku a snížit rychlost odskoku, otáčejte ovladačem po směru hodinových ručiček.
- Chcete-li dosáhnout menšího utlumení odskoku a zvýšit rychlost odskoku, otáčejte ovladačem proti směru hodinových ručiček.

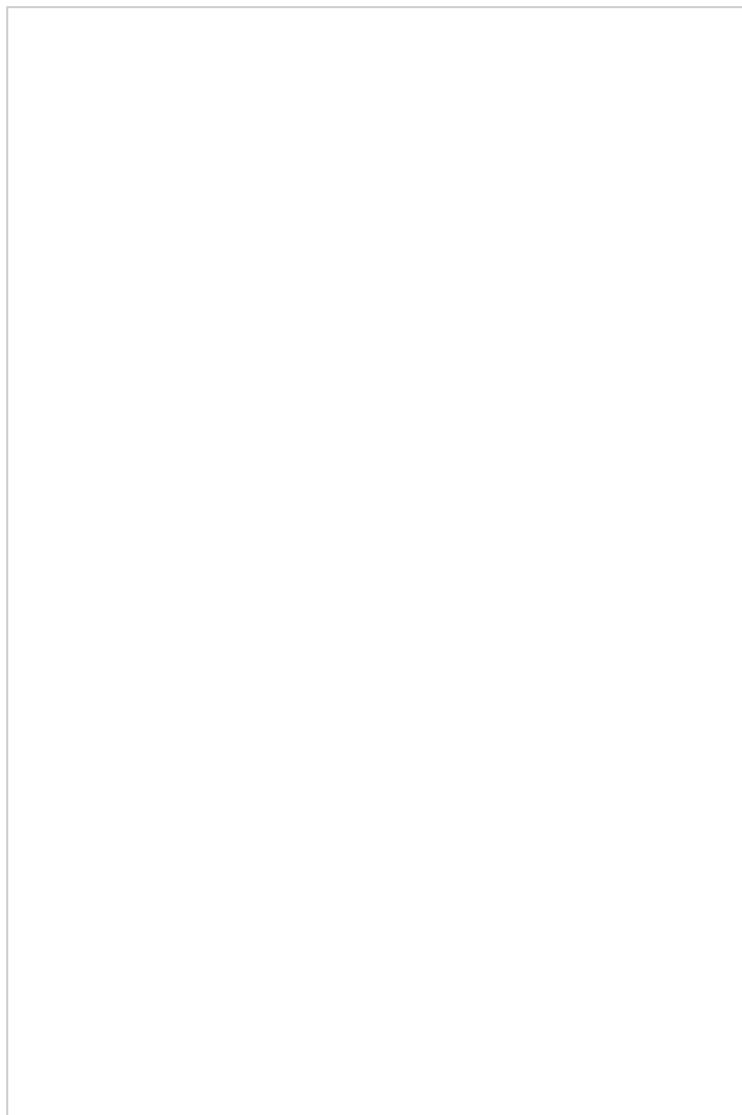
Doporučené výchozí nastavení odskoku najdete na stránkách [Rozcestník RockShox](#).



## Doladění – tlumení odskoku (R) – přední odpružení



Chcete-li rychlost odskoku snížit (pro pomalejší návrat) otáčejte seřizovačem odskoku po směru hodinových ručiček.



Chcete-li rychlost odskoku zvýšit (pro rychlejší návrat), otáčejte seřizovačem odskoku proti směru hodinových ručiček.

Tlumení odskoku reguluje rychlost vysouvání/návratu vidlice, což má vliv na trakci a ovladatelnost jízdního kola.

Optimální tlumení odskoku zajišťuje vysouvání vidlice kontrolovanou rychlostí a umožňuje zachovat trakci a ovladatelnost kola.

Příliš rychlý odskok umožňuje příliš rychlé vysouvání vidlice, což způsobuje odskakování kola od překážek a od země a jízda pak připomíná poskakování na dětské tyči „pogo“.

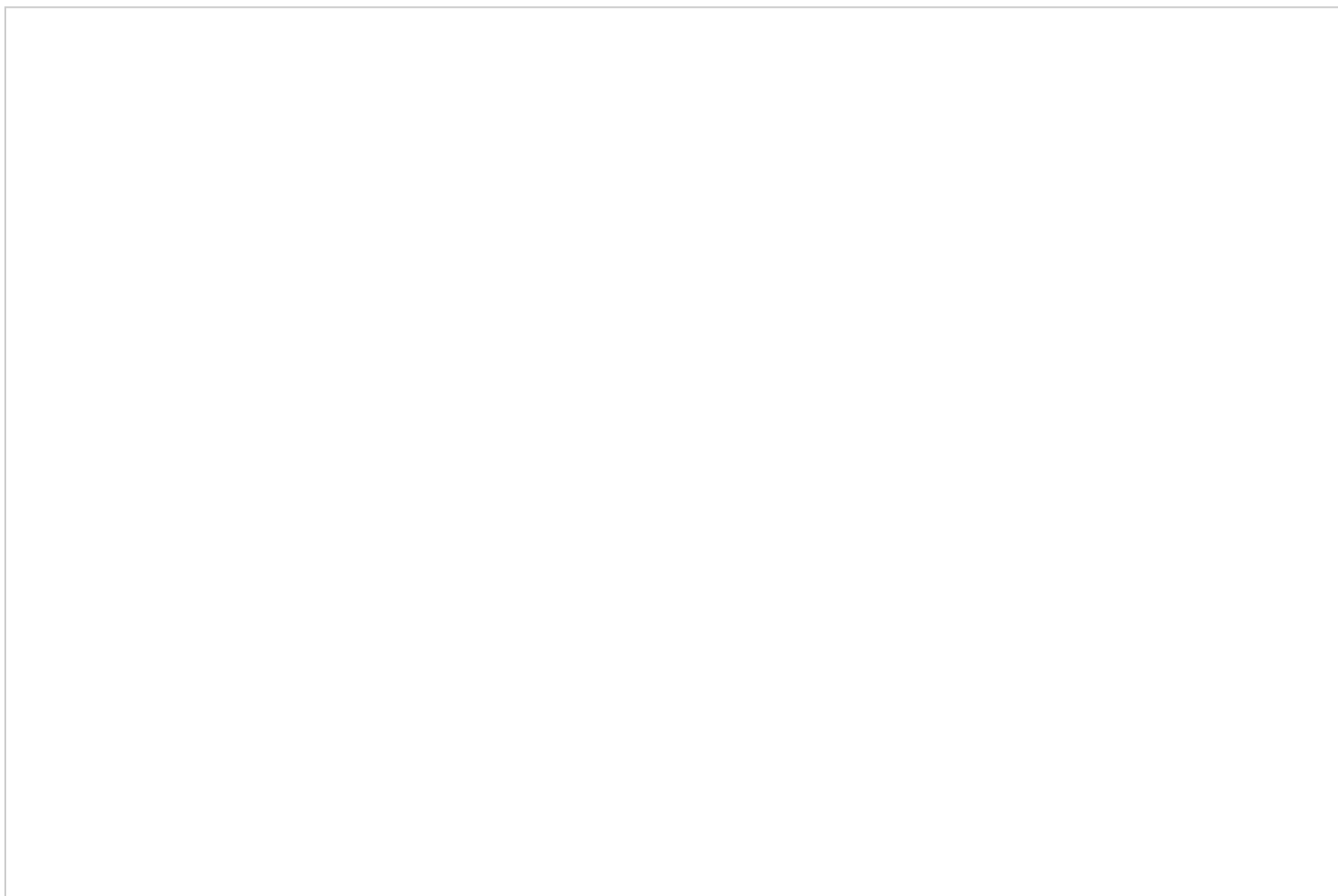
Příliš pomalý odskok zabraňuje tomu, aby se vidlice dostatečně rychle znovu vysunula a získala opět kontakt se zemí nebo se připravila na další náraz.

Tlumení odskoku lze vyladit podle hmotnosti jezdce, tuhosti pružiny a také zdvihu, ale také s přihlédnutím k terénu a preferencím jezdce.

Se zvyšujícím se tlakem vzduchu nebo tuhostí pružiny se zvyšuje také rychlost vysouvání/návratu tlumiče. Chcete-li dosáhnout optimálního nastavení, může být v případě, že se zvýší tlak vzduchu nebo tuhost pružiny, také nutné zesílit tlumení odskoku.

Doporučená nastavení odskoku najdete na stránkách [Rozcestník RockShox](#). Po nastavení tlaku vzduchu (DebonAir+) nebo zanoření nastavte tlumič odskoku, vyjed'te na zkušební jízdu a pak podle potřeby proveďte další úpravy.

## Optimální

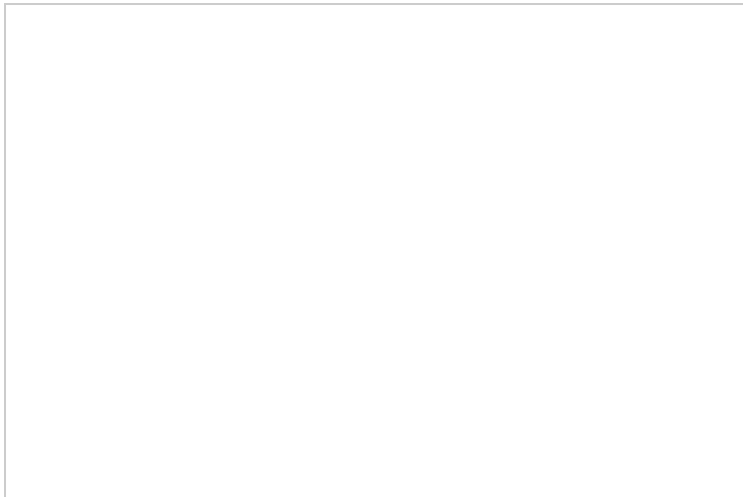


Tlumení odskoku (R) – optimální

**A:** Vidlice propuží a vrací se zpět kontrolovanou rychlostí a kolo zůstává v kontaktu se zemí.

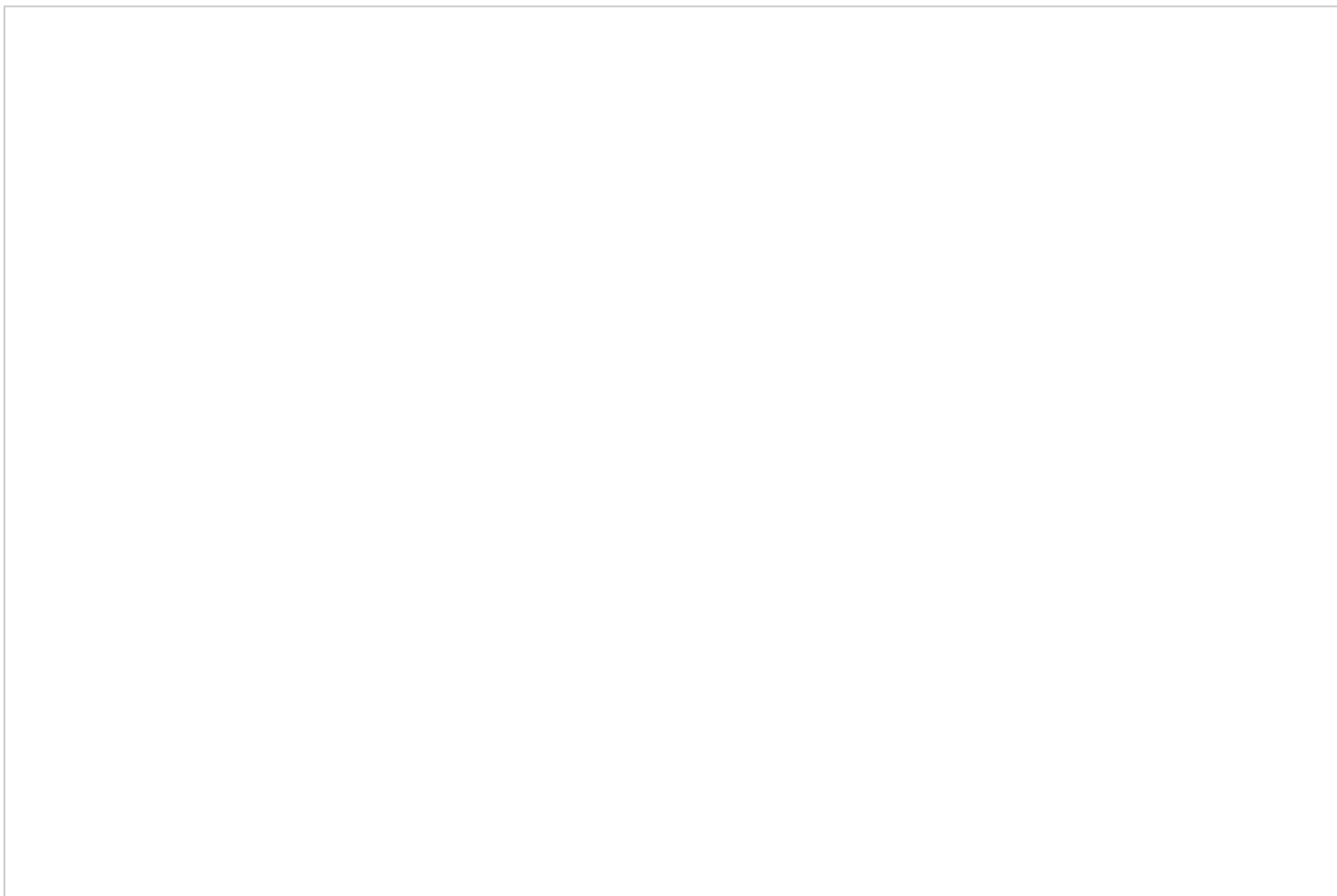
**B:** Trajektorie korunky vidlice, řídítek i jezdce se při přejíždění jednotlivých nerovností více blíží linii rovnoběžné se zemí. Pohyb odpružení je předvídatelný a kontrolovaný.

**Seřízení:** Žádné seřízení není potřeba.



Žádné seřízení není potřeba

## Příliš rychlé



Tlumení odskoku (R) – příliš rychlé

**A:** Vidlice se vrací příliš rychle, což má za následek efekt poskakování (podobný dětské skákací tyči „pogo“), kdy kolo nepředvídatelně odskakuje od terénu. Trakce a ovladatelnost jízdního kola jsou zhoršené.

**B:** Když se kolo odrazí od terénní nerovnosti, na korunku vidlice i řídítka působí síla směrem nahoru. Váha jezdce má tendenci se nekontrolovaně posouvat směrem nahoru a dozadu.

**Seřízení:** Otáčením seřizovače odskoku po směru hodinových ručiček snížíte rychlost odskoku, a tím vylepšíte trakci a ovladatelnost jízdního kola.



Seřízení: Zvýšení tlumení odskoku

**Příliš pomalé**

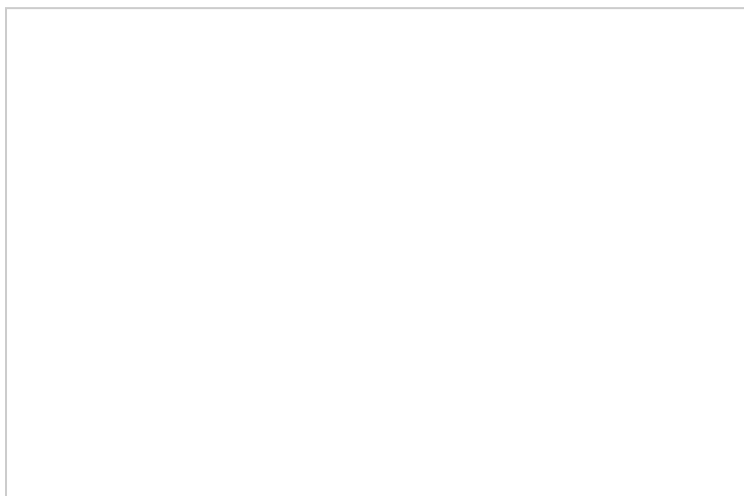


Tlumení odskoku (R) – příliš pomalé

**A:** Po pohlcení nerovnosti se vidlice nevrací dostatečně rychle do původní polohy. V případě po sobě jdoucích nerovností zůstává vidlice stlačená, což omezuje její zdvih a zvyšuje tuhost při pohlcování rázů. Dostupný zdvih, trakce a ovladatelnost jízdního kola jsou omezené.

**B:** Vidlice zůstává ve stlačeném stavu, následkem čehož se korunka a řídítka nacházejí v nižší poloze. Tělo jezdce se vlivem své hmotnosti při najetí na nerovnosti může posouvat směrem dopředu.

**Seřízení:** Zvýšit rychlost odskoku, a tím zlepšit jízdní vlastnosti při přejíždění nerovností můžete otáčením seřizovače odskoku proti směru hodinových ručiček.



Seřízení: Snížení tlumení odskoku

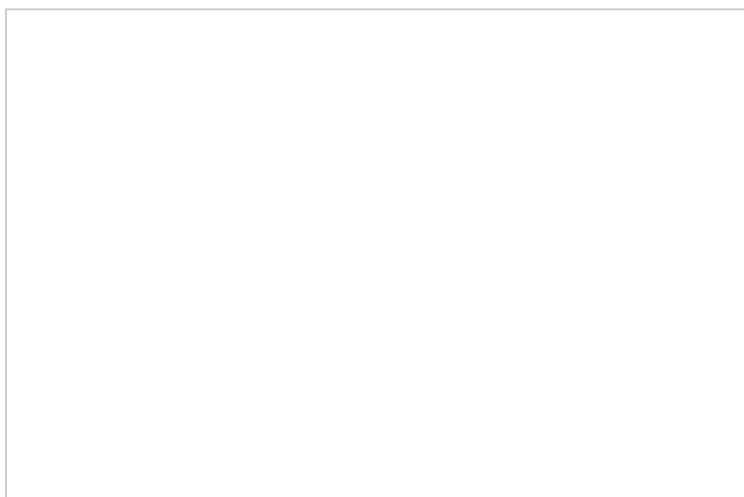
## Tlumení HSC – přední odpružení

Parametr komprese pro vyšší rychlosti (HSC – High Speed Compression) reguluje rychlost stlačení pružiny ve fázích prudkého stlačení, například na velkých hrbolech, při přejíždění překážek s pravoúhlým profilem nebo při seskocích.

Vyšší hodnota tlumení HSC může zabraňovat nešetrnému stlačování pružiny v oblasti dorazu. Příliš vysoká hodnota tlumení HSC může zvyšovat tvrdost při přejíždění hrbolů střední velikosti.

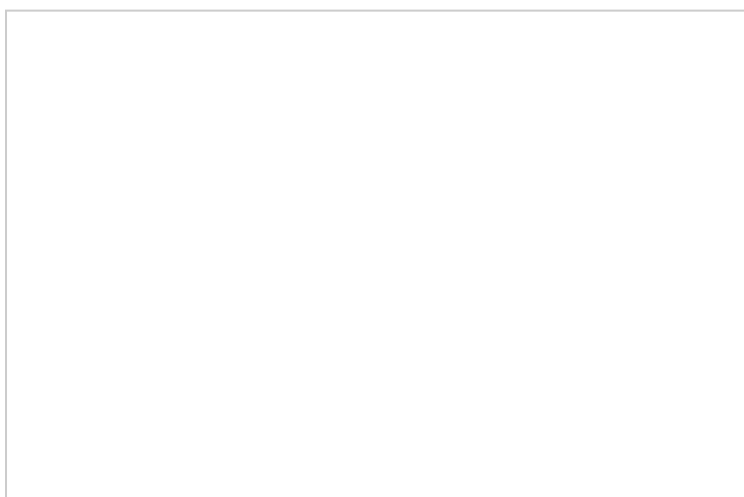
Chcete-li dosáhnout většího nebo naopak menšího utlumení komprese HSC, otáčejte ovladačem v příslušném směru označeném na tlumiči.

### RC2 – Charger 2 / Charger 2.1



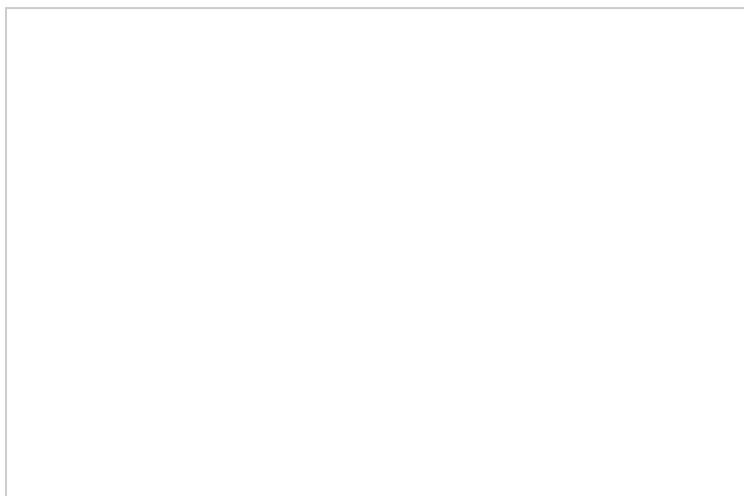
RC2 (Charger 2 a 2.1)

### RC2 – Charger 3 / Charger 3.1

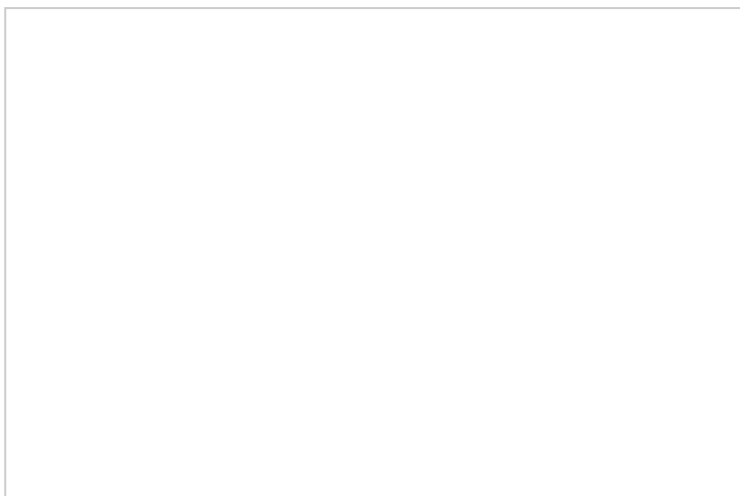


RC2 (Charger 3 a 3.1)

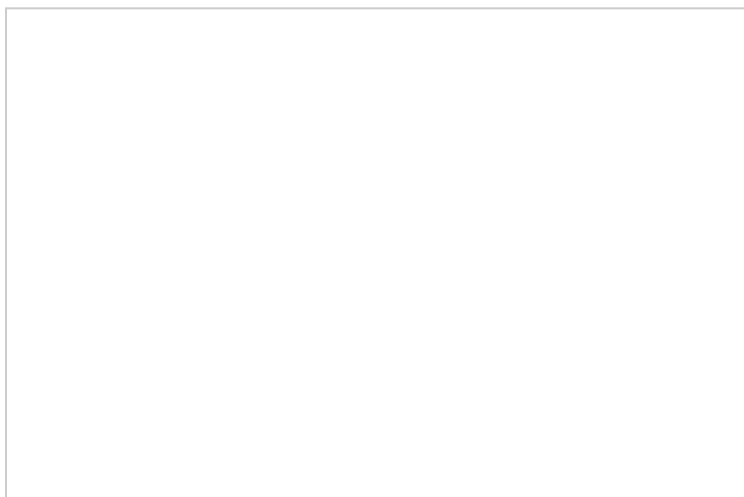
**DebonAir+ Charger 3 RC2, Charger 3.1 RC2:** Začněte se **středním** nastavením HSC a pak je případně upravte.



RC2 (Charger 3, Charger 3.1)  
HSC – OTEVŘENÁ poloha  
LSC – STŘEDNÍ poloha



RC2 (Charger 3, Charger 3.1)  
HSC – STŘEDNÍ poloha  
LSC – STŘEDNÍ poloha



RC2 (Charger 3, Charger 3.1)  
HSC – ZAVŘENÁ poloha  
LSC – STŘEDNÍ poloha

**Charger 3 RC2, Charger 3.1 RC2:** Jsou zde vyleptány dvě rysky, které označují nastavení komprese pro nízké a vysoké rychlosti LSC a HSC. Na velkém ovladači HSC je vyleptána ryska indikátoru LSC (A). Na destičce pod ovladačem HSC je vyleptána ryska indikátoru HSC (B).

Otočte velkým ovladačem HSC a zarovnejte rysku nastavení na ovladači s ryskou indikátoru HSC na horní kompresní krytce.

Když se otočí ovladač HSC, otočí se spolu s ním i ovladač LSC, ale nastavení LSC se nezmění.

### **BoXXer Gen D – RC2 – Charger 3**

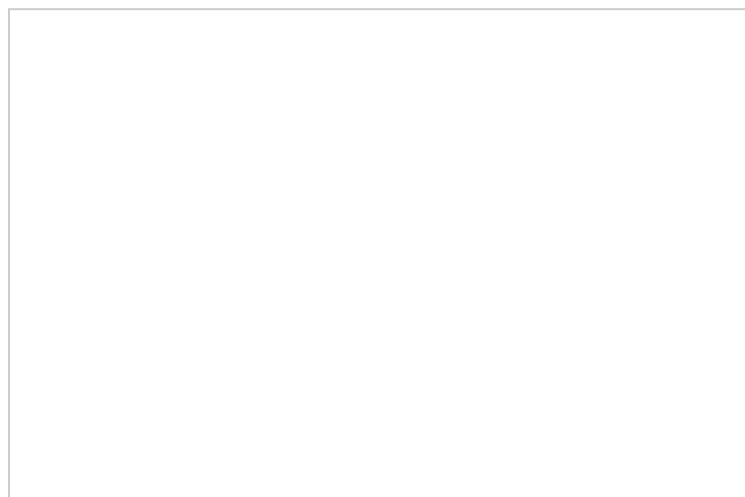
Parametr komprese pro vyšší rychlosti (HSC – High Speed Compression) reguluje rychlost stlačení pružiny ve fázích prudkého stlačení, například na velkých hrbolech, při přejíždění překážek s pravoúhlým

profilem nebo při seskocích.

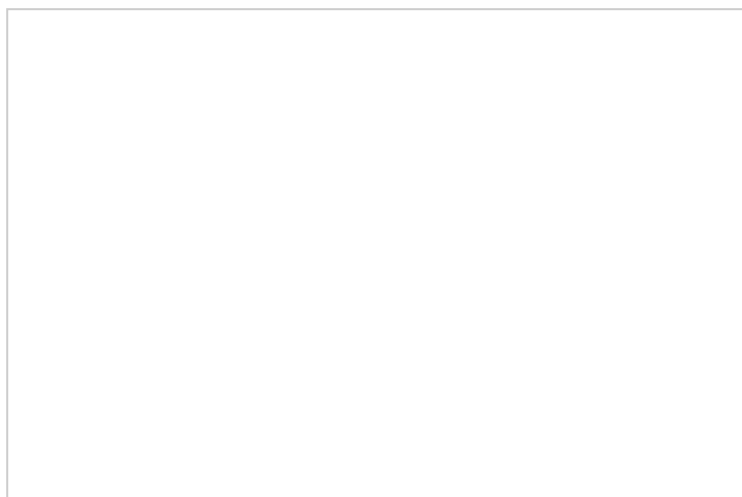
Vyšší hodnota tlumení HSC může zabraňovat nešetrnému stlačování pružiny v oblasti dorazu. Příliš vysoká hodnota tlumení HSC může zvyšovat tvrdost při přejíždění hrbolů střední velikosti.

Chcete-li dosáhnout většího nebo naopak menšího utlumení komprese HSC, otáčejte ovladačem v příslušném směru označeném na tlumiči.

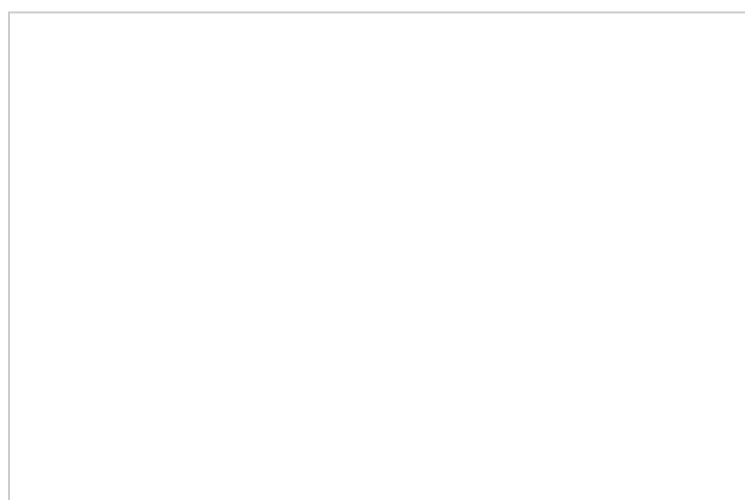
**DebonAir+ Charger 3 RC2:** Začněte se **středním** nastavením HSC a pak je případně upravte.



RC2 (Charger 3)  
HSC – OTEVŘENÁ poloha  
LSC – STŘEDNÍ poloha



RC2 (Charger 3)  
HSC – STŘEDNÍ poloha  
LSC – STŘEDNÍ poloha



RC2 (Charger 3)  
HSC – ZAVŘENÁ poloha  
LSC – STŘEDNÍ poloha

**Charger 3 RC2:** Jsou zde vyleptány dvě rysky, které označují nastavení komprese pro nízké a vysoké rychlosti LSC a HSC. Na velkém ovladači HSC je vyleptána ryska indikátoru LSC (A). Na destičce pod ovladačem HSC je vyleptána ryska indikátoru HSC (B). Otočte velkým ovladačem HSC a zarovnejte rysku nastavení na ovladači s ryskou indikátoru HSC na horní kompresní krytce. Když se otočí ovladač HSC, otočí se spolu s ním i ovladač LSC, ale nastavení LSC se nezmění.

## Doladění – tlumení HSC – přední odpružení

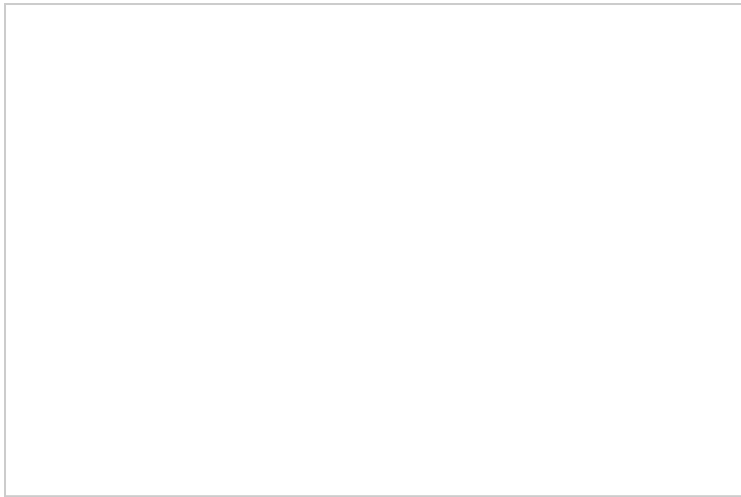
Parametr tlumení komprese pro vyšší rychlosti (HSC) reguluje rychlost stlačení pružiny, neboli rychlost, jakou se vidlice stlačuje ve fázích rychlého stlačení. Parametr HSC má vliv na tlumení nárazů a účinnost při přejíždění velkých nerovností a překážek s pravoúhlým profilem a při seskocích.

Na rychlost stlačování pružiny mohou mít vliv velikost a tvar nerovností a také rychlost jízdy. Velké nerovnosti nebo překážky s pravoúhlým profilem či ostrou hranou způsobí náhlé a rychlé stlačení vidlice. K rychlejšímu stlačování povede také přejíždění nerovností jakékoli velikosti a tvaru při jízdě vyšší rychlostí.

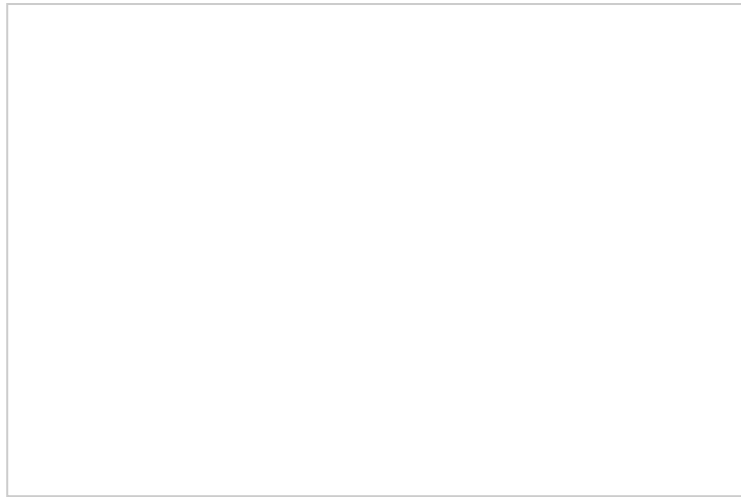
- **Zvýšení parametru tlumení HSC:** Délku zdvihu odpružení ve výrazně nerovném terénu je možné omezit a může se také měnit v závislosti na velikosti přejížděných nerovností nebo hloubce seskoků. Tak lze předcházet předčasným dosednutím tlumiče až na doraz při přejíždění přes větší nerovnosti nebo jízdě náročnějším terénem. Ve výrazně nerovném terénu může být odpružení pocitově tužší.
- **Snížení parametru tlumení HSC:** Umožňuje snadné stlačování odpružení při vyšších frekvencích stlačování pružiny. To může jezdcovi pomoci udržet rychlost a setrvačnost v terénu s mírnými nerovnostmi. Při rychlé jízdě přes větší nerovnosti a při seskocích může docházet k brzkým dosednutím na doraz tlumiče. V náročnějším terénu může mít jezdec pocit méně tuhého (tj. měkčího) odpružení.

Parametr tlumení komprese pro vyšší rychlosti (HSC) má menší účinek ve fázích komprese pružiny pro nízké rychlosti (LSC). Běžné přenášení váhy jezdce, přejíždění nerovností, projíždění zatáček, povlnnější nájezdy na překážky nebo brzdění nevytvářejí dostatečnou sílu k tomu, aby se aktivovala působnost tlumení HSC.

Chcete-li snížit rychlost zdvihu pro vyšší frekvence stlačování pružiny při středních až větších rázech a ve velmi náročném terénu, zvyšte hodnotu tlumení HSC.



RC2 (Charger 3, Charger 3.1)



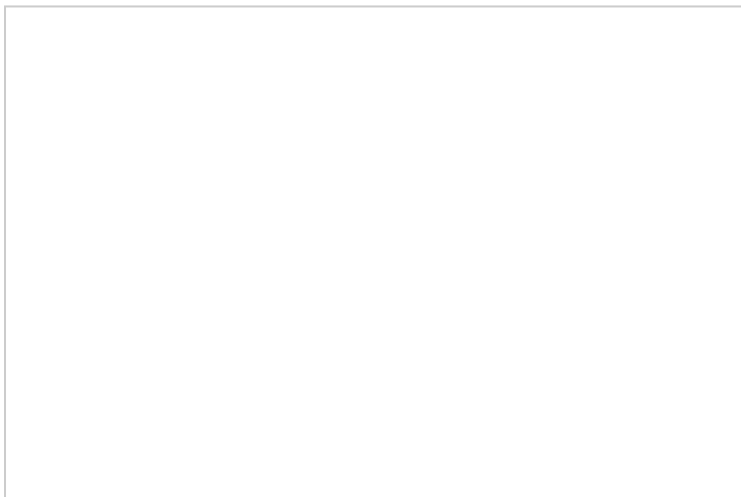
RC2 (Charger 3) – BoXXer GEN D

Chcete-li tlumení komprese pro vyšší rychlosti zvýšit (+) (tvrdší nastavení), otočte seřizovačem HSC po směru hodinových ručiček.

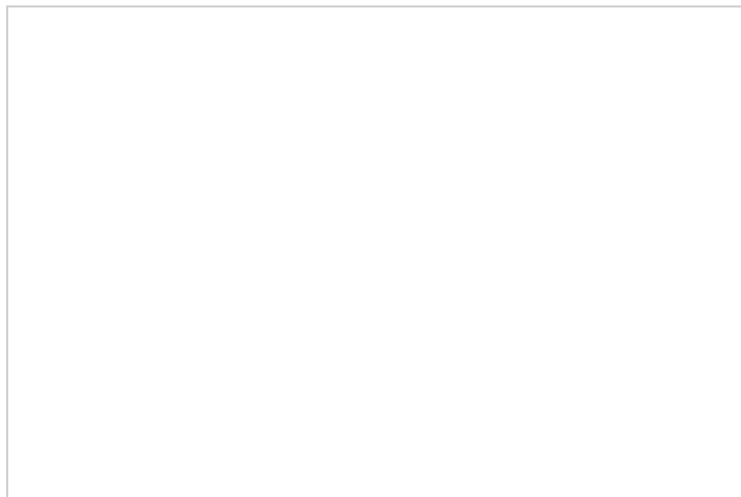
Chcete-li tlumení komprese pro vyšší rychlosti snížit (-) (měkčí nastavení), otočte seřizovačem HSC proti směru hodinových ručiček.

**DebonAir+ Charger 3 RC2, Charger 3.1 RC2:** Začněte se **středním** nastavením HSC a pak je případně upravte.

### Překážky s pravoúhlým profilem a seskoky



Regulátor HSC



Regulátor HSC

**Seřízení:** Chcete-li omezit tlumení komprese pro vyšší rychlosti a zvýšit rychlost zdvihu, otáčejte seřizovačem HSC proti směru hodinových ručiček.

Chcete-li tlumení komprese pro vyšší rychlosti naopak zesílit a rychlost zdvihu snížit, otáčejte seřizovačem HSC po směru hodinových ručiček.

Začněte se středním nastavením a pak je podle potřeby upravte. Větší nerovnosti a seskoky a vyšší rychlost jízdy si obvykle vyžadají tvrdší nastavení HSC.



Tlumení HSC – měkké nastavení – překážky s pravoúhlým profilem a seskoky

### **Tlumení HSC – měkké nastavení**

**A** . Vidlice se stlačuje rychle a snadno v celém rozsahu zdvihu. Vidlice může využívat většinu svého zdvihu, protože rázy jsou plně pohlcovány.

**B**. Korunka vidlice a řídítka se při úplném stlačení propadnou rychle dolů, případně vidlice dosedne na doraz.



Tlumení HSC – střední nastavení – překážky s pravoúhlým profilem a seskoky

### **Tlumení HSC – střední nastavení**

**A.** Vidlice se může v rozsahu svého účinného zdvihu stlačit a kontrolovaným způsobem pohltit ráz při najetí na terénní nerovnost. Využití celého zdvihu může záviset na rychlosti jízdy jezdce a velikosti nerovností.

**B.** Korunka vidlice a řídítka se při najetí na nerovnost mírně zvednou a po dopadu zase mírně poklesnou dolů.



Tlumení HSC – tvrdé nastavení – překážky s pravouhlým profilem a seskoky

### **Tlumení HSC – tvrdé nastavení**

- A.** Vidlice odolá stlačení a nárazová síla se může přenášet na jezdce. Vidlice se částečně stlačí, avšak nedostane se až na doraz. Využití celého zdvihu závisí na rychlosti jízdy jezdce a velikosti nerovností.
- B.** Na korunku vidlice a řídítka při najetí na terénní nerovnost působí síla směrem nahoru a po dopadu se vrátí dolů jen o minimální vzdálenost, protože vidlice se nestlačuje.

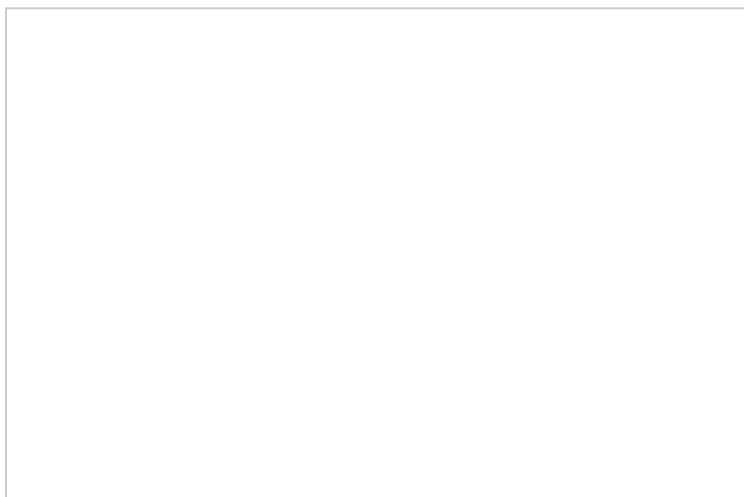
## Tlumení LSC – přední odpružení

Parametr komprese pro nízké rychlosti (LSC – Low Speed Compression) reguluje rychlost stlačení pružiny ve fázích pomalého stlačení, například při přenášení váhy jezdce, přejíždění nerovností, slabých rázech, projíždění zatáček nebo brzdění.

Příliš velká hodnota LSC způsobí, že odpružení bude při přejíždění nerovností působit příliš tvrdě.

Chcete-li zvýšit nebo naopak snížit tlumení komprese LSC, otáčejte ovladačem ve směru označeném na tomto ovladači.

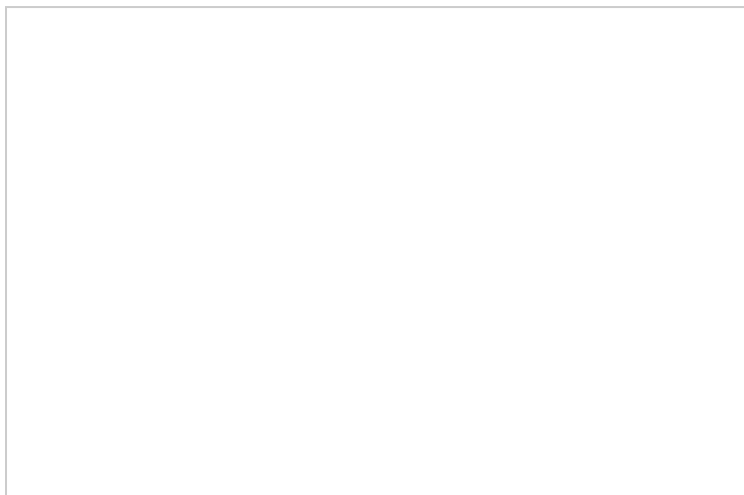
## RCT3



RCT3 – Poloha odskoku, stlačování, prahové hodnoty (3P) / šlapání

Chcete-li zvýšit nebo naopak snížit tlumení komprese LSC, otáčejte ovladačem ve směru označeném na tomto ovladači.

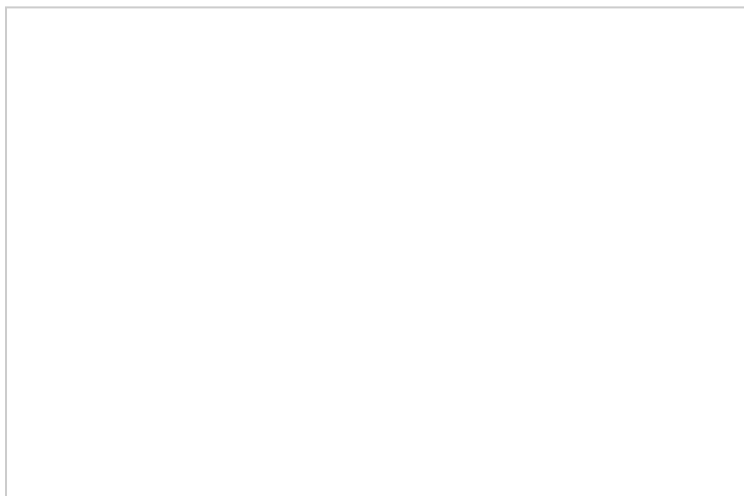
## RLC



RLC – odskok, zámek, komprese

Chcete-li zvýšit nebo naopak snížit tlumení komprese LSC, otáčejte ovladačem ve směru označeném na tomto ovladači.

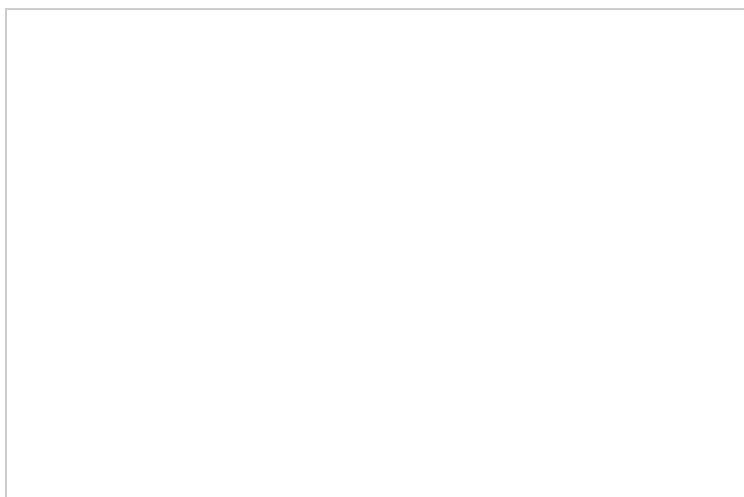
## RC



RC - Odskok, komprese

Chcete-li zvýšit nebo naopak snížit tlumení komprese LSC, otáčejte ovladačem ve směru označeném na tomto ovladači.

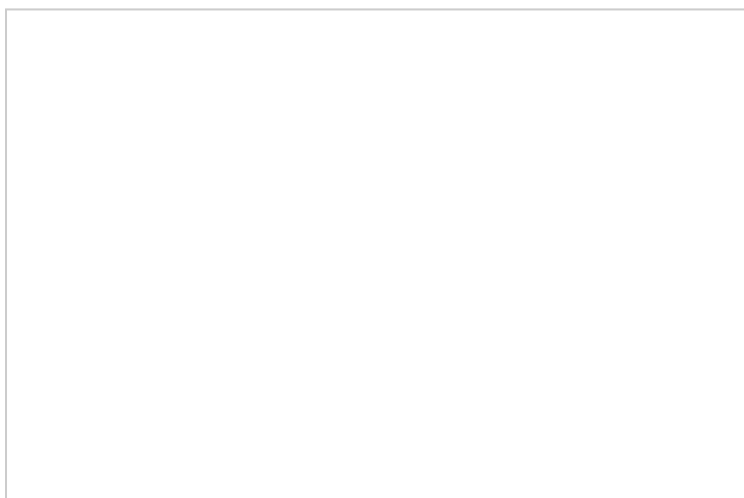
## RC2 – Charger 2 / Charger 2.1



RC2 – Charger 2, Charger 2.1

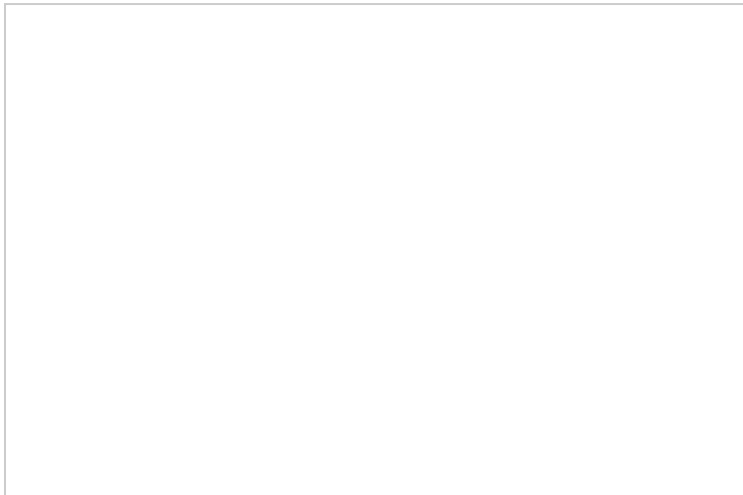
Chcete-li zvýšit nebo naopak snížit tlumení komprese LSC, otáčejte ovladačem ve směru označeném na tomto ovladači.

## RC2 – Charger 3 / Charger 3.1

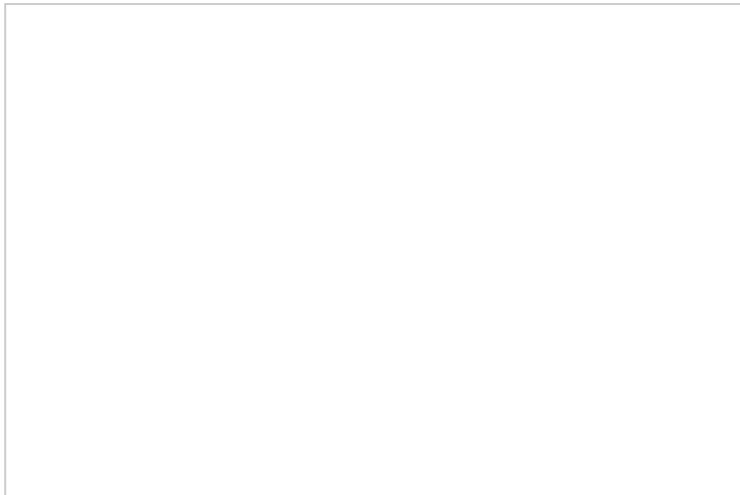


RC2 – Charger 3, Charger 3.1

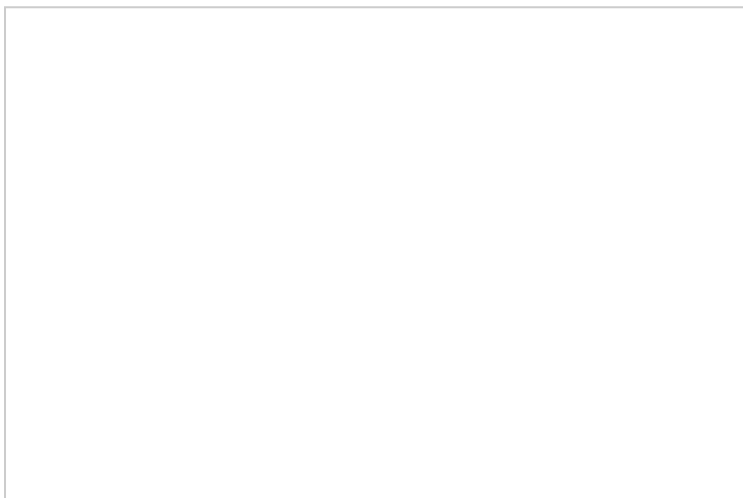
**DebonAir+ Charger 3 RC2, Charger 3.1 RC2:** Začněte se **středním** nastavením LSC pro nízké rychlosti a pak je případně upravte.



RC2 – Charger 3, Charger 3.1  
LSC – OTEVŘENÁ POLOHA  
HSC – STŘEDNÍ POLOHA



RC2 – Charger 3, Charger 3.1  
LSC – STŘEDNÍ POLOHA  
HSC – STŘEDNÍ POLOHA

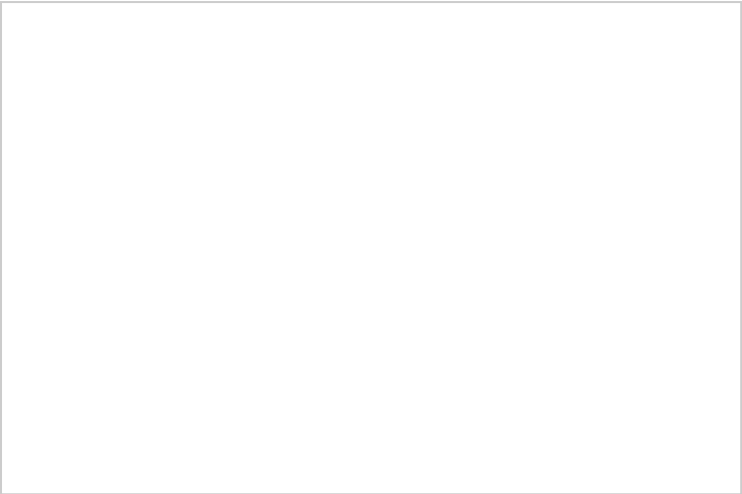


RC2 – Charger 3, Charger 3.1  
LSC – ZAVŘENÁ POLOHA  
HSC – STŘEDNÍ POLOHA

**Charger 3 RC2, Charger 3.1 RC2:** Jsou zde vyleptány dvě rysky, které označují nastavení komprese pro nízké a vysoké rychlosti LSC a HSC. Na velkém ovladači HSC je vyleptána ryska indikátoru LSC (A). Na destičce pod ovladačem HSC je vyleptána ryska indikátoru HSC (B).

Malý ovladač LSC se otáčí nezávisle na ovladači HSC. Otočte ovladačem a zarovnejte rysku nastavení LSC s ryskou indikátoru LSC na ovladači HSC. Nastavení HSC se otáčením ovladače LSC nemění.

RC2 – Charger 3 – BoXXer Gen D



RC2 – Charger 3

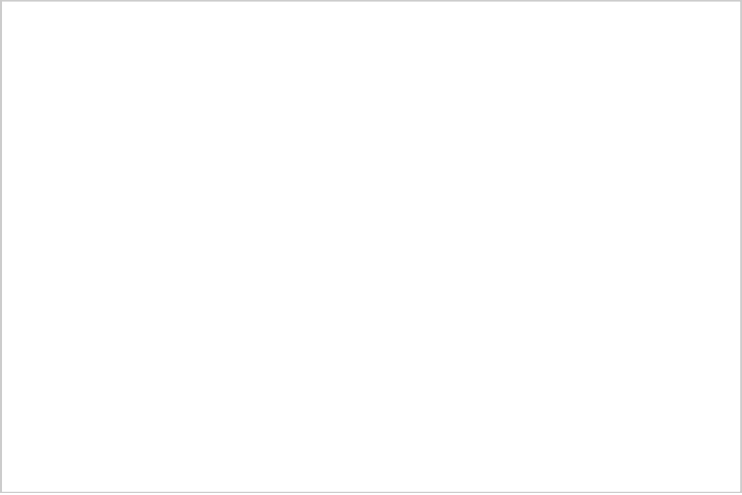
**DebonAir+ Charger 3 RC2:** Začněte se **středním** nastavením LSC pro nízké rychlosti a pak je případně upravte.



RC2 – Charger 3  
LSC – Otevřená poloha  
HSC – Střední poloha



RC2 – Charger 3  
LSC – Střední poloha  
HSC – Střední poloha

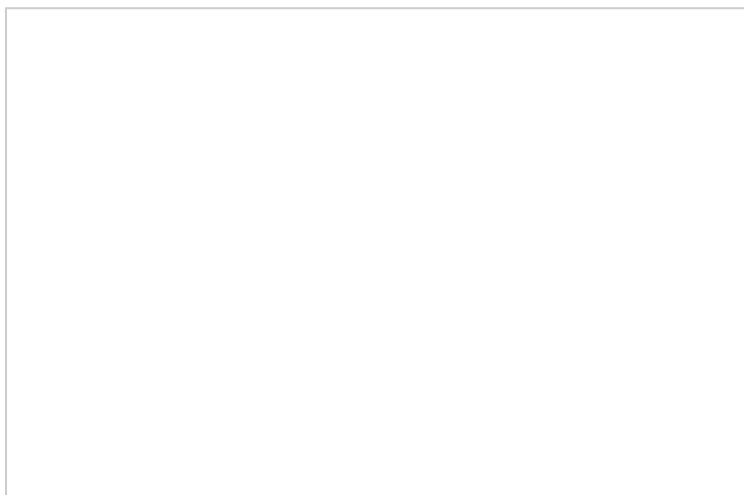


RC2 – Charger 3  
LSC – Zavřená poloha  
HSC – Střední poloha

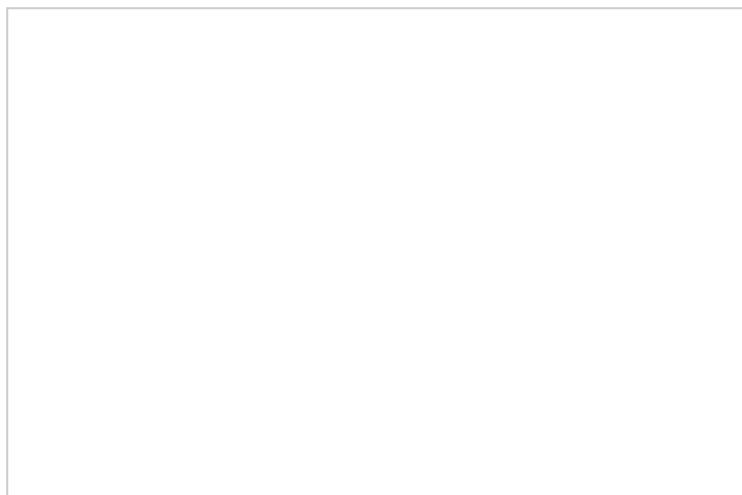
**Charger 3 RC2:** Jsou zde vyleptány dvě rysky, které označují nastavení komprese pro nízké a vysoké rychlosti LSC a HSC. Na velkém ovladači HSC je vyleptána ryska indikátoru LSC (A). Na destičce pod ovladačem HSC je vyleptána ryska indikátoru HSC (B).

Malý ovladač LSC se otáčí nezávisle na ovladači HSC. Otočte ovladačem a zarovnejte rysku nastavení LSC s ryskou indikátoru LSC na ovladači HSC. Nastavení HSC se otáčením ovladače LSC nemění.

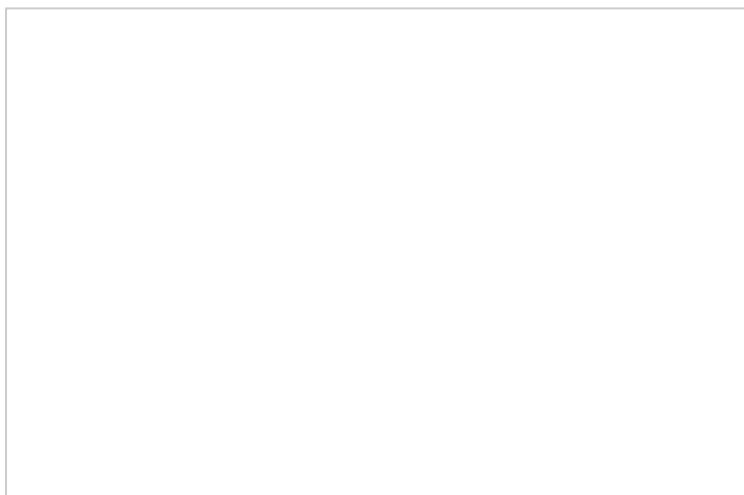
## RC – Charger 3 – BoXXer Gen D



RC – Charger 3  
LSC – Otevřená poloha



RC – Charger 3  
HSC – Střední poloha



RC – Charger 3  
LSC – Zavřená poloha

## Charger 3 RC:

Chcete-li nastavit úplně **otevřenou** polohu, otáčejte ovladačem LSC proti směru hodinových ručiček až na doraz.

Chcete-li nastavit úplně **zavřenou** polohu, otáčejte ovladačem LSC po směru hodinových ručiček až na doraz.

**Střední** polohy dosáhnete tak, že z některé z krajních poloh otočíte ovladačem LSC o sedm cvaknutí opačným směrem.

## Doladění – tlumení LSC – přední odpružení

Parametr tlumení komprese pro nízké rychlosti (LSC) reguluje rychlost stlačení pružiny, neboli rychlost, jakou se vidlice stlačuje ve fázích pomalého stlačování. Parametr LSC má vliv na pohlcování rázů a účinnost při běžném přenášení váhy jezdce, přejíždění nerovností, projíždění zatáček, pozvolnějším najíždění na nerovnosti a brzdění.

### Zvýšení parametru tlumení LSC:

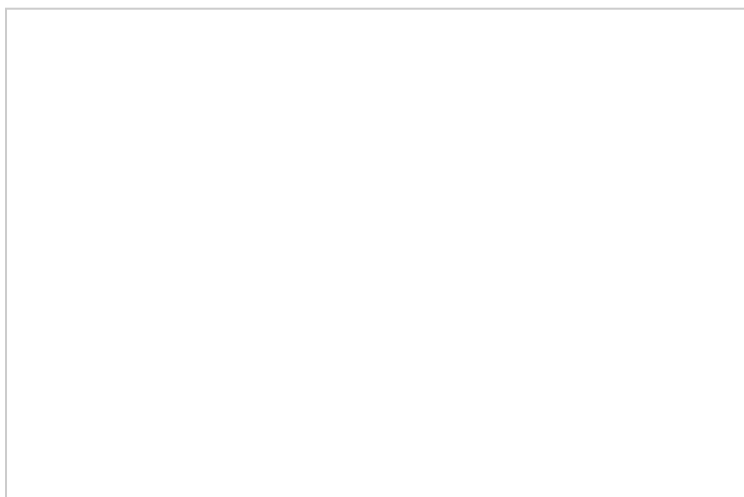
- Při jízdě udržuje odpruženou vidlici ve vyšší poloze. To jezdcí umožňuje zlepšit efektivitu šlapání a zachovat maximum pohybové energie při jízdě v mírném, zvlněném terénu a při projíždění zatáček.
- Ve výrazně nerovném terénu může být odpružení pocitově tužší.

### Snížení parametru tlumení LSC:

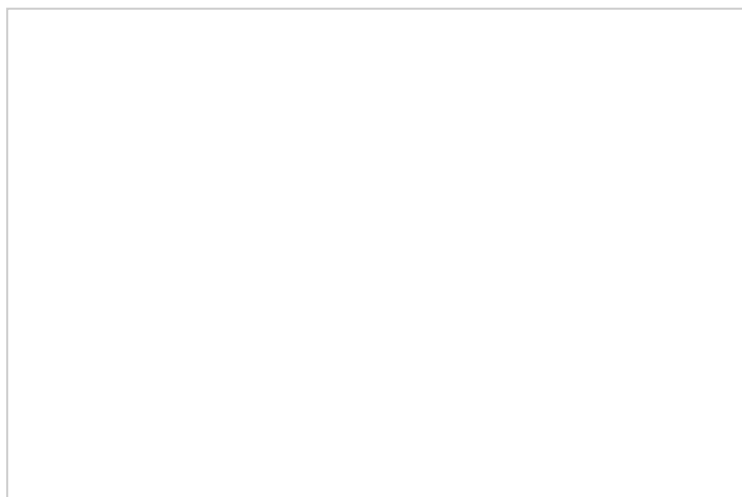
- Umožňuje rychlé a snadné stlačování vidlice. To může jezdcí pomoci udržet maximum pohybové energie a rychlost v terénu s nerovnostmi.
- V náročnějším terénu může mít jezdec pocit méně tuhého (tj. měkčího) odpružení.

Nastavení tlumení komprese pro nižší rychlosti (LSC) má menší vliv v jízdách s vyšší frekvencí komprese pružiny (HSC). Seskoky a rázy při přejíždění velkých nerovností mohou překročit účinné funkční rozmezí LSC tlumiče a způsobovat náhlé a prudké stlačení odpružené vidlice, bez ohledu na nastavení tlumení LSC.

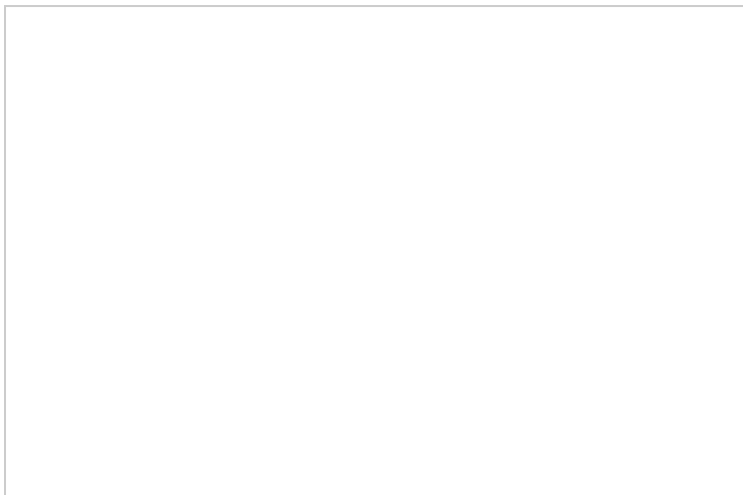
Chcete-li omezit frekvenci stlačování pružiny a zvýšit účinnost při jízdě po hladších površích nebo v mírně zvlněném terénu a při častém vstávání ze sedla, zvýšte hodnotu tlumení LSC.



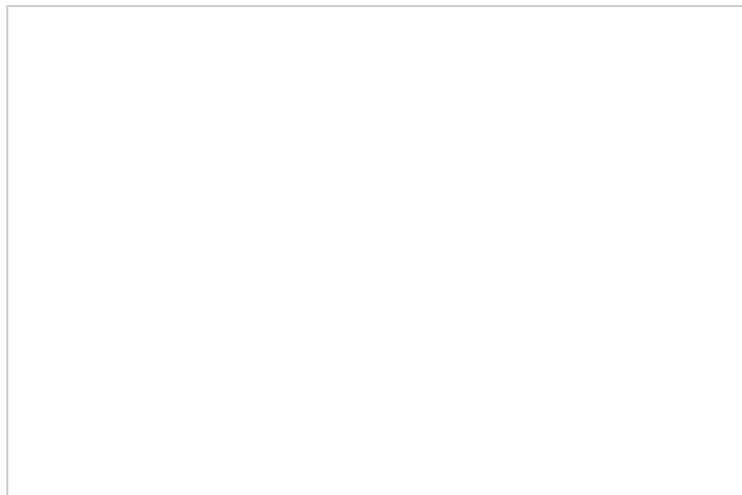
RLC



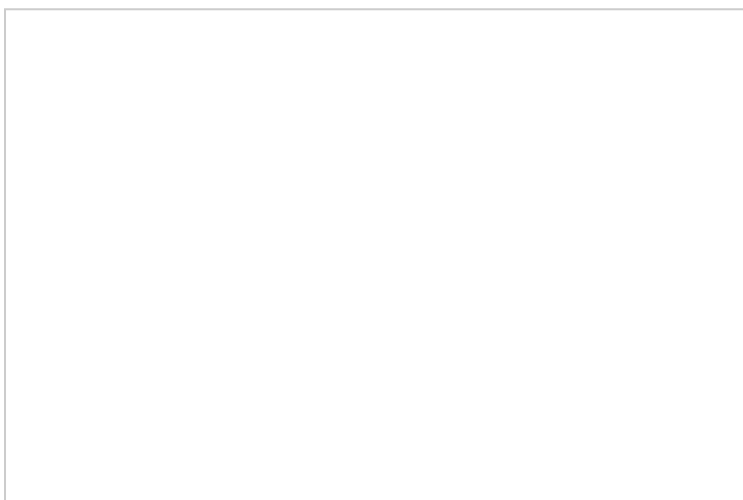
RC2 – Charger 2



RC2 – Charger 3  
RC2 – Charger 3.1



RC



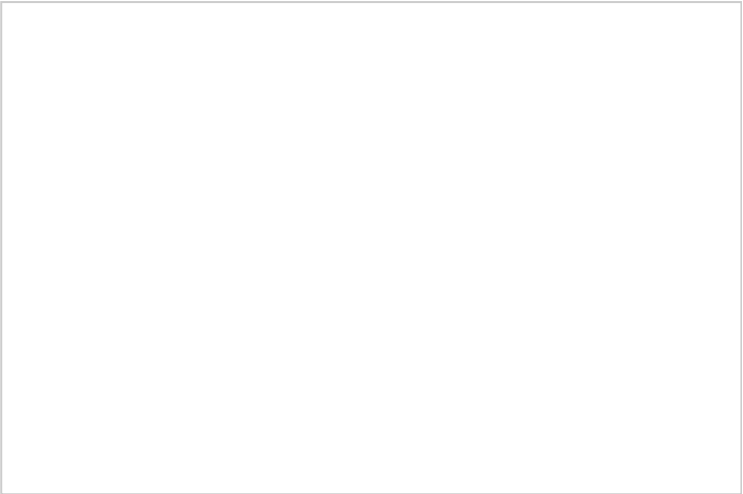
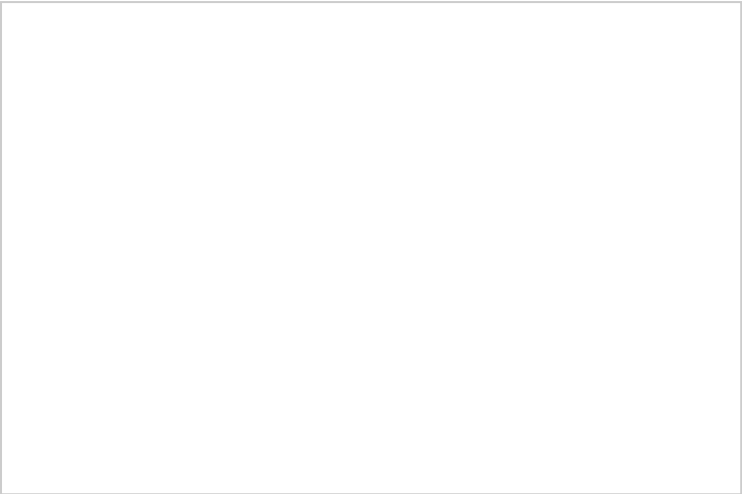
RC

Chcete-li tlumení komprese pro nízké rychlosti zvýšit (+) (tvrdší nastavení), otočte seřizovačem komprese po směru hodinových ručiček.

Chcete-li tlumení komprese pro nízké rychlosti snížit (-) (měkčí nastavení), otočte seřizovačem komprese proti směru hodinových ručiček.

**A. DebonAir+ Charger 3 RC2, Charger 3.1 RC2:** Začněte se **středním** nastavením LSC pro nízké rychlosti a pak je případně upravte.

Mírně zvlněný terén



Seřízení:

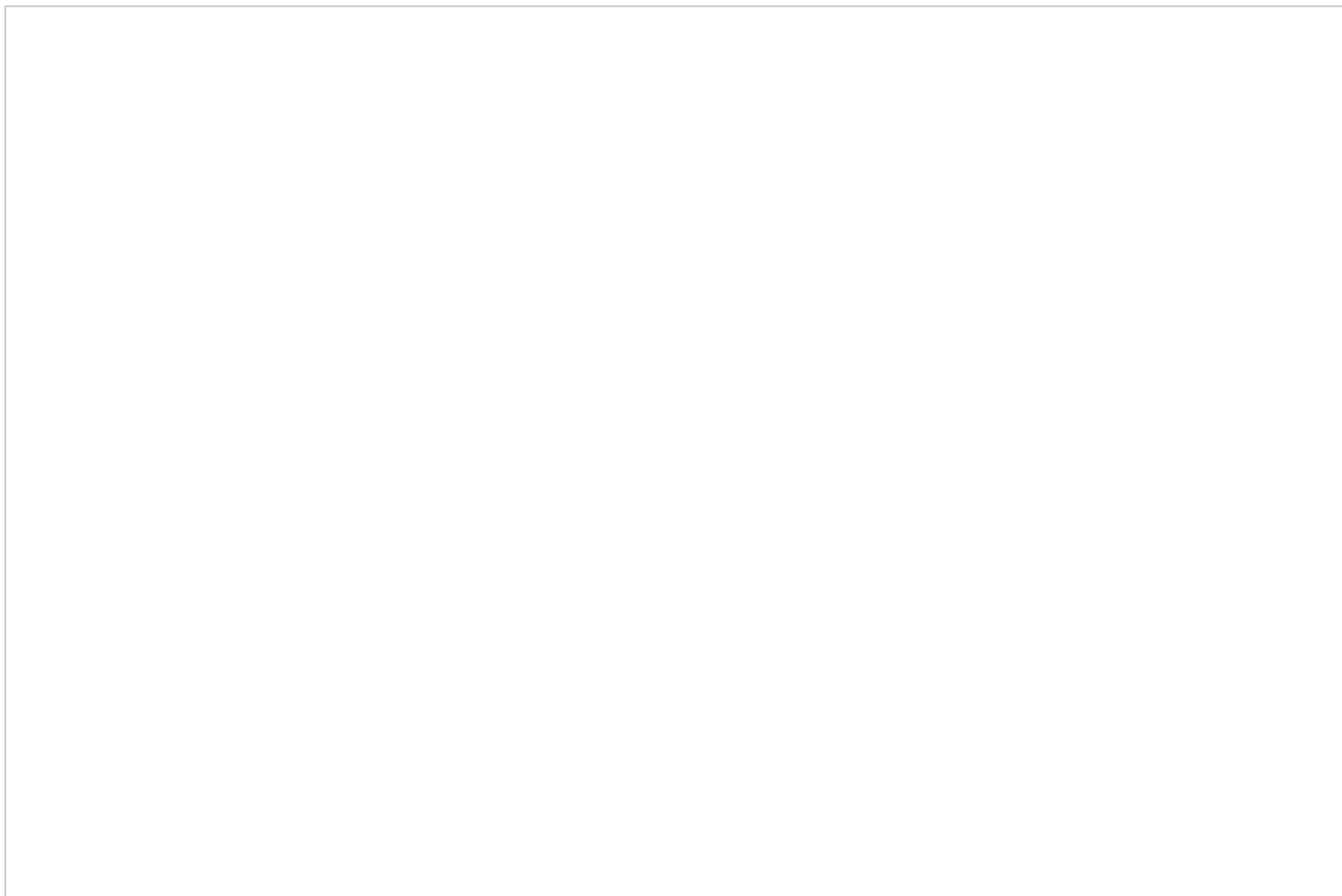
Chcete-li zvýšit účinnost šlapání na hladké silnici nebo v mírném či málo zvlněném terénu, otáčejte regulátorem tlumení LSC nebo komprese po směru hodinových ručiček, čímž zvýšíte tuhost a tlumení komprese a snížíte frekvenci stlačování pružiny.



Tlumení komprese pro nízké rychlosti – otevřené / příliš měkké

Tlumení komprese pro nízké rychlosti – otevřené / příliš měkké

Vidlice se při najetí na nejnižší bod v terénu stlačí dolů. Zdvih odpružení se rychle spotřebuje, jezdec se vlastní vahou může posunout dopředu a hybnost jízdního kola je omezena.'

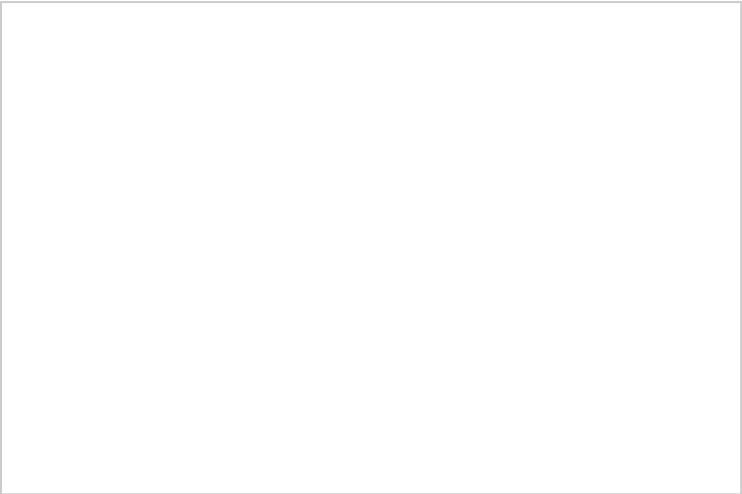


Tlumení komprese pro nízké rychlosti – střední až tvrdé

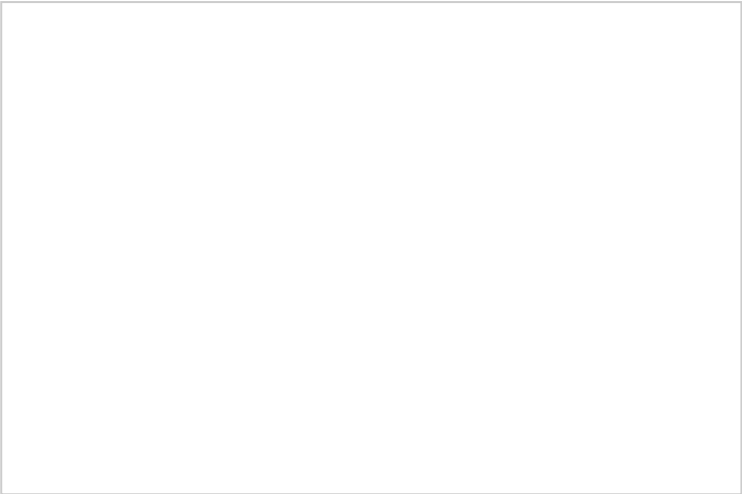
### **Tlumení komprese pro nízké rychlosti – střední až tvrdé**

Vidlice klade při stlačování odpor, zůstává ve svém zdvihu výše a při nájezdu do hrbolatých úseků a jejich projíždění pomáhá jezdcí udržet požadovanou rychlost.

Hrboly/boule



RCT3  
RLC



RC

Seřízení:

Chcete-li zvýšit citlivost na malé nerovnosti, otáčejte regulátorem komprese (LSC) proti směru hodinových ručiček, čímž omezíte tlumení komprese a tuhost a zvýšíte frekvenci stlačování pružiny.



Tlumení komprese pro nízké rychlosti – měkké až střední

Tlumení komprese pro nízké rychlosti – měkké až střední

**A.** Při najetí na nerovnost se vidlice rychle a snadno stlačí a ráz je pohlcen. Trakce je zachována.

**B.** Při najetí na nerovnost vidlice rychle reaguje na ráz. Korunka vidlice a řídítka se při pohlcení nerovnosti mírně nadnesou nahoru.



Tlumení komprese pro nízké rychlosti – příliš tvrdé

### **Tlumení komprese pro nízké rychlosti – příliš tvrdé**

**A.** Při najetí na nerovnost se vidlice stlačuje příliš pomalu a kolo se od nerovnosti odrazí. Trakce je zhoršená, protože kolo ztratí kontakt s terénem.

**B.** Na korunku a řídítka působí značná síla směrem nahoru, což může snížit ovladatelnost jízdního kola.

## Prahová hodnota (T) / šlapání – přední odpružení

Při nastavení polohy Prahová hodnota (T) nebo Šlapání se vidlice nebude stlačovat dříve než při středně silných rázech nebo síle působící svisle dolů. Poloha Prahová hodnota zvyšuje účinnost šlapání v mírném terénu.

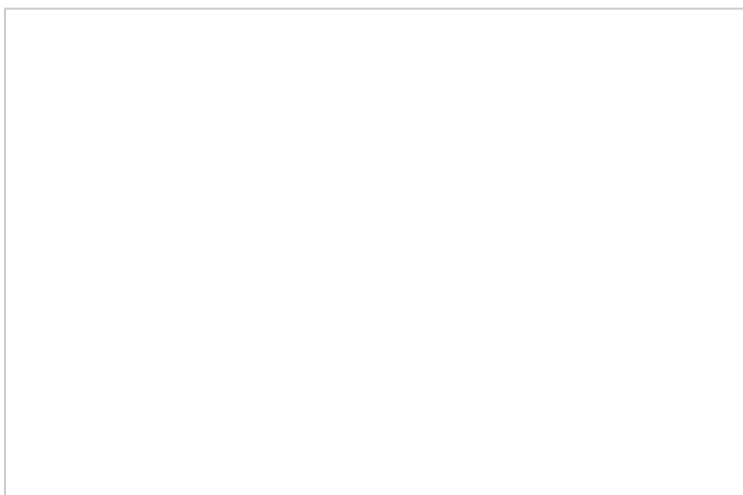
Nastavením polohy Prahová hodnota (T) zvýšíte účinnost šlapání na maximum, což je optimální zejména na hladké silnici, v mírném, málo zvlněném nebo lehce hrbolatém terénu. Pokud máte nastavenou polohu Prahová hodnota, platí, že při vyšší rychlosti jízdního kola se zvyšuje také síla nárazu nutná ke stlačení vidlice a absorpci nárazů.

- Je-li ovladač nastavený do polohy Otevřeno (A, úplně vlevo proti směru hodinových ručiček), odpružená vidlice se bude při rázech nebo síle působící dolů stlačovat rychle a volně v celém svém rozsahu pružení.
- Je-li ovladač nastavený do polohy Prahová hodnota (B), vidlice se bude stlačovat až při středně silných rázech nebo síle působící svisle dolů.
- Je-li ovladač nastavený do polohy Zavřeno (C, úplně vpravo po směru hodinových ručiček), vidlice se nebude stlačovat a začne reagovat až při silných rázech nebo značné síle působící svisle dolů.

Režim prahové hodnoty aktivujete otočením ovladače do polohy Prahová hodnota.

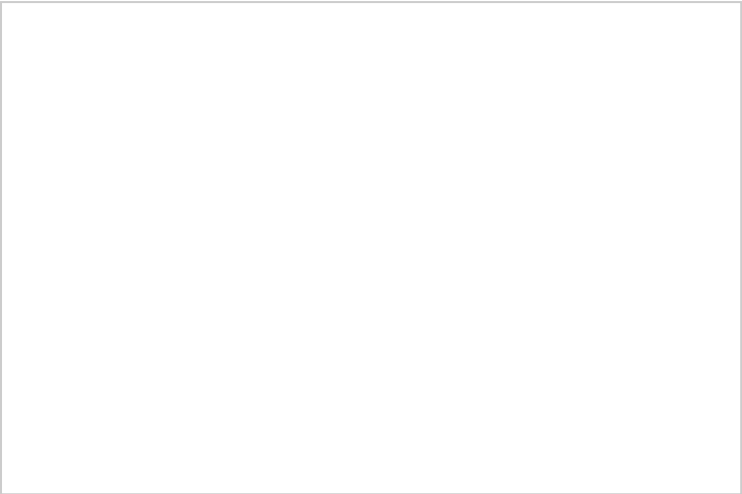
Polohu Prahová hodnota (Šlapání) na vidlicích vybavených dálkovým ovládáním lze kdykoli během používání aktivovat pomocí dálkového ovladače namontovaného na řídítkách. Další informace najdete v příslušné uživatelské příručce pro dálkové ovládání na stránkách [sram.com/service](https://sram.com/service).

## RCT3 – Charger



RCT3 – Charger – Poloha odskoku, stlačování, prahové hodnoty / šlapání

## RCT3 – Motion Control



RCT3 – Motion Control – Poloha odskoku, prahové hodnoty / šlapání

## Race Day 2 3P



Race Day 2 – 3 polohy – Poloha odskoku, poloha prahové hodnoty / šlapání, poloha zámku

## **Poddajnost a bezpečnostní pro pružení v poloze zámku (L)**

Aktivovaná poloha zámku poskytuje jezdcí klíčové výhody – poddajnost a možnost bezpečnostního pro pružení.

### **Motion Control a Turnkey:**

**(A) Poddajnost** – I když je odpružená vidlice v poloze zámku, umožňuje drobné pohyby v pevně stanoveném rozmezí, což zlepšuje trakci a ovladatelnost při jízdě přes malé nerovnosti.

Určitá poddajnost v poloze zámku zabraňuje odskakování kola při drobných nárazech, což napomáhá k udržení trakce.

**Charger Race Day, Charger Race Day 2, Charger Race Day 2 Flight Attendant, Charger, Charger 2, Charger 2.1, Rush, Motion Control a Turnkey:**

**(B) Bezpečnostní pro pružení** – Ventil v kompresním tlumiči umožňuje bezpečnostní stlačení odpružené vidlice v případě rázu většího, než je síla potřebná k uzamknutí ventilu – například při najetí na výrazný jednotlivý hrbol nebo větším seskoku.

Ventil bezpečnostního pro pružení umožňuje stlačení odpružené vidlice, aniž by hrozilo vnitřní poškození tlumiče.



## Poloha zámku (L) – přední odpružení

Při nastavení polohy zámku (L) se vidlice nebude stlačovat. Nastavením polohy zámku zvýšíte účinnost šlapání v mírném terénu.

Je-li seřizovač nastavený do otevřené polohy (A) (zcela vlevo proti směru hodinových ručiček), odpružená vidlice se bude moct stlačovat rychle a snadno v celém svém rozsahu pružení.

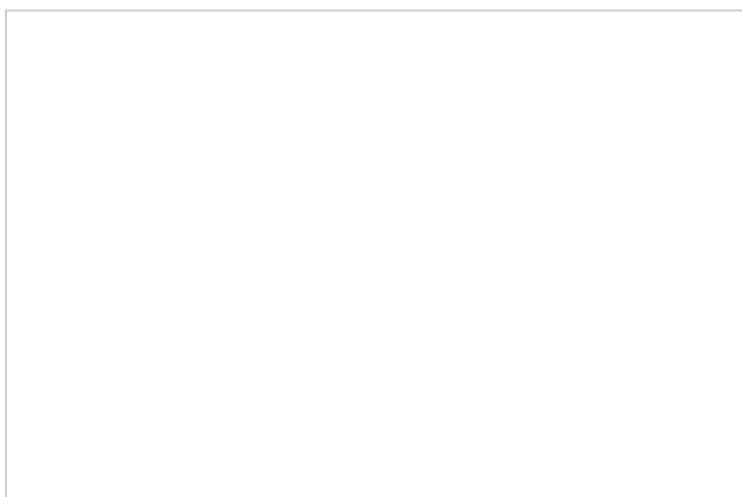
- Chcete-li polohu zámku deaktivovat, otočte seřizovačem proti směru hodinových ručiček.

Je-li seřizovač nastavený do polohy zámku (B nebo C) (zcela vpravo po směru hodinových ručiček), vidlice se nebude stlačovat a začne reagovat až při silných rázech nebo značné síle působící svisle dolů.

- Chcete-li polohu zámku aktivovat, otočte seřizovačem po směru hodinových ručiček až na doraz.

Polohu zámku na vidlicích vybavených dálkovým ovládáním lze kdykoli během používání aktivovat dálkovým ovladačem na řídítkách. Další informace najdete v příslušné uživatelské příručce pro dálkové ovládání na stránkách [sram.com/service](https://sram.com/service).

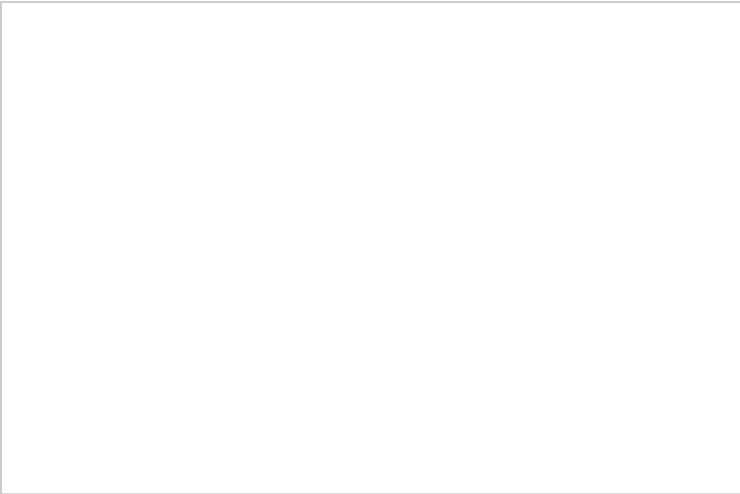
## RLC



RLC

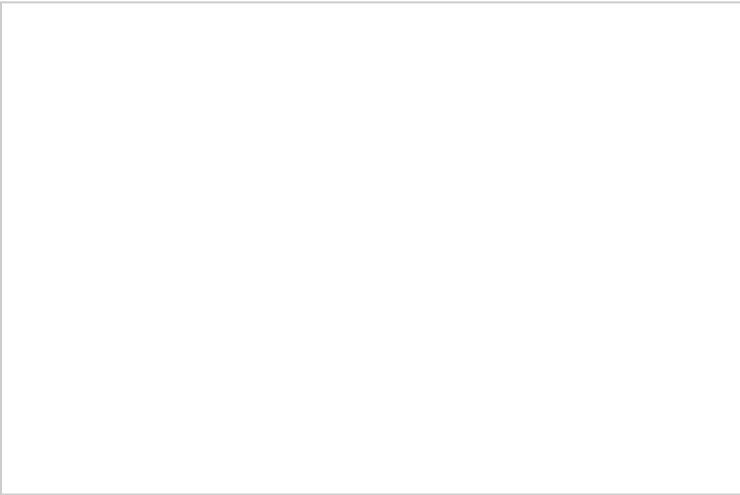
Poloha odskoku | otevřené komprese, poloha zámku

RL / TK



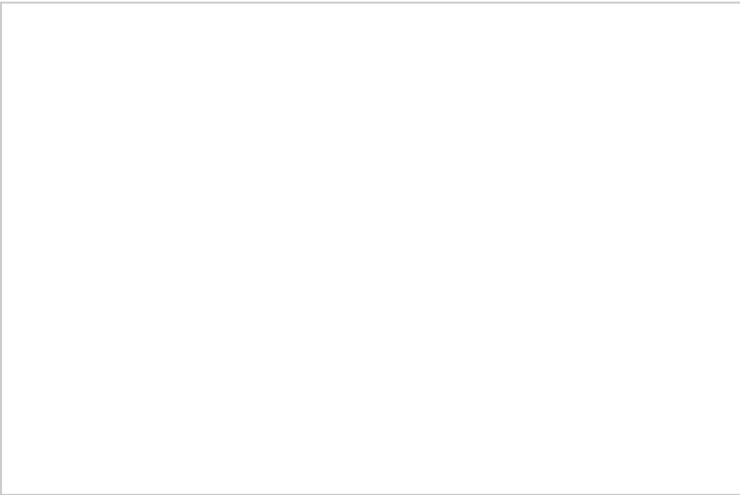
RL / TK  
Poloha odskoku | otevřené komprese, poloha zámku

Charger Race Day 2P



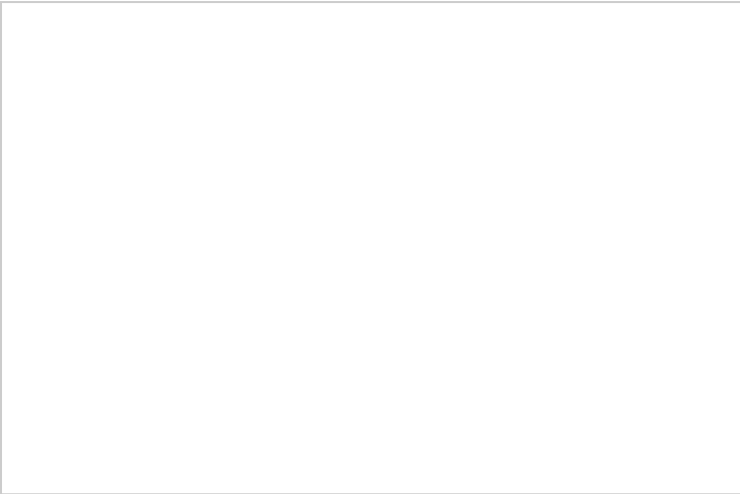
Charger Race Day - 2P (2 polohy)  
Poloha odskoku | otevřené komprese, poloha zámku

Charger Race Day 2 2P



Charger Race Day 2 - 2P (2 polohy)  
Poloha odskoku | otevřené komprese, poloha zámku

# Charger Race Day 2 3P



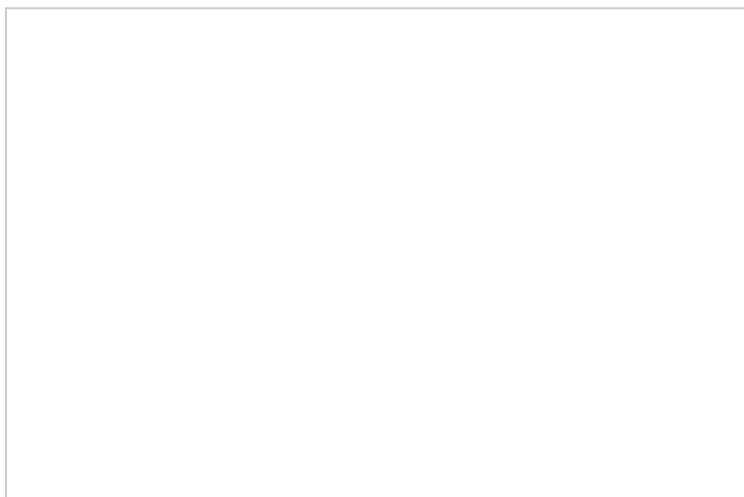
Charger Race Day 2-3P (3 polohy)  
Poloha odskoku | otevřené komprese, poloha prahové hodnoty (šlapání),  
poloha zámku

## Seřízení dálkového ovládání (R) – přední odpružení

U některých odpružených vidlic RockShox lze nastavení prahové hodnoty (T), šlapání nebo zámku kdykoli za jízdy aktivovat pomocí integrovaného dálkového ovládání (lankový nebo hydraulický mechanismus).

Informace o montáži a používání dálkového ovládání najdete v uživatelské příručce k příslušnému dálkovému ovládání RockShox na stránkách [sram.com/service](https://sram.com/service).

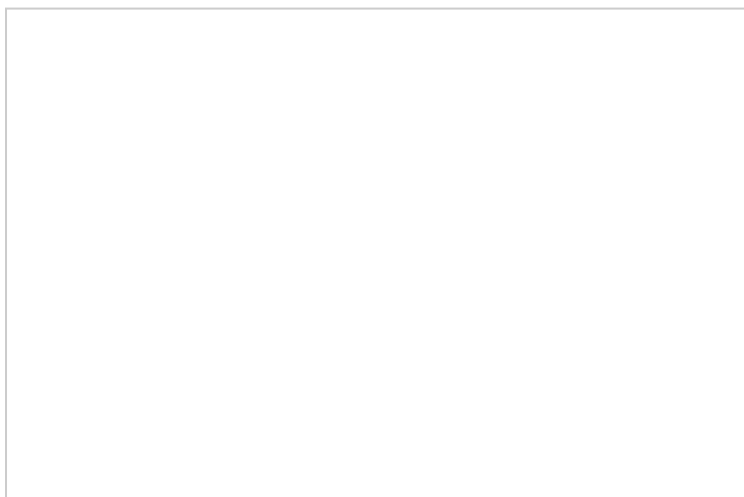
### Charger Race Day/2



Charger Race Day/2 - 2P (2 polohy) – Poloha odskoku | otevřené komprese, poloha zámku

Charger Race Day 2 - 3P (3 polohy) – Poloha odskoku | otevřené komprese, poloha prahové hodnoty, poloha zámku

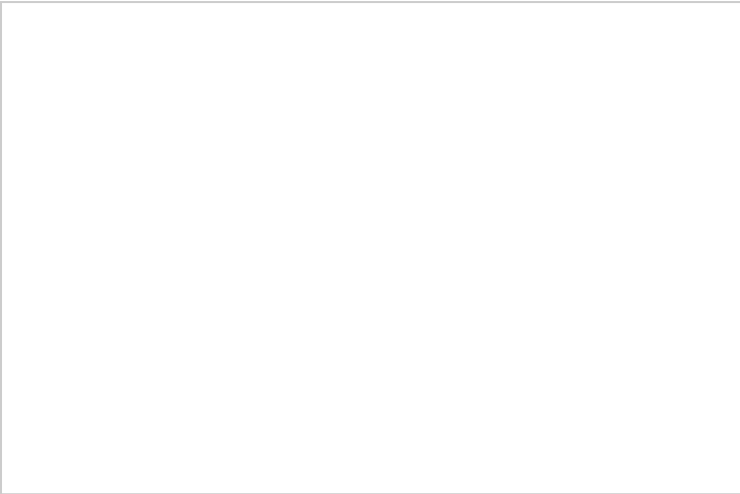
### RCT3 R



RCT3 R

Poloha odskoku | otevřené komprese, poloha prahové hodnoty, poloha zámku | seřízení komprese pro nízké rychlosti

RLC R



RLC R  
Poloha odskoku | otevřené komprese, poloha zámku | seřízení komprese  
pro nízké rychlosti

RL R



RL R  
Poloha odskoku | otevřené komprese, poloha zámku

TK R



TK (Turnkey)  
Poloha odskoku | otevřené komprese, poloha zámku

## Údržba – přední odpružení

Odpruženou vidlici čistěte vodou a jemným mýdlem. K čištění odpružené vidlice nikdy nepoužívejte intenzivní čisticí prostředky.

Chcete-li zachovat špičkové jízdní vlastnosti, bezpečnost a dlouhou životnost odpružené vidlice, je nutné vidlici pravidelně čistit a kromě toho provádět také její běžnou údržbu.

Servisní intervaly a postupy údržby dané vidlice najdete v servisní příručce pro přední odpružení na stránkách [sram.com/service](https://sram.com/service).

### VAROVÁNÍ

**RIZIKO NEHODY:** K čištění jakýchkoli částí odpružení RockShox nepoužívejte žádný druh octa. Ocet může způsobit trvalé poškození různých součástí, což může časem vést k poruše konstrukce výrobku a následnému vážnému zranění nebo dokonce i smrti.

### UPOZORNĚNÍ

Na poškození způsobené odíráním komponentů se nevztahuje záruka. Chcete-li předejít poškození laku či hořčíkové slitiny dolního kluzáku následkem oděru, opláchněte vidlici i blatník po každé jízdě vodou. Pravidelně jednou za čas blatník odmontujte, očistěte vidlici i blatník a znovu je namontujte s použitím nových stahovacích pásek.

## VIDLICE S JEDNODUCHOU KORUNKOU

Servisní pokyny a doporučené servisní intervaly najdete v servisní příručce k vidlici na adrese '[Servis SRAM](#)'.

**Před každou jízdou** Z horních trubek a stíracích těsnění teleskopické vidlice odstraňte bláto a nečistoty, zkontrolujte tlak vzduchu a zkontrolujte, zda nejsou horní trubky poškozeny nebo poškrábány.

**Každých 50 hodin** Proved'te servis dolního kluzáku.

**Každých 200 hodin** Proved'te servis dolního kluzáku, tlumiče a pružin.

## BOXXER (Gen D)

Servisní pokyny a doporučené servisní intervaly najdete v servisní příručce k vidlici na adrese '[Servis SRAM](#)'.

**Před každou jízdou** Z horních trubek a stíracích těsnění teleskopické vidlice odstraňte bláto a nečistoty, zkontrolujte tlak vzduchu, dále zkontrolujte, zda nejsou horní trubky poškozeny nebo poškrábány, a také zkontrolujte bezpečné upevnění osy Maxle DH.

**Po každých 25 hodinách jízdy** Podle servisní příručky k vidlici zkontrolujte utahovací moment upínacích prvků odpružené vidlice a dále zkontrolujte, zda jsou dolní šrouby dolního kluzáku a korunky dotažené na stanovený moment.'

**Po každých 50 hodinách jízdy** Proved'te servis dolního kluzáku.

**Po každých 100 hodinách jízdy** Proved'te servis vzduchové pružiny s promazáním.

**Po každých 200 hodinách jízdy** Proved'te servis dolního kluzáku, tlumiče a pružin.

## Recyklace

♻️ Postup pro recyklaci a informace související s ochranou životního prostředí najdete na adrese [sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling](https://sram.com/en/company/about/environmental-policy-and-recycling)

Informace o recyklaci kompaktních baterií i baterií plné velikosti získáte od výrobce elektrokola.

Baterii SRAM vyměňujte vždy pouze za originální baterii SRAM.

Baterii ovladače AXS vyměňujte vždy pouze za knoflíkovou baterii CR2032.

Baterii měřiče výkonu SRAM vyměňujte pouze za knoflíkovou baterii CR2032.

Baterii snímače šlapání vyměňujte vždy pouze za baterii AAA Li/FeS<sub>2</sub> (lithium / disulfid železa).

Baterii v bateriové vložce měřiče výkonu SRAM nebo Quarq lze vyměnit pouze za lithiovou baterii AAA.

Informace o údržbě baterií a jejich specifikace najdete v dokumentaci [Uživatelská příručka k bateriím a nabíječkám SRAM](#).

### VAROVÁNÍ

Baterie nikdy nevhazujte do ohně.

---